

Trem de Passageiros Regional  
**PÉ VERMELHO**  
Londrina - Apucarana - Maringá



# SITUAÇÃO

BRASIL

**13** Municípios

Habitantes

**1.502.545**

PIB

**R\$ 28,2 Bilhões**

**3** Regiões Metropolitanas

Municípios

**36**

Habitantes

**2.138.759**

PIB

**R\$ 32,6 Bilhões**



Melhoria da mobilidade metropolitana

Diretrizes do Governo do PARANÁ, que deseja estruturar um eixo de desenvolvimento regional ligando estas duas metrópoles



Transporte público rápido, confortável e de custo acessível será fator indutor do desenvolvimento regional

Cidades de médio e grande porte

*Municípios do Projeto Trem Pé Vermelho*



## CAFÉ

Da segunda metade do século XIX até a década de 1930, o café foi o principal produto econômico brasileiro, chegando às terras do norte paranaense principalmente no início do século XX.



Nas matas virgens do NORTE DO PARANÁ vivem as madeiras de lei e os pastos de terra boa. Em terra de floresta abunda de madeira abunda o melhor cedro versátil, livre de brocas e defeitos. Porco rosa de milhares aplicações, cobertura para esquadrias e construções rústicas, pau manso para móveis e parquês, caximbas, pau d'álho e figueiras brancas se multiplicam, balsa e rubrota.

### Cia. de TERRAS NORTE do PARANÁ

Sede: São Paulo: Rua São Bento, 329 - 8.º andar.  
Centro de Administração e Agência principal:  
Londrina. 8.888.888. 8888

Seções e Casas em MARINGÁ, no interior da estrada de ferro e a 130 km de Londrina, deverão procurar a seção de vendas da Cia. referida acima.

13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100

### VOCÊ SABIA QUE

...o Brasil tem terras virgens de primeira ordem, com madeiras de lei e pastos de terra boa. Em terra de floresta abunda de madeira abunda o melhor cedro versátil, livre de brocas e defeitos. Porco rosa de milhares aplicações, cobertura para esquadrias e construções rústicas, pau manso para móveis e parquês, caximbas, pau d'álho e figueiras brancas se multiplicam, balsa e rubrota.

SÉC  
XX

## COMPANHIA DE TERRAS NORTE DO PARANÁ

1924

Chegada da missão econômica inglesa Lord Montagu, para consolidar a dívida brasileira com a Inglaterra e reformular o sistema tributário.

Compram férteis terras a preços muito baixos que o Governo do Paraná oferecia, pela inexistência de transporte. Nasce então a Companhia de Terras Norte do Paraná.

1929

Em 1929 a CTNP assume o controle acionário da Companhia Ferroviária São Paulo-Paraná, ponto de partida para o reconhecimento e repartição de todo o acervo de terras da empresa e sua integração à economia do Estado.

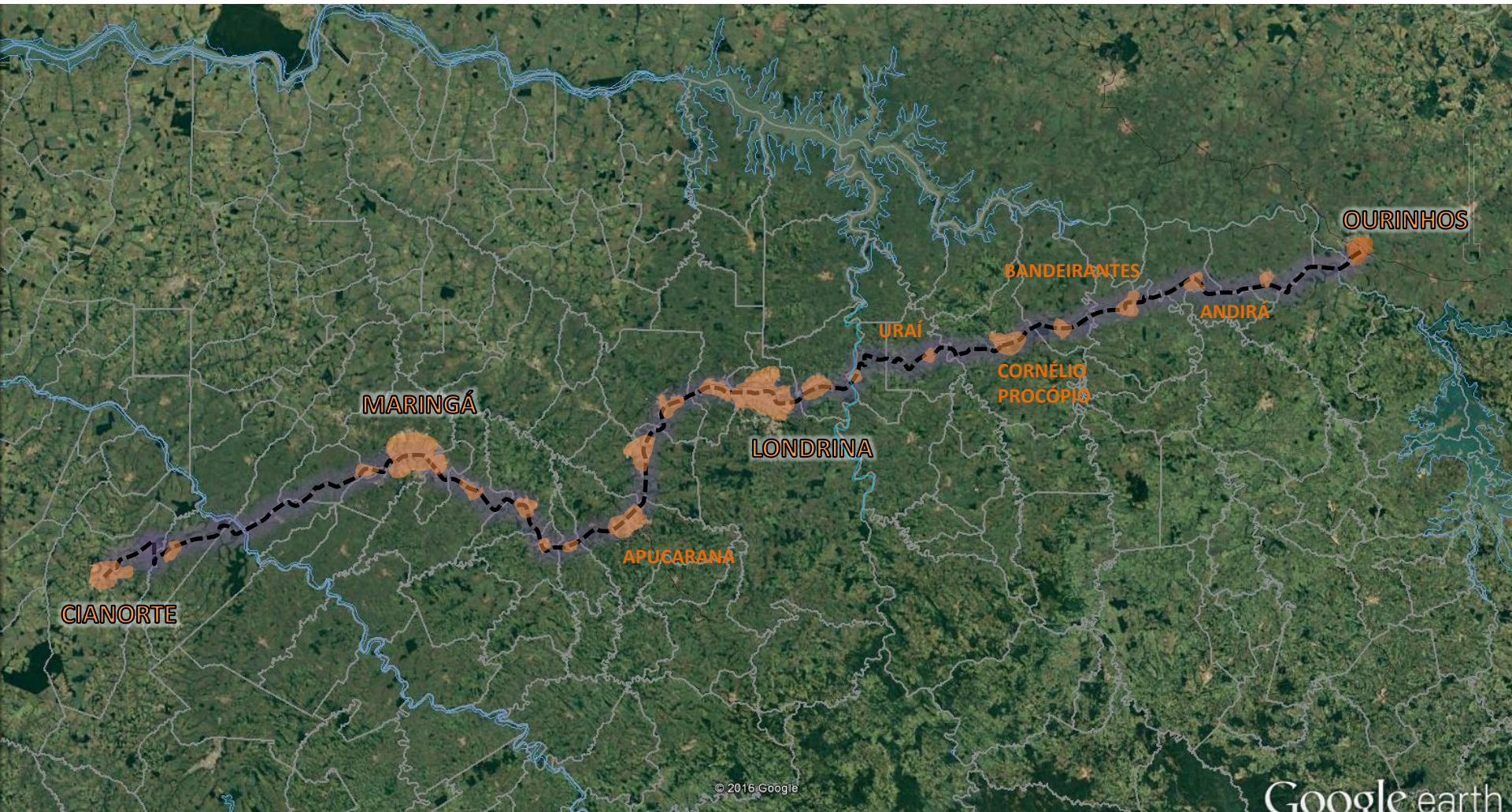
Seguindo o modelo inglês de parcelamento rural, a companhia foi abrindo a ferrovia ao longo do espigão e fundando cidades a cada dez ou quinze quilômetros. Assim, entre os nomes indígenas escolhidos como Apucarana, Arapongas, Cambé, Ibiporã, Jandaia, Tapejara, Umuarama e outros, sobressaem os nomes de inspiração inglesa como Londrina, Rolândia (nome de origem germânica), e Lovat (atual Mandaguari). Cidades como Maringá, Cianorte e Umuarama, foram também loteadas por esta mesma empresa.



# A Ferrovia foi o vetor de surgimento das cidades.



# COLONIZAÇÃO



*Histórico Ocupação Região x Trem*



Comemoração do término do assentamento dos trilhos da Estrada de Ferro São Paulo-Paraná em Londrina, 1934

Chegada do primeiro trem de passageiro em Maringá - janeiro de 1954.

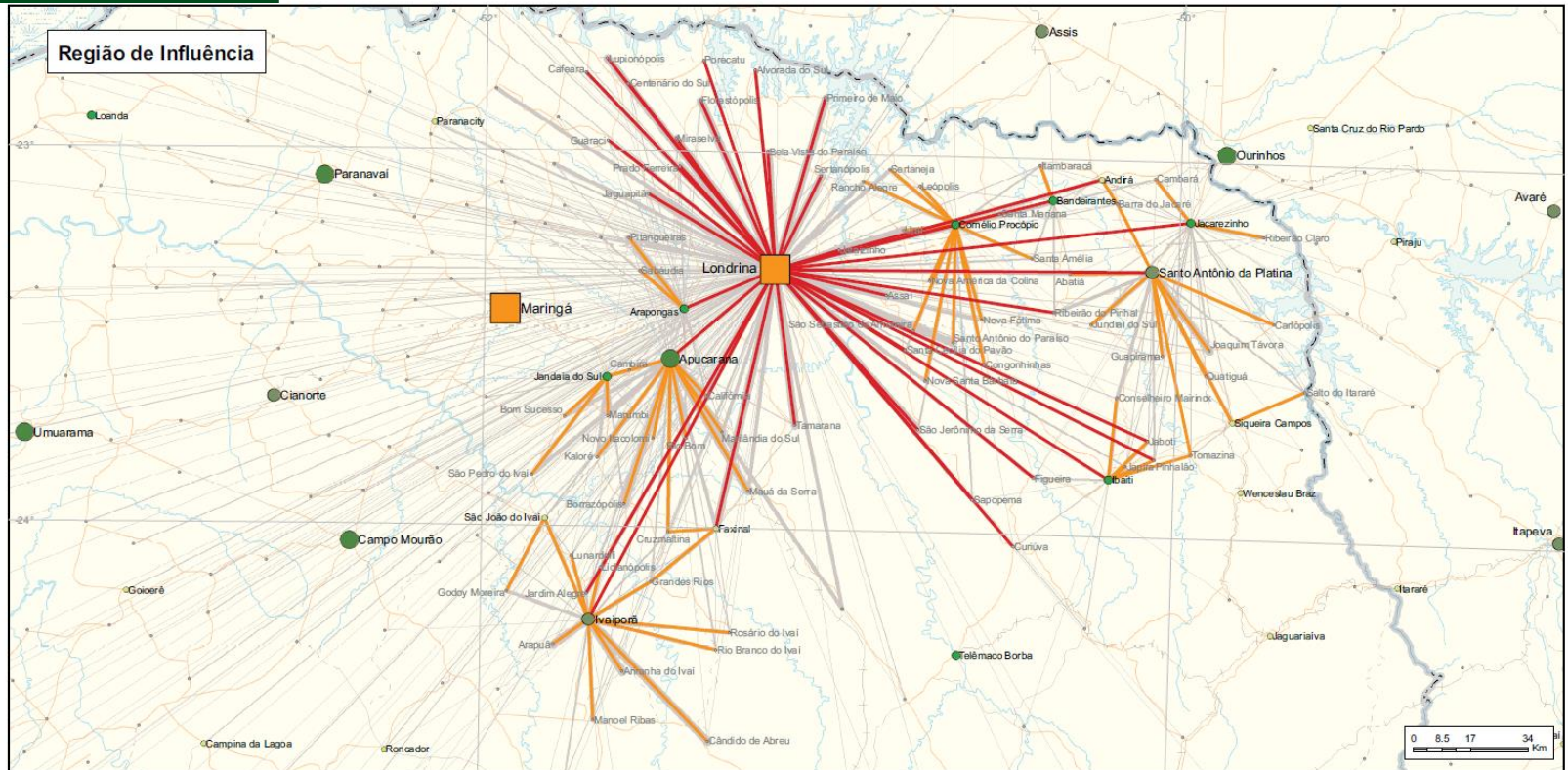


Regiões de Influência das CIDADES 2007

As cidades de Maringá e Londrina são consideradas capitais regionais B, que, de acordo com o IBGE (2015), são classificadas como segundo nível da gestão territorial, logo após as metrópoles, exercendo influência no Estado e em Estados próximos, atraindo pessoas de todas as regiões do País.

IBGE

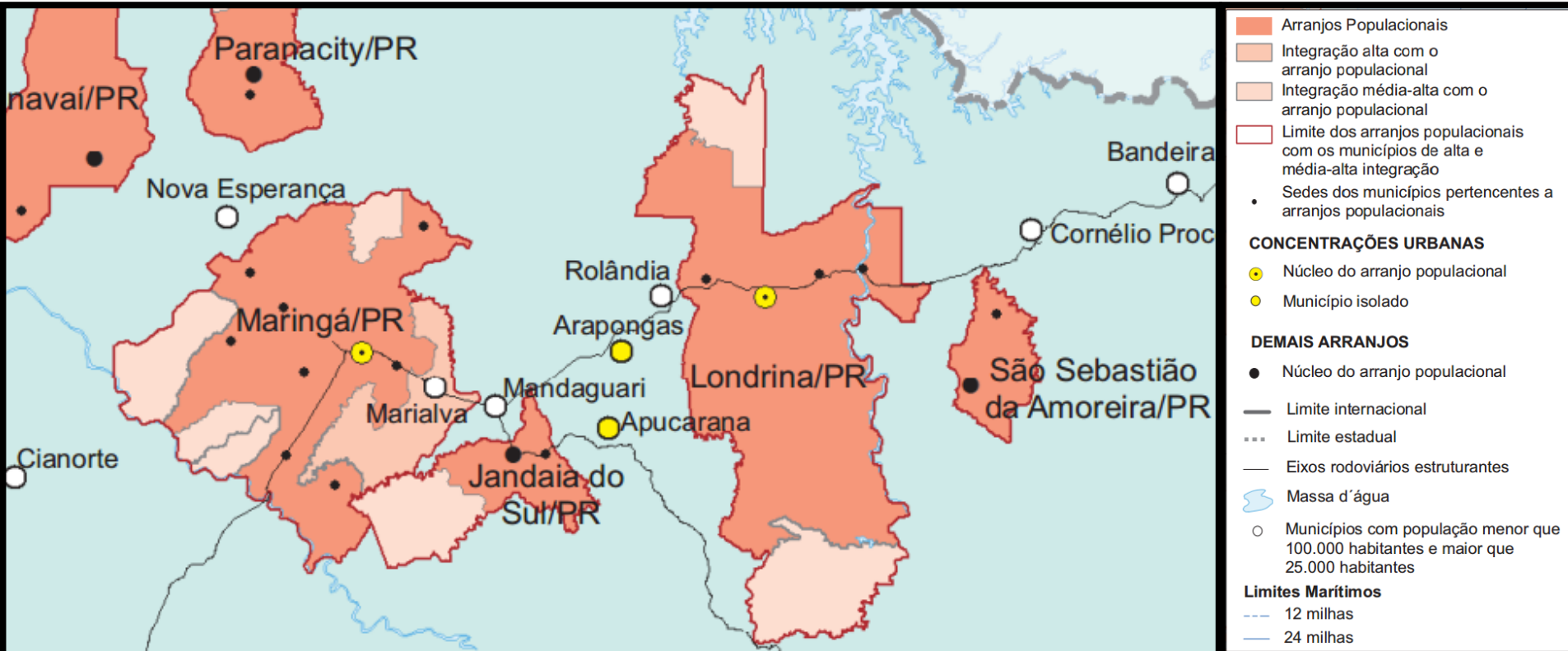
Mapa 39 - Londrina (PR) - Capital regional B (2B)





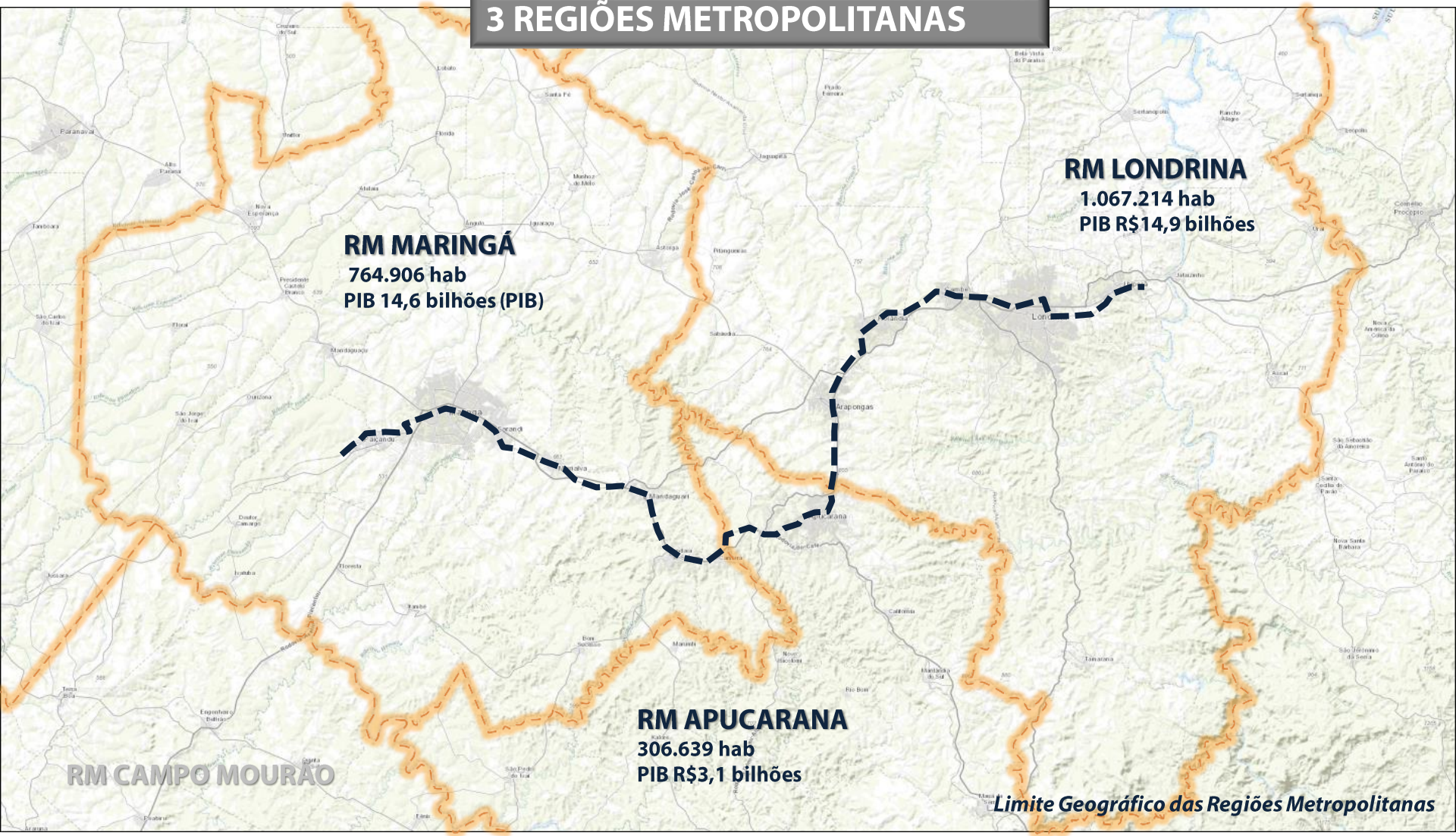


## Arranjos populacionais identificados segundo metodologia desenvolvida pela Coordenação de Geografia do IBGE



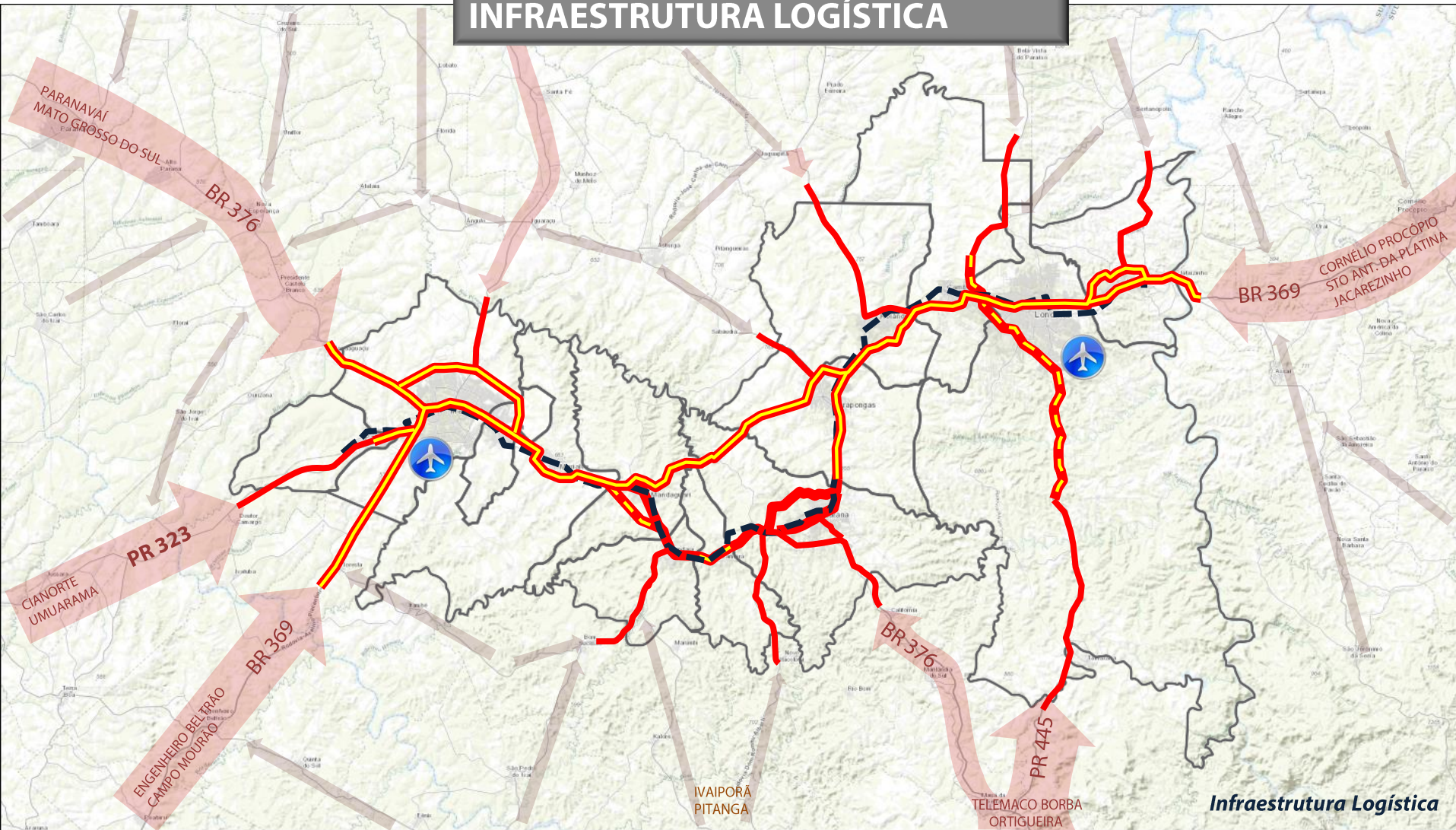
Fonte: IBGE, Censo Demográfico 2010.

## 3 REGIÕES METROPOLITANAS



O trem pé vermelho passa por três regiões metropolitanas diferentes, somando 2.138.759 habitantes e PIB de R\$ 32,6 bilhões

## INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA



*Infraestrutura Logística*

A região conta com dois aeroportos com voos regulares, rodovias pavimentadas e duplicadas, ferrovias para cargas conectadas com o porto; áreas disponíveis para parques industriais, fibra ótica e gás natural



## INSTITUIÇÕES DE ENSINO SUPERIOR



Instituições de Ensino Superior

Londrina e Maringá concentram boa parte das instituições de ensino superior da região.

# EVOLUÇÃO DO PROJETO

2000

**BNDES:** Estudo de viabilidade técnico-econômica de sistemas de transporte ferroviário de passageiros de interesse regional, TRECHO LONDRINA – MARINGÁ, compartilhamento da via.

2000

**ESTUDO: POTENCIAL PARA TRENS DE PASSAGEIROS.**

Ministério dos Transportes contrata a COPPE/UFPRJ – Eixo Maringá Londrina apresenta maior potencial de implantação.

2002

**BNDES:** Trens Regionais de Passageiros: O renascimento de um vetor de desenvolvimento econômico no país, sugere o não compartilhamento da via.

2008

**CONTRATAÇÃO DO EVTEA:** O Ministério dos Transportes contrata a UFSC / LABTRANS para elaboração do EVTEA.

2012

**RESULTADO DO EVTEA:** A implantação do trem é viável segundo a conceituação do sistema de transporte elaborada pelo LABTRANS.

2014

**MINISTERIO DAS CIDADES**

Através da Caixa Econômica destina orçamento para projeto básico e executivo dos trechos entre Paçandu-Maringá-Sarandi e Cambé-Londrina-Ibiporã.

2015

**PROPOSTA DE MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE - PMI:**

A Secretaria de Planejamento do Paraná lança o processo de PMI.

2016

**AUTORIZAÇÃO PARA ESTUDOS - PMI:**

Três consórcios são autorizados a estudar a viabilidade e projeto básico para implantação do sistema.



## 17/05/2016

- Emissão da resolução Nº02/2016, que autoriza 3 (Três) Empresas/Consórcios à realizarem os estudos de viabilidade e básicos de engenharia.

## Junho/2016

- Reunião de Kick-Off das empresas/consórcios com o Grupo Técnico e Grupo Gestor do projeto Trem Pé Vermelho

## Próximos passos

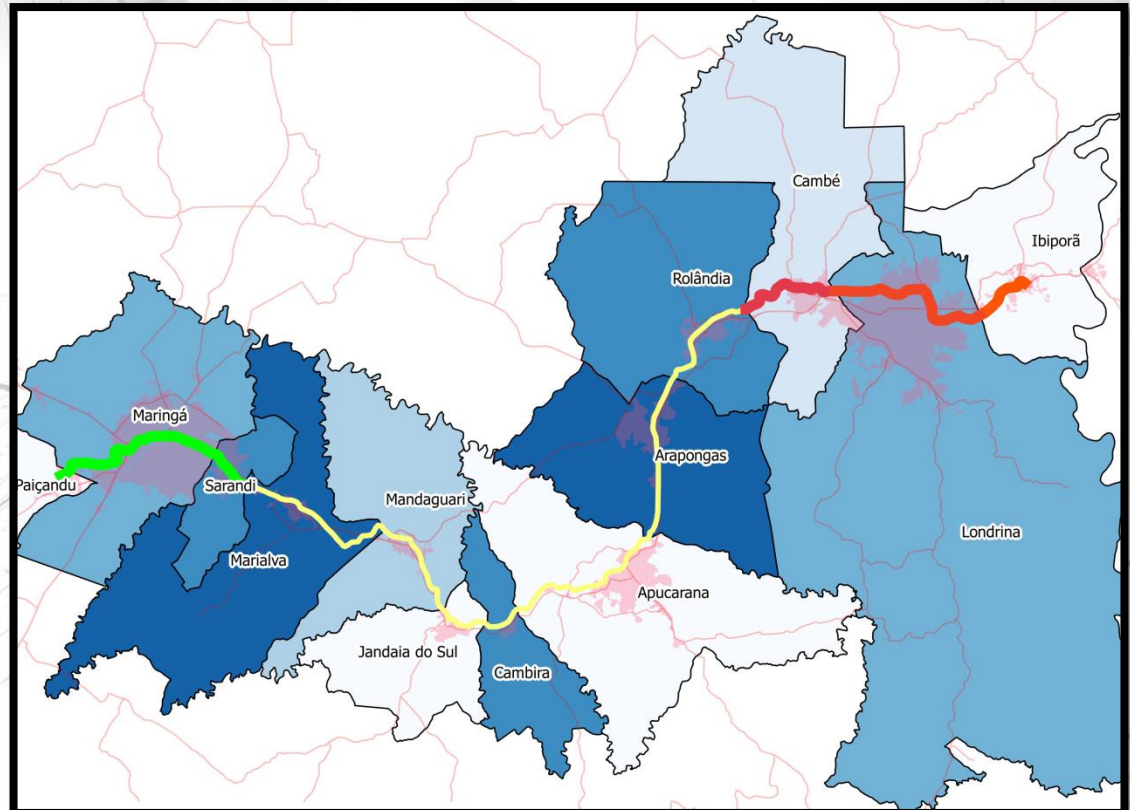
## Setembro /2016

- Previsão de entrega pelas Empresas/Consórcios da primeira etapa dos estudos: Consolidação do EVTEA (Estudo revisado da demanda e elaboração de diretrizes de implantação)



## NOVAS PREMISSAS

- Interligação entre os aeroportos de Maringá e Londrina;
- Compatibilização do sistema para serviço regional e intermunicipal;
- Bitola standard;
- Operação segregada;
- Revisão da demanda;





# 1 Consolidação do EVTEA

- (i) Coleta e análise dos dados existentes / Demanda
- (ii) Estudos de transporte e capacidade ofertada
- (iii) Estudos de traçado e localização de estações
- (iv) Especificações da tecnologia empregada, material rodante e sistemas
- (v) Definição técnica e operacional do projeto
- (vi) Modelagem Econômico - Financeira

# 2 Estudos Básicos

- (i) Estudos Topográficos
- (ii) Estudos Geomecânicos
- (iii) Estudos Hidrológicos
- (iv) Componente Ambiental

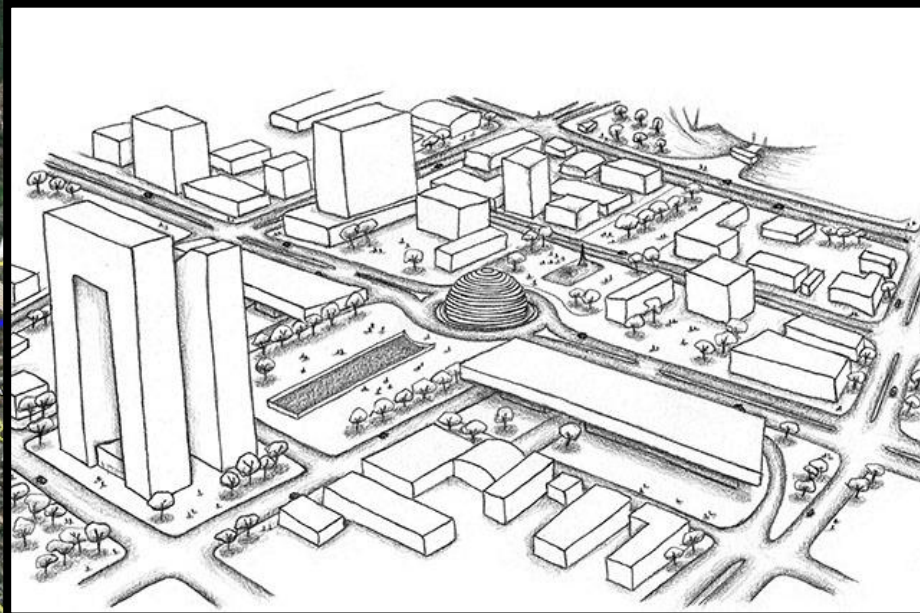
# 3 Projetos Básicos de:

- (i) Geométrico
- (ii) Superestrutura
- (iii) Terraplanagem
- (iv) Drenagem
- (v) Obras de Arte
- (vi) Requisitos Gerais do Sistema
- (vii) Energia
- (viii) Telecomunicações
- (ix) Sinalização e Automação
- (x) Controle de Tráfego
- (xi) Material Rodante
- (xii) Estações, CCO e Oficinas
- (xiii) Ventilação
- (xiv) Plano Operacional
- (xv) Intersecções urbana e paisagismo
- (xvi) Interferências
- (xvii) Complementares
- (xviii) Documentação para o licenciamento Ambiental
- (xix) Orçamento Preliminar
- (xx) Detalhamento dos Custos Operacionais
- (xxi) Cronograma de Implantação

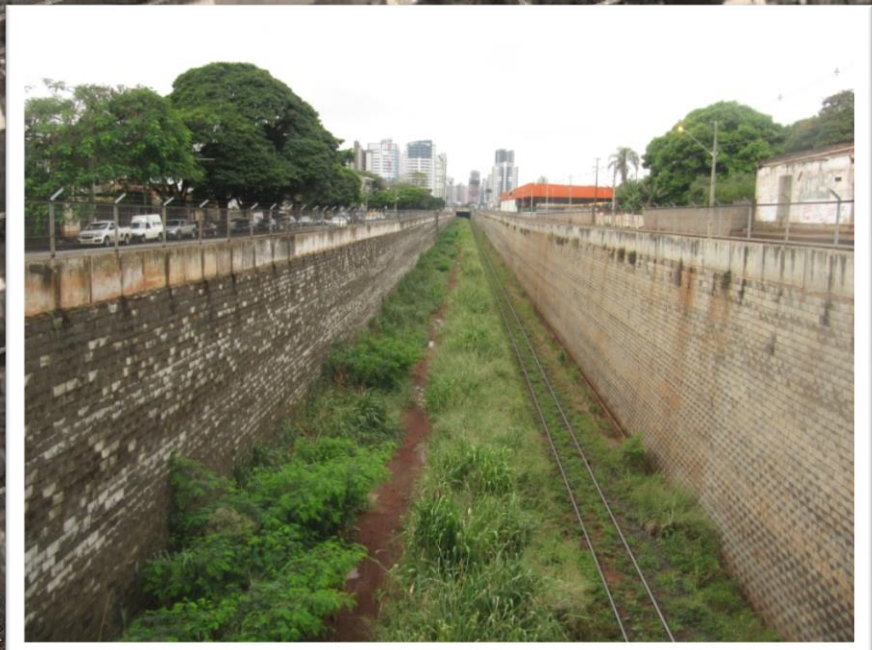


# COMPARTILHAMENTO VIA

## MARINGÁ



# COMPARTILHAMENTO VIA

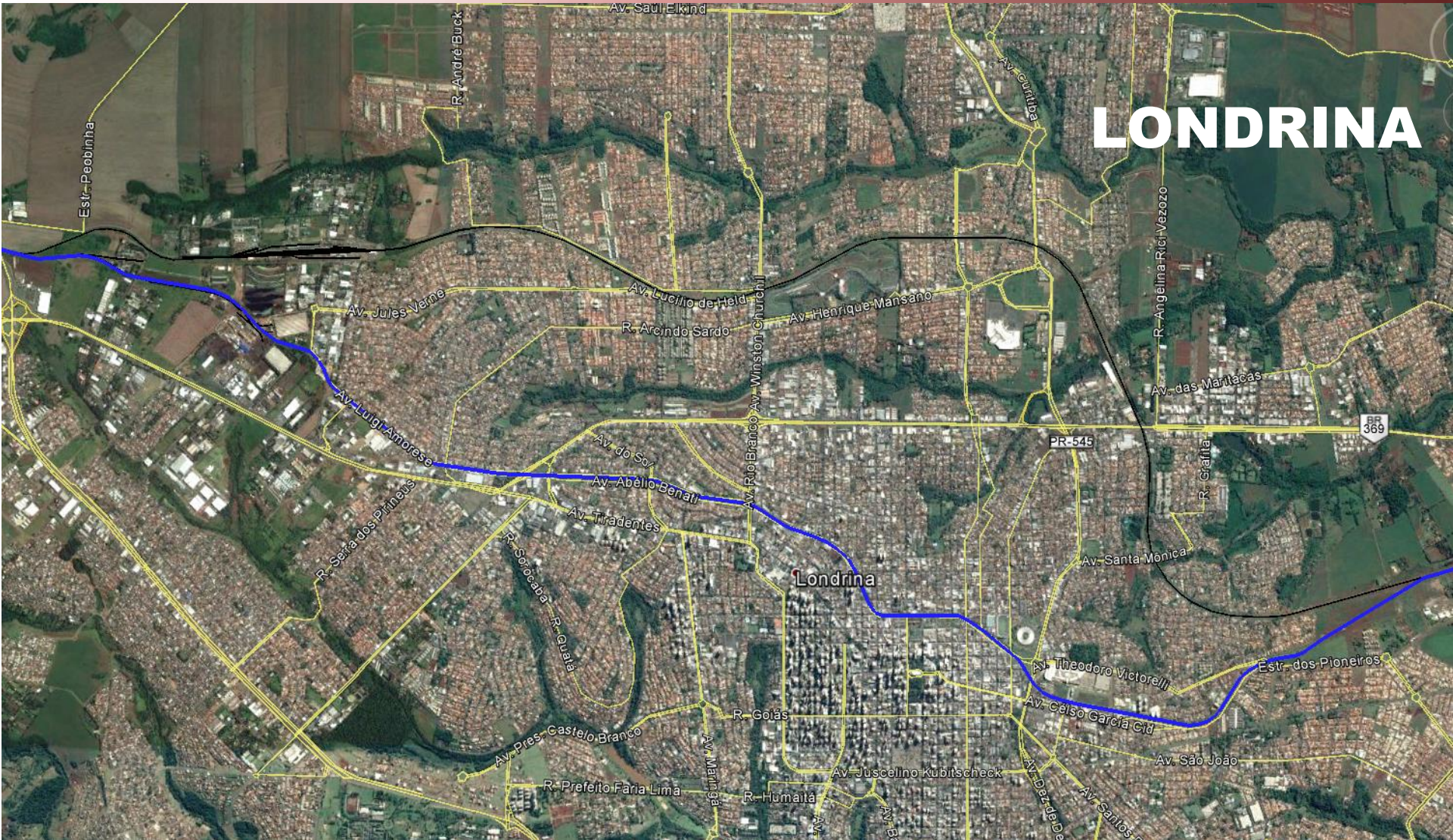


R. Marquês de Abrantes

Av. Lacerda

# COMPARTILHAMENTO VIA

## LONDRINA



# COMPARTILHAMENTO VIA

## LONDRINA





WORLD BANK

# METRÓPOLE NORTE

Criação de um eixo de desenvolvimento consolidado entre Londrina e Maringá.

## ABRIL

2015

Início da elaboração do TR, com a discussão do pretendido.

2016

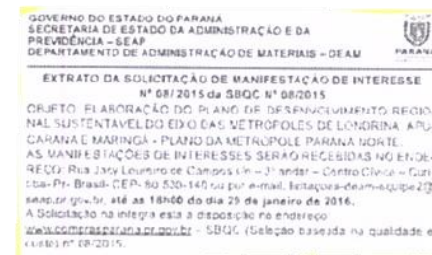
## JANEIRO

Não objeção do Banco Mundial



## Solicitação da Manifestação de Interesse

SMI



## FEVEREIRO

2016

23 empresas se mostraram interessadas em elaborar o Plano de Desenvolvimento da Metrópole Norte

2016

## JULHO

Elaboração da Lista Curta para o processo

## DEZEMBRO

2016

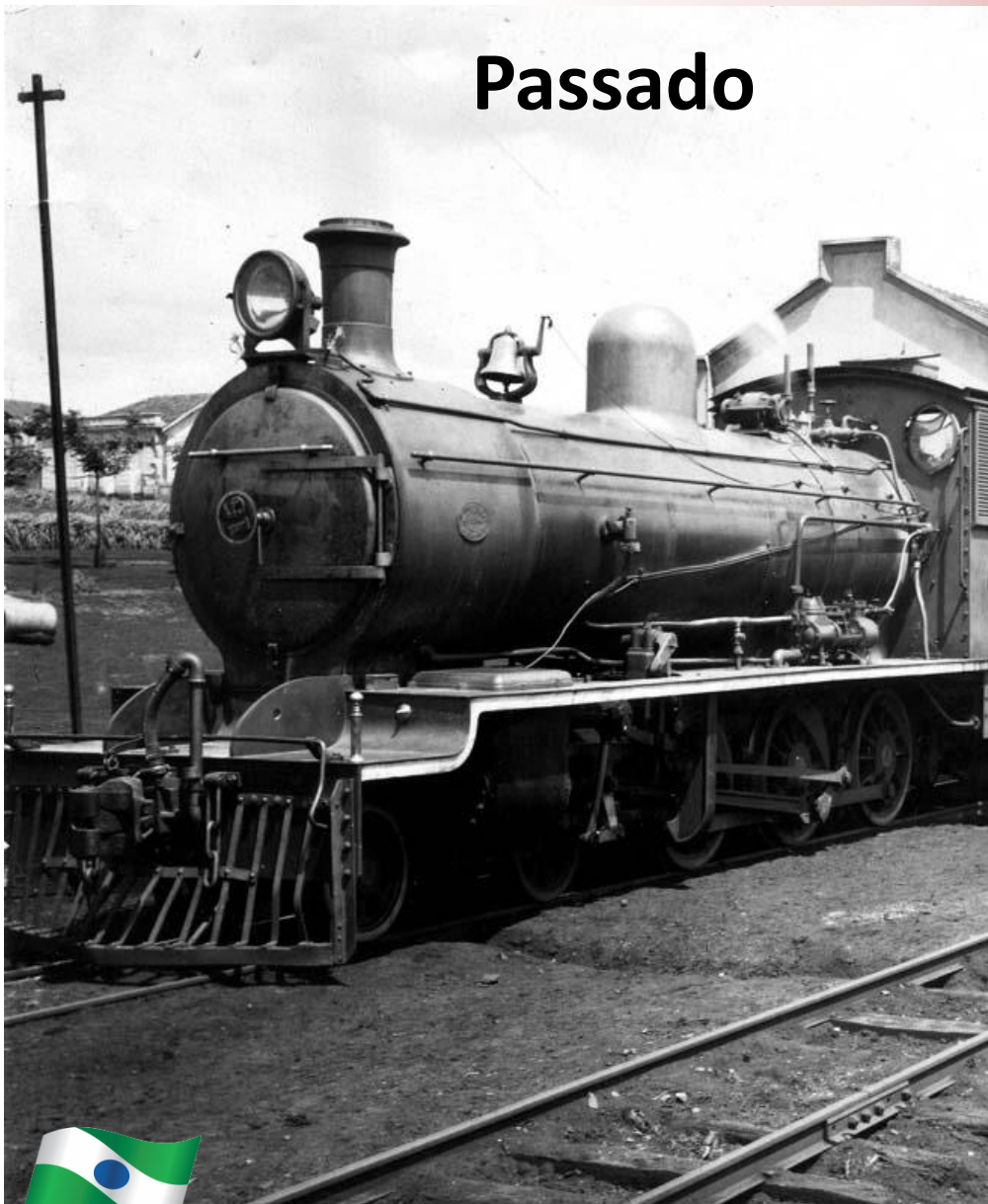
Contratação do plano



PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SECRETARIA DO PLANEJAMENTO E COORDENAÇÃO GERAL

# Passado



# Futuro



Murilo Noronha da Luz  
murilo.luz@sepl.pr.gov.br | (41) 3313-6307



**GOVERNADOR**  
*Beto Richa*

**VICE GOVERNADORA**  
*Cida Borghetti*

**SECRETÁRIO DE PLANEJAMENTO E COORDENAÇÃO GERAL**  
*Cyllêneo Pessoa Pereira Junior*

Rua Jacy Loureiro de Campos, s/nº | Centro Cívico – 4º andar  
+ 55 41 3313-6275

