

Gestão Operacional de Performance

Luis Gustavo Caixeta dos Santos

22ª Semana de Tecnologia Metroferroviária



Curriculum Vitae

- Bacharel em Engenharia de Controle e Automação
- Pós Graduação em Engenharia Ferroviária
- Trabalha atualmente na VLI na Engenharia de Operações e Tecnologias Ferroviárias

Responsável pela elaboração de estudos que visam a otimização do consumo de combustível e implantação de projetos empregando novas tecnologias.

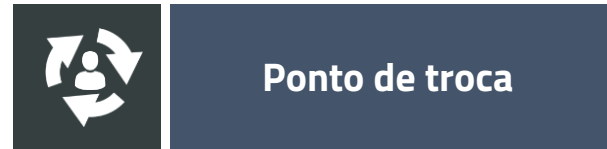
Contextualização

Com o crescente desenvolvimento do ramo ferroviário, faz-se necessário um acompanhamento mais efetivo e direcionado na condução dos trens.

Partindo desta necessidade, criou-se uma ferramenta que tem os seguintes objetivos:



Condução Padrão



Configurações do sistema



Controle de Usuários



Grupos de usuários



Controle de acessos



Material Rodante



Mapas



Auditoria



Importador



Configuração de Email



Comportamento



Ordem de Serviço



Controle de trens



Monitor de Serviço



Trem Tipo



Controle de Metas



Controle de Penalidades



Justificativa



Condução Padrão

DESENVOLVIMENTO

INVESTIR


AVANÇAR

Condução Padrão




Padronizar
indicador de
condução

Os padrões de condução são previamente cadastrados de acordo com cada trem tipo. Desta forma é possível identificar oportunidades para uma condução mais eficiente.

 Legenda

- 1 Locomotiva Não Avaliada
- 2 Locomotiva Desligada
- 3 Locomotiva Ligada
- 4 Locomotiva Isolada

Tipo de trem: Local de abertura: Local de fechamento:

Bloco: km Inicial: km Final: Ponto: Freio: VMA: Pé de rampa: 

Estado:

Controle de Metas

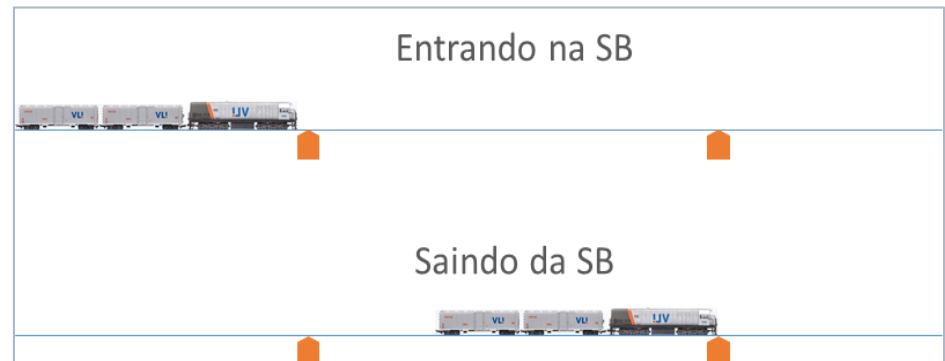


Direcionamento
assertivo

São estabelecidas metas por seção de bloqueio (SB) e por trem tipo, tornando possível comparar características de viagens e performance dos maquinistas.

NOTA

- Tempo de Trânsito (TT) por SB;
- Eficiência Energética por SB;
- Número de paradas;
- Penalidades das viagens.



Módulos de gerenciamento



Performance de Maquinistas



Visualizador de Viagens



Coletor de Viagens



Controle de Viagens



Ficha de Maquinistas



Controle de Relatórios



Atualização de Arquivos



Configurações



Painel Pendências do Usuário



Painel Baixa de Viagens



Painel Trens Tipo



Painel Penalidades



Painel do Gestor

DESENVOLVIMENTO

INVESTIR

AVANÇAR

Performance de Maquinistas



Confiabilidade de dados

A definição de regras para acompanhamento dos eventos registrados se tornam comportamentos, por meio deles, é estabelecida uma padronização nas análises de viagens indicando uma performance confiável entre os grupos.

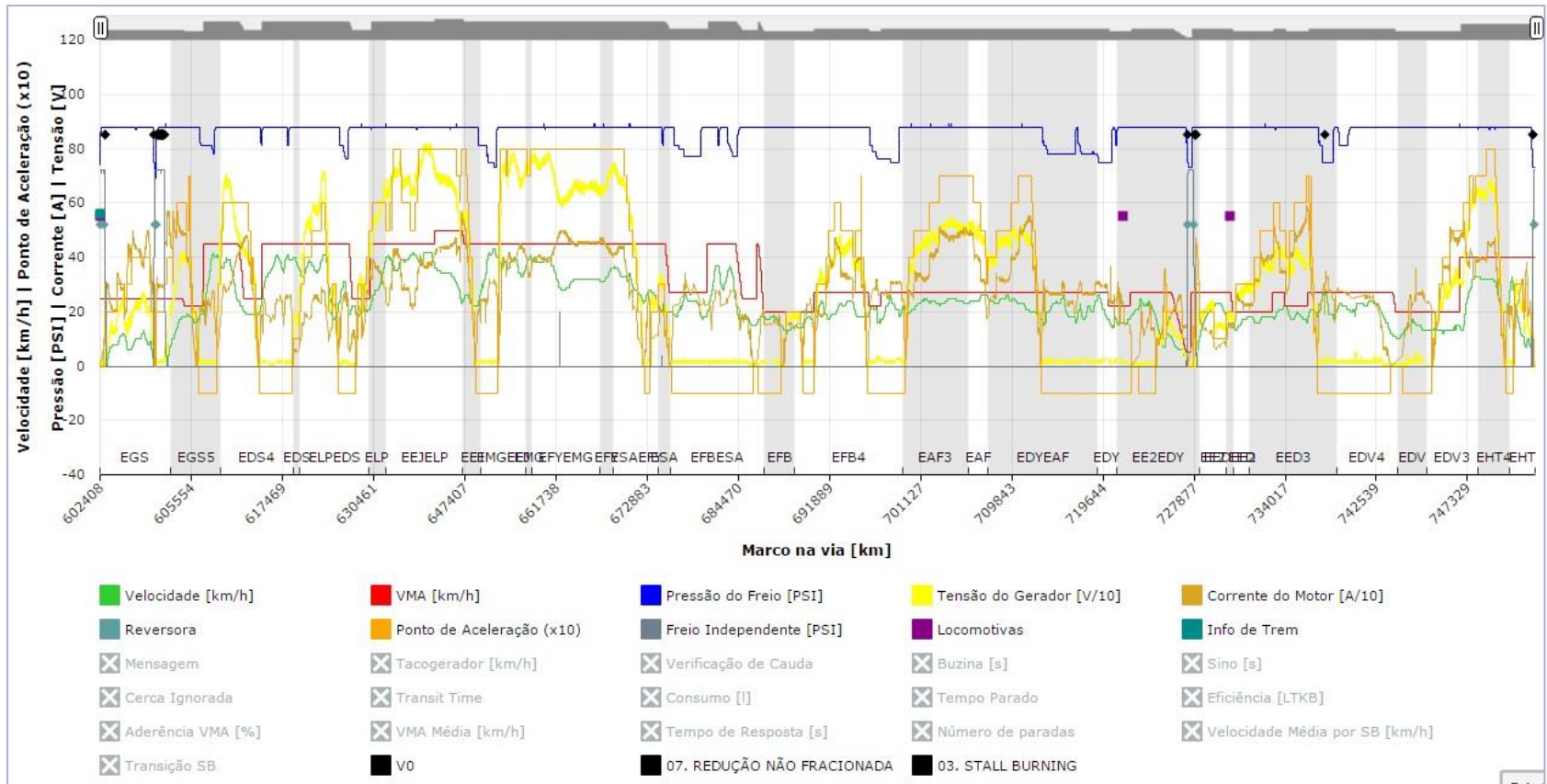
Painel de Pendência

Existe um fluxo de aprovação de penalidades para identificar falhas que estejam no processo e não na operação.

Performance



Comportamentos

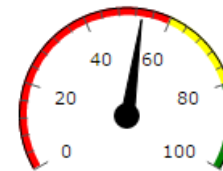
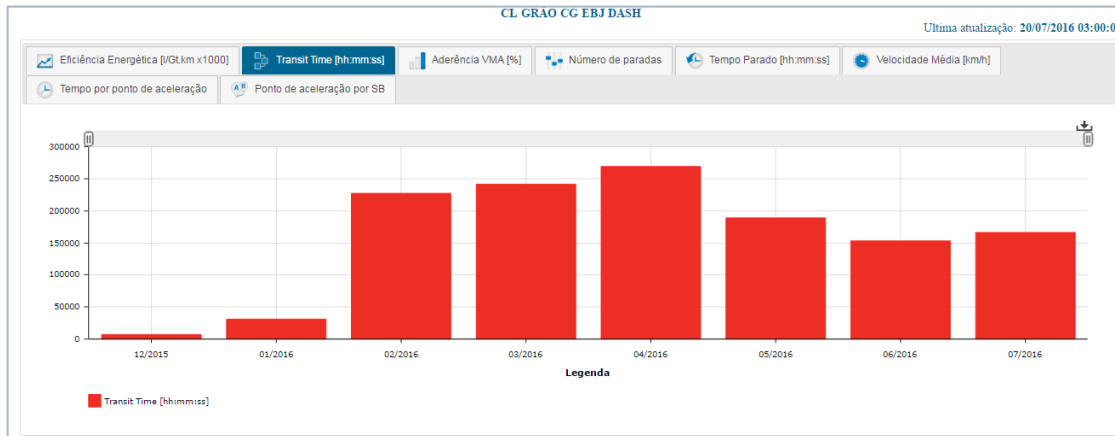


Painel Gerencial

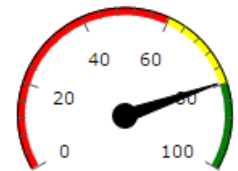


Unificar
ferramentas de
gestão

Além dos relatórios dinâmicos, o sistema permite que o gestor visualize a evolução de seus indicadores através dos painel disponíveis.



Aderência VMA



Padrão em Pé de Rampa

DESENVOLVIMENTO
INVESTIR AVANÇAR

Conclusão

O projeto foi pensado para auxiliar áreas de operação por se tratar de análise direta de condução e indicadores que influenciam de forma expressiva na performance da condução do trem e diretamente nos números da companhia.

Ganhos

- R\$120.000,00 / ano;
- Redução de HH improdutivo;
- Confiabilidade de dados;
- Integração entre áreas.



Gestão Operacional de Performance

Luis Gustavo Caixeta dos Santos
Luisgustavocs@gmail.com

22ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

