

A RETOMADA DOS INVESTIMENTOS NO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS SOBRE TRILHOS

João Caraméz – Deputado Estadual - PSDB

22ª Semana de Tecnologia Metroferroviária



A RETOMADA DO INVESTIMENTOS NO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS SOBRE TRILHOS

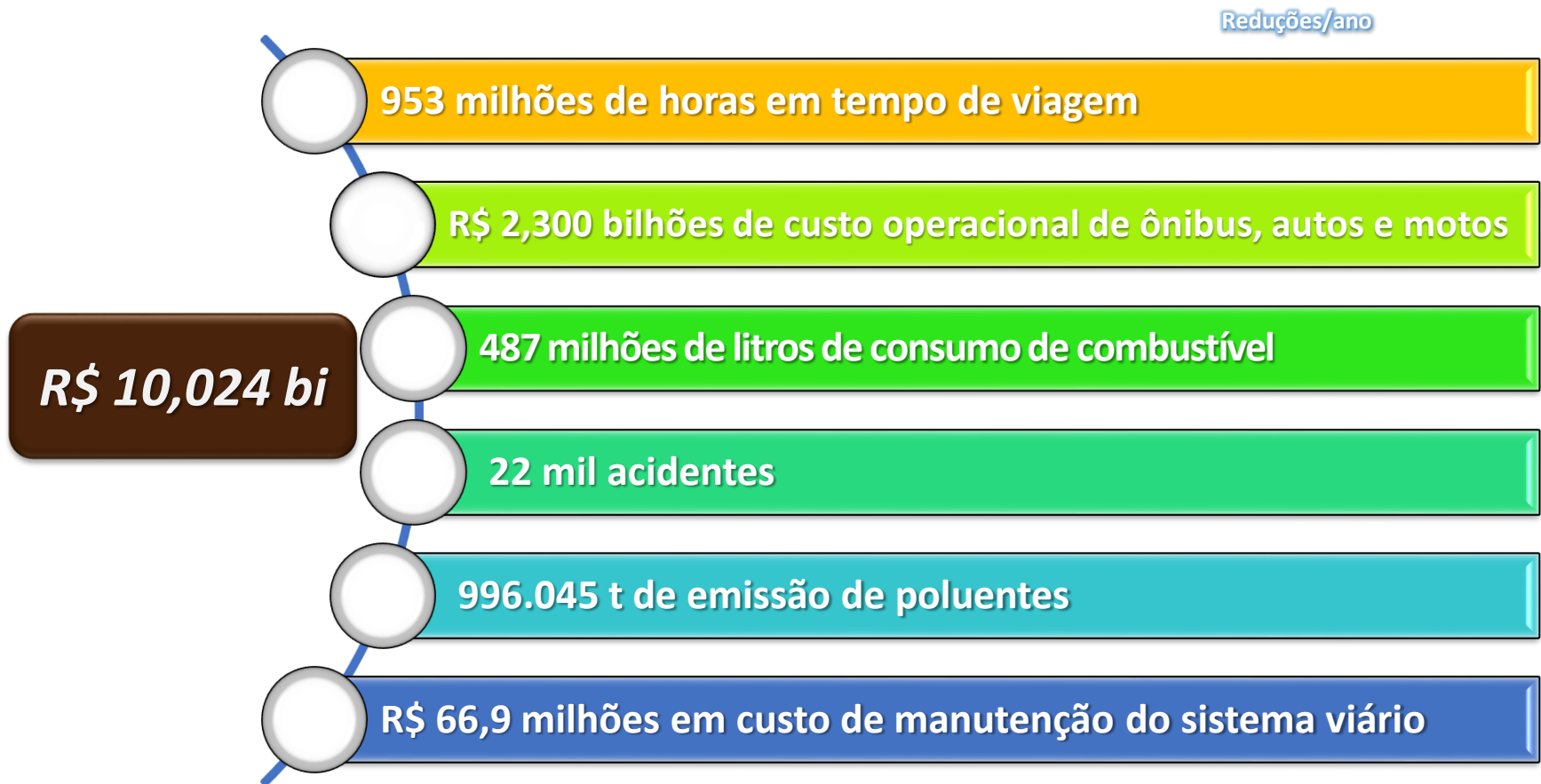
- Entraves para o investimento público
- Qualidade da engenharia
- Articulação política
- Financiabilidade dos projetos

Os entraves para o investimento público no Brasil

- O mito da limitação dos recursos
- O setor de trilhos tem uma forte capacidade de geração de externalidades positivas para a sociedade
- É preciso sensibilizar a sociedade para os ganhos gerados pela implantação de sistema de transporte sobre trilhos

BENEFÍCIOS SOCIAIS 2014

O que a sociedade deixou de gastar com a existência da rede de metrô em 2014



Os entraves para o investimento público no Brasil

- Recursos que podem vir do uso rodoviário
 - Por exemplo, na renovação das concessões de rodovias, estabelecer como outorga a construção de sistema de transporte de passageiros sobre trilhos

Os entraves para o investimento público no Brasil

- Sistema de contratação superado
- Os principais atores precisam se articular para influenciar o poder legislativo a uma revisão do sistema de contratações
- Privilegiar a qualidade na contratação de projetos de engenharia
- Espelhar as regras das agências de financiamento

Os entraves para o investimento público no Brasil

- Sistema de controle que confunde a desonestidade com o erro
- O administrador público não administra mais. A decisão está nos organismos de controle, cada qual, com sua própria racionalidade
- Riscos elevados, mesmo para os honestos. Basta um erro formal ou uma discordância com órgãos de controle para comprometimento de imagem e patrimônio pessoal

Qualidade da engenharia

- É preciso reforçar a qualidade dos projetos
- Privilegiar a qualidade em detrimento do preço na contratação de projetos
- Governos precisam entender que a fase de projetos, ainda que sem visibilidade, é estratégica e essencial para o sucesso dos empreendimentos

Articulação política

- Os operadores metroferroviários precisam se articular politicamente
- É preciso trazer à luz as externalidades positivas da implantação de linhas de metrô
- Curitiba, é um exemplo. Tem demanda, tem projeto, mas não consegue viabilizar os recursos para investimento no seu metrô.
- É preciso dizer em alto e bom som à sociedade: nenhum investimento urbano gera mais ganhos econômicos e sociais que uma nova linha de metrô.

Financiabilidade dos projetos

- É preciso garantir a financiabilidade dos projetos:
- Empreendimentos metroferroviários devem ser capazes de capturar parte das externalidades
- Ampliação das possibilidades da desapropriação para financiamento do projeto, com a captura da valorização imobiliária pelo construtor da linha

MUITO OBRIGADO!

22ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

