

Participação Privada, Como viabilizá-la?

**22ª Semana de Tecnologia
Metroferroviária**

**São Paulo
16 de setembro de 2015**

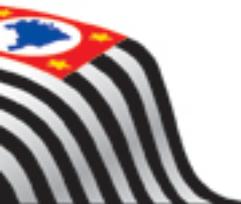
Agenda

1. PPP em Metrô

- Modelos testados
- Alocação de riscos
- Desafios verificados

2. Concessão das Linhas 5 e 17

- Novo modelo
- Desafios e possíveis soluções



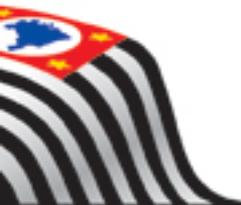
PPP em Metrô - Modelos

1. Linha 4

- **Implantação – Poder Concedente**
- **Operação - Privado**
- **Material Rodante/Equipamentos/Sistemas - Ambos**

2. Linha 6

- **Implantação: Privado**
- **Operação: Privado**
- **Material Rodante/Equipamentos/Sistemas - Privado**



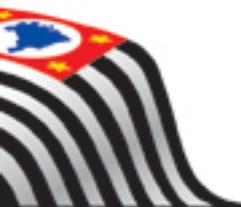
PPP em Metrô – Alocação de Riscos

1. Linha 4

- **Atraso na implantação**
- **Demanda**
- **Interface**

2. Linha 6

- **Desapropriações**
- **Arqueologia/Geologia**
- **Licenciamento Ambiental**
- **Demanda**
- **Financiamento**



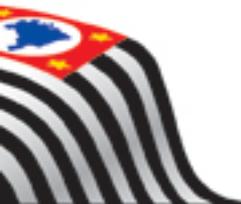
PPP em Metrô – Desafios Verificados

1. Linha 4

- **Atraso na implantação das obras**
- **Operação parcial**
- **Execução de obras pelo Privado**

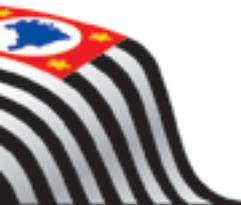
2. Linha 6

- **Desapropriações**
- **Financiamento x Início das obras**



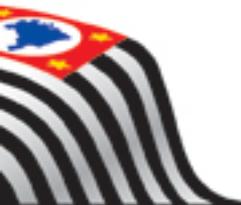
Concessão Linhas 5 e 17 – Novo Modelo

- 1. Concessão Comum**
- 2. Parte da Linha 5 em operação**
- 3. Concessão conjunta de 2 linhas de metrô**



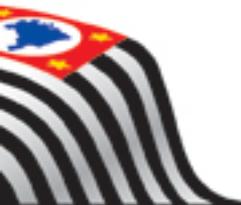
Concessão Linhas 5 e 17 – Desafios

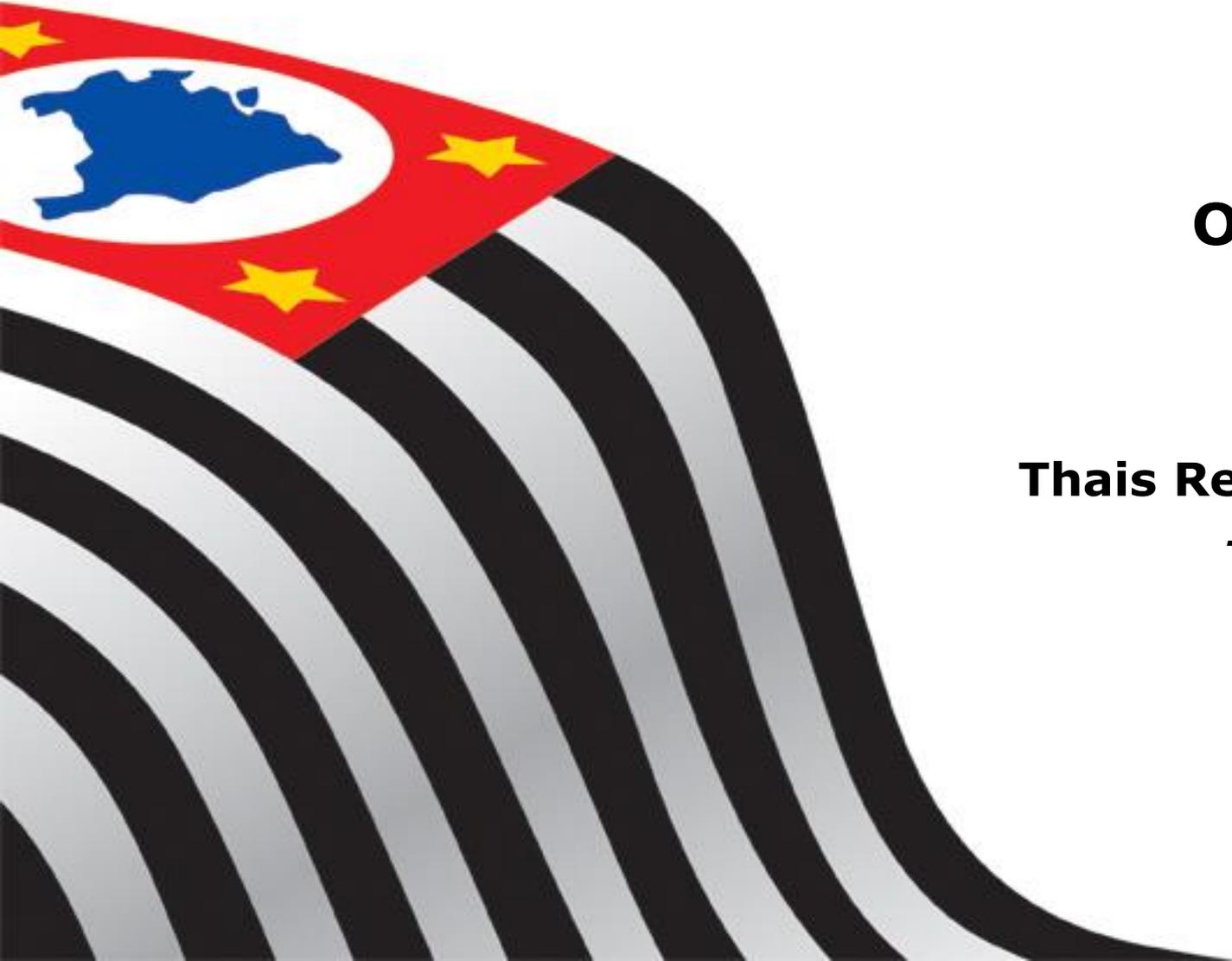
- 1. Transição operacional**
- 2. Alocação do risco de demanda – possibilidade de compartilhamento?**
- 3. Incentivos para atuação “proativa” da concessionária**
- 4. Geração de receitas acessórias**
- 5. Garantias para recebimento da remuneração da concessionária**



Concessão Linhas 5 e 17 – Desafios

- 1. Transição operacional**
- 2. Alocação do risco de demanda – possibilidade de compartilhamento?**
- 3. Incentivos para atuação “proativa” da concessionária**
- 4. Geração de receitas acessórias**
- 5. Garantias para recebimento da remuneração da concessionária**





OBRIGADO

Thais Rey Grandizoli
Inserir e-mail