

Transportes e Projetos da MRS

Carga Geral

LUIZ GUSTAVO BAMBINI DE ASSIS

Diretor de Relações Institucionais

15/09/2016

22ª Semana de Tecnologia Metroferroviária



Projetos

1 Trecho da Baixada Santista
Aumentar capacidade de exportação de grãos e contêineres no Porto de Santos

2 Trecho do Planalto Paulista
Aumentar capacidade de terminais, expansão da malha ferroviária e eliminação de interferências na região metropolitana

3 Trecho Rio - São Paulo
Aumentar competitividade com modal rodoviário, reduzindo trânsito na Dutra

4 Trecho Minas - Rio
Aumentar capacidade de via e otimizar a produtividade, com ativos mais eficientes e eliminação de interferências com comunidades



Trecho da Baixada Santista

Soluções para **atendimento** da **demanda** prevista, com eliminação de **gargalos** entre Perequê e o **Porto de Santos**, com destaque para os projetos:

● Terminais

● Pátios

- 1) Prainha
- 2) Jurubatuba
- 3) Barnabé
- 4) Santos
- 5) Embraport
- 6) Saboó
- 7) Areais
- 8) Piaçaguera



Margem esquerda

Expansão TIPLAM e Areais

Melhorias no pátio de Piaçaguera

Ampliação dos pátios de Jurubatuba , Prainha e Barnabé

Sinalização do trecho entre Piaçaguera e Conceiçãozinha

Aumento de velocidade com capacitação de via permanente

Margem Direita

Remodelação do pátio de Santos

Sinalização de pátios

Duplicação Triângulo Perequê

Aumento de velocidade

Comunidades

Revitalização de Passagens de nível, Vedações, Passarelas, Viadutos e Remoção de Invasões na Faixa Ferroviária

- + Aumento na capacidade de transporte
- + Mobilidade urbana
- + Redução de poluição
- + Segurança



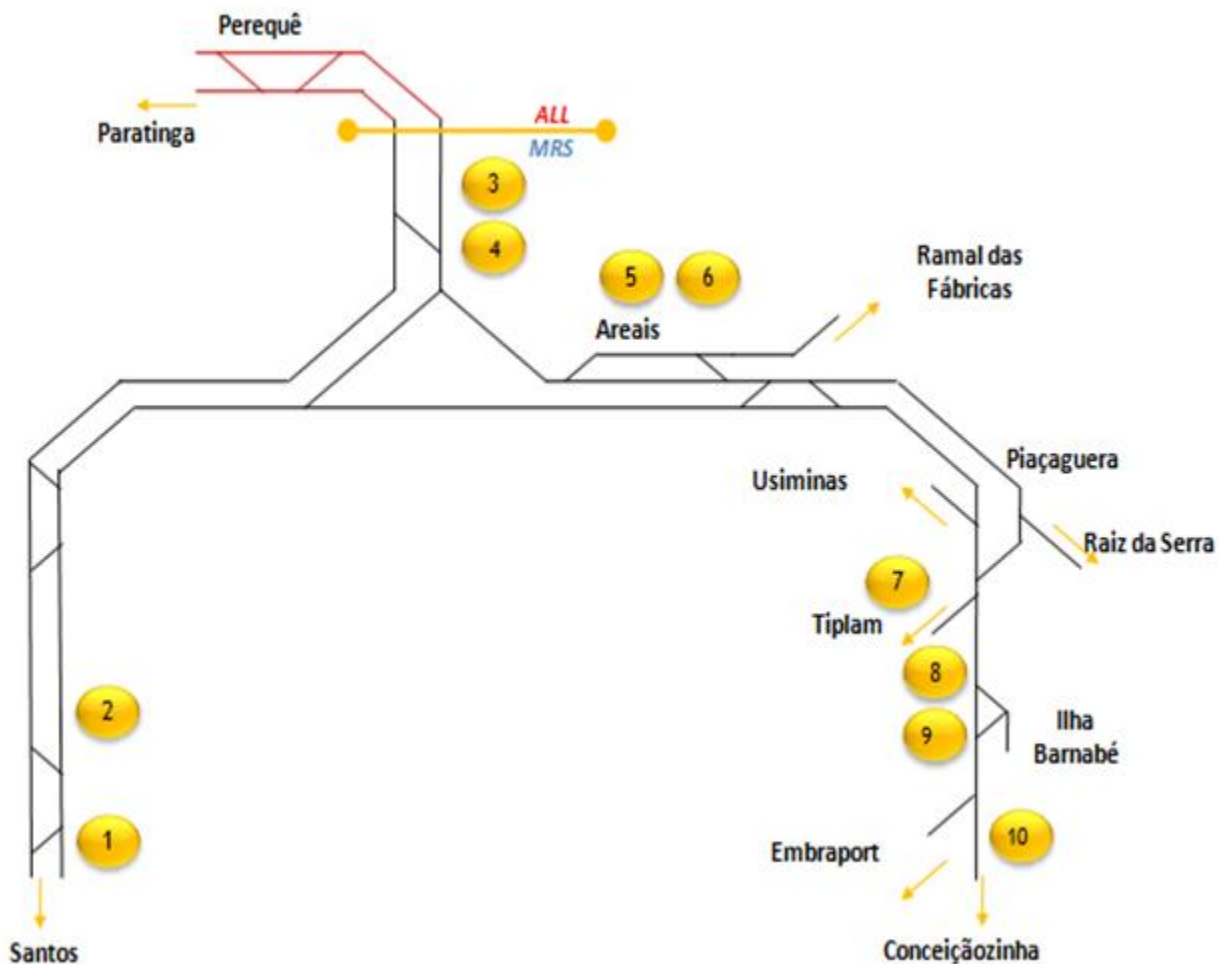


- Trecho MRS
- Trecho Rumo
- Trecho Portoler

 22ª Semana de Tecnologia Metroferroviária 2016

DESENVOLVIMENTO
INVESTIR AVANÇAR

Projetos de aumento de capacidade e segurança na malha MRS – Baixada Santista



Projetos em andamento

- 1 Ampliação pátio de Santos
- 2 Reforma na Ponte do Casqueiro
- 3 Perequê - PNs Carbocloro
- 4 Cubatão - Adequação no Corte do KM 14+440
- 5 Areais - Fase 1 - Ampliação do Pátio
- 6 Areais - Fase 2 - Ampliação do Pátio
- 7 Acesso direto ao Tiplam + linha de cruzamento
- 8 Implantação do Pátio de Jurubatuba
- 9 Implantação do Pátio + viaduto - Ilha Barnabé
- 10 Implantação do Pátio Prainha, após retirada da favela

Projetos concluídos

1. Automação de chaves - Santos
2. Sinalização e 3º trilho - Piaçaguera
3. Ampliação da L4 - Santos
4. Repotencialização Energia Elétrica
5. Extensão linha de cruzamento Barnabé

Volume Ferroviário No Porto De Santos - 2016

Janeiro a Julho 2016
(em milhões toneladas úteis)

Produto	Mov. Porto	Mov. Ferrovias	Ferrovia (%)
Açúcar	9.5	5.2	55
Soja/Farelo/Milho	20.3	11.4	56
Adubo/Fertilizantes	1.6	0	0
Container	22.5	1.04	5
Outros	35,4	2.5	7
Total	89.3	20.2	23

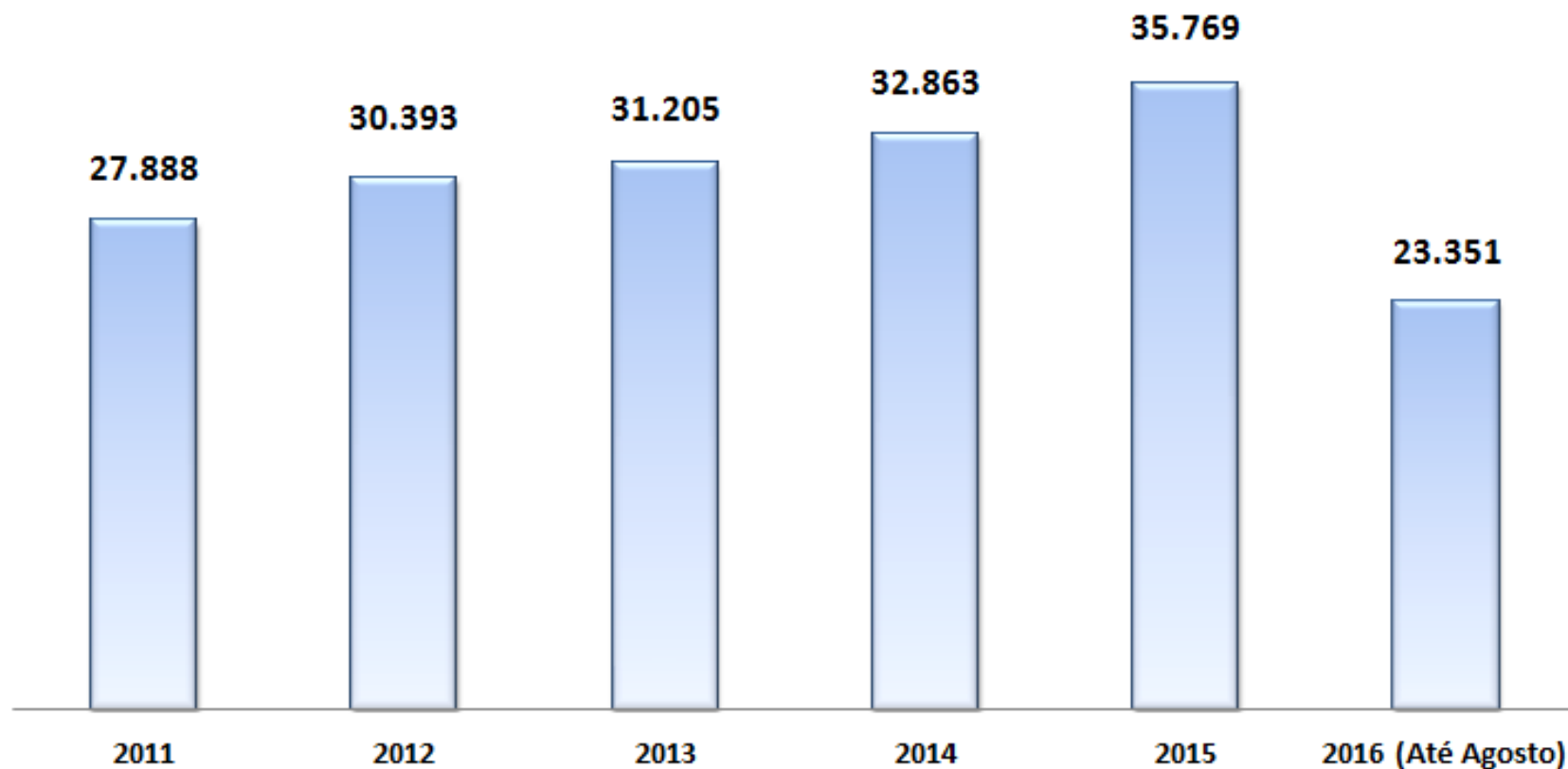


13%
em relação a 2015

Volumes Movimentados nas Linhas da MRS na Baixada Santista

VOLUMES ANUAIS BAIXADA SANTISTA 2011 - 2016

(Volumes em TU x 1000)



Trecho do Planalto Paulista

Soluções para **atendimento** da **demanda** prevista, com eliminação de **gargalos** na Região metropolitana de São Paulo, com destaque para os projetos:

● Novos terminais

● Novos Pátios

- 1) Mooca
- 2) Cremalheira
- 3) Itaquaquecetuba
- 4) Jundiaí

Ferroanel Tramo Norte

Itaquaquecetuba à Jundiaí

Terminais

Investimento na implantação e expansão de terminais intermodais

Segregação Sudeste

De Mooca até Rio Grande da Serra

Cremalheira

Expansão do sistema Cremalheira (descida da serra de Santos - retirar caminhões Anchieta/Imigrantes)

Comunidades

Revitalização de Passagens de nível, Vedações, Passarelas e Viadutos



Ferroanel Tramo Norte

Trecho do Planalto Paulista

Objetivo

Eliminar os problemas existentes atualmente com o compartilhamento de trilhos para o transporte de passageiros e de carga na região metropolitana de São Paulo

Representação



Informações do projeto

Escopo:

Ligação entre Perus – Manoel Feio, acompanhando o traçado do rodoanel norte
Extensão Total: 53 km

Status:

Estudo sendo contratado pelos Governos Estadual/ Federal

Escopo:

Ligação entre Perus- Jundiaí, com segregação de linhas de cargas e passageiros da CPTM e TIC
Extensão Total: 40Km

Status:

Projeto em contratação pela MRS para implantação das linhas de carga, de forma segregada, compatibilizando com as linhas de passageiros e TIC

Benefícios:

- Ganho de capacidade e segurança operacional para o transporte de cargas e passageiros na RMSP
- Transferência do fluxo de cargas das rodovias para a ferrovia

Segregação Sudeste

Trecho do Planalto Paulista

Objetivo

Eliminar os problemas existentes atualmente com o compartilhamento de trilhos para o transporte de passageiros e de carga na região metropolitana de São Paulo

Representação



Informações do projeto

Escopo:

Segregação da linha de passageiros entre Mooca e Rio Grande da Serra
Extensão Total: 33 km

Status:

Projeto em contratação pela MRS

Benefícios:

- Ganho de capacidade e segurança operacional para o transporte de cargas e passageiros na RMSP
- Transferência do fluxo de cargas das rodovias para a ferrovia

SOLUÇÕES PARA O TRANSPORTE DE CONTÊINERES

ROTAS JÁ EXISTENTES

- Porto de Santos - Campinas
- Porto de Santos - São Paulo
- Porto de Santos - Vale do Paraíba
- Entremargens Porto de Santos
- Rio de Janeiro - Belo Horizonte
- Rio de Janeiro - São Paulo
- Rio de Janeiro - Itatiaia

ROTAS EM IMPLANTAÇÃO

- - - - - Porto de Santos - Jundiaí



SOLUÇÕES PARA O TRANSPORTE DE CARGA GERAL

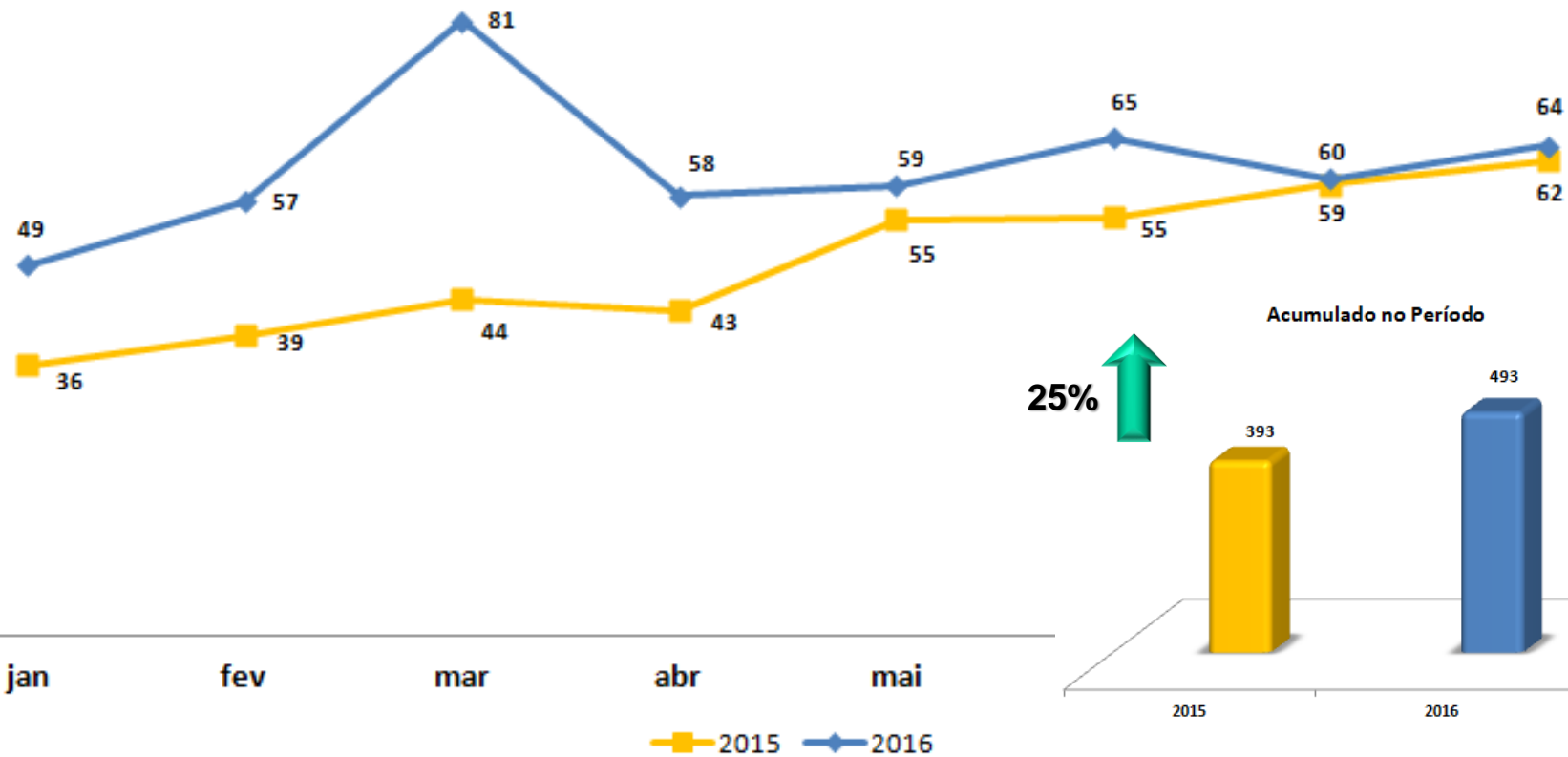


ROTAS

ROTAS	FREQUÊNCIA	T-TIME	CAPACIDADE (TEUS* MÊS)
Porto de Santos - Campinas	10x por semana	24h	6.300
Porto de Santos - São Paulo	6x por semana	12h	3.300
Porto de Santos - Vale do Paraíba	4x por semana	16h	2.400
Rio de Janeiro - São Paulo	4x por semana	38h	2.000
Rio de Janeiro - Belo Horizonte	6x por semana	65h	2.000
Rio de Janeiro - Itatiaia	3x por semana	16h	2.500
Entremargens - Porto de Santos (Santos - Guarujá - Cubatão)	6x por semana	12h	1.300

* Twenty Equivalent Unit / Unidade de Contêiner de 20"

Transporte de Contêineres da MRS - Porto de Santos Unidade: Em Mil Toneladas



OBRIGADO!



LUIZ GUSTAVO BAMBINI DE ASSIS

Diretor de Relações Institucionais

22ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

