

LICENCIAMENTO AMBIENTAL DE OBRAS DO METRO

ANA CRISTINA PASINI DA COSTA

22ª Semana de Tecnologia Metroferroviária



METRO

**EM SÃO PAULO 25% DAS PESSOAS MORAM
A 1KM DE ALGUM TRANSPORTE DE MASSA
(OESP 14 DE SETEMBRO DE 2016).**

IMPACTOS AMBIENTAIS

TIPICAMENTE ASSOCIADOS À FASE DE CONSTRUÇÃO:

- CONTRATAÇÃO MÃO DE OBRA
- RUÍDO;
- POEIRA;
- IMPACTOS SOBRE PEDESTRES E USUÁRIOS DO ENTORNO DA ESTAÇÕES e CANTEIRO;
- INTERFERÊNCIA COM ÁREAS CONTAMINADAS;
- INTERFERÊNCIA COM PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARQUEOLOGICO;
- RELOCAÇÃO DE POPULAÇÃO;
- BOTA FORA;
- VIÁRIO LOCAL DEVIDO AO TRÁFEGO VEÍCULOS PESADOS

MEDIDAS MITIGADORAS

MAIORIA JÁ TRATADA NO PROJETO:

- AJUSTES NO TRAÇADO, PLANO TRÁFEGO
- IDENTIFICAÇÃO E GERENCIAMENTO DE ÁREAS CONTAMINADAS
- BOTA FORA: SELEÇÃO E LICENCIAMENTO DE ÁREAS COMPATÍVEIS COM OS MATERIAIS GERADOS
- INTERFERÊNCIA COM EDIFÍCIOS PATRIMÔNIO ARQUEOLÓGICO – DIRETRIZES ÓRGÃOS RESPONSÁVEIS

IMPACTOS AMBIENTAIS

FASE DE OPERAÇÃO:

MELHORIA MOBILIDADE URBANA

TRANSPORTE DE QUALIDADE

LIMPEZA

REDUÇÃO EMISSÃO POLUENTES

DEMORA LICENCIAMENTO

- **OITIVAS:**
- CBH
- ÓRGÃO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE
- AUDIÊNCIAS PÚBLICAS

- **AUTORIZAÇÕES**
- IPHAN
- CONDEPHAAT
- outros

FUTURO

ALTERAÇÕES NO LICENCIAMENTO AMBIENTAL DEVEM
TORNÁ-LO OBJETIVO E NÃO ACABAR COM ELE

METRO TEM APRESENTADO MELHORIAS SIGNIFICATIVAS NO
TRATO DAS QUESTÕES AMBIENTAIS

**LEMBRAR QUE ACIDENTES EM OBRAS NADA TEM A VER
COM AS QUESTÕES AMBIENTAIS. SÃO QUESTÕES DE
ENGENHARIA E NESSE ÂMBITO DEVEM SER TRATADAS**