

Nomenclatura das estações da CPTM Metodologia para escolha de nome, custos e as consequências de sua alteração

Autores: Clercia Mara de Oliveira Nisti
Helena da Silva Andrade
Thiago dos Santos da Silva

22ª Semana de Tecnologia Metroferroviária



COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM



NOME DAS ESTAÇÕES

Finalidade	informar e orientar os usuários
Necessidade	utilização da rede e programação de um deslocamento
Utilidade	marcar bairros, municípios, região
Importância	patrimônio urbano
Estações antigas	Seus nomes deram origem a bairros e cidades
Estações atuais	Estudo toponímico / Pesquisa de opinião

METODOLOGIA PARA NOMEAR ESTAÇÕES

1. ESTUDO TOPONÍMICO

- ✓ ESTUDAR AS CONDIÇÕES HISTÓRICAS, CULTURAIS, ECONÔMICAS DE FORMAÇÃO DO BAIRRO;
- ✓ CRIAR FACILIDADE PARA A ORIENTAÇÃO E MOVIMENTAÇÃO DA POPULAÇÃO.

2. PESQUISA QUANTITATIVA DE OPINIÃO JUNTO A POPULAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA PARA VALIDAR A NOMENCLATURA.

METODOLOGIA PARA NOMEAR ESTAÇÕES

FINALIDADE:

- ✓ PERMITIR IDENTIFICAR RAPIDAMENTE O LOCAL DA ESTAÇÃO;
- ✓ ENTENDER SUA SITUAÇÃO NO CONTEXTO DA LINHA;
- ✓ PERCEBER A RELAÇÃO COM A HISTÓRIA DA CIDADE E DO BAIRRO;
- ✓ PRONUNCIAR E MEMORIZAR O NOME COM FACILIDADE.

METODOLOGIA PARA NOMEAR ESTAÇÕES

CRITÉRIOS:

- ✓ OBSERVAR A FORMAÇÃO URBANA E SEU CONTEXTO NA REDE DE TRANSPORTE METROPOLITANA.
- ✓ PRESERVAR OS ASPECTOS HISTÓRICO-CULTURAIS E ECONÔMICOS
- ✓ CONSIDERAR OS ELEMENTOS FORTES E MARCANTES:
 - PROCESSOS DE FORMAÇÃO DE BAIRROS
 - LOGRADOUROS PÚBLICOS
 - EDIFÍCIOS DE MAIOR DESTAQUE (COM SIGNIFICADO PARA A POPULAÇÃO).

NOMENCLATURA DA ESTAÇÃO

INFORMADA ATRAVÉS DE COMUNICAÇÃO VISUAL

- ✓ NAS ESTAÇÕES
- ✓ NOS TRENS
- ✓ MAPAS DA REDE METROPOLITANA DE TRANSPORTES

QUANTO CUSTA?

EM NOVAS ESTAÇÕES

INCLUÍDO NO PROJETO EXECUTIVO

EM ESTAÇÕES EXISTENTES

DEPENDE DA CARACTERÍSTICA DA ESTAÇÃO

CARACTERÍSTICAS DAS ESTAÇÕES

TRANSFERÊNCIA INTERNA



INTERFERE EM MAIS
DE UMA LINHA DA CPTM

CARACTERÍSTICAS DAS ESTAÇÕES

**TRANSFERÊNCIA EXTERNA
GRATUITA**



ViaQuatro



22ª Semana de
Tecnologia

Metroferroviária

2016

DESENVOLVIMENTO = INVESTIR AVANÇAR

ESTAÇÕES TERMINAIS



EXTREMO DAS LINHAS OU SERVIÇOS

CARACTERÍSTICAS DAS ESTAÇÕES

INTERMEDIARIAS



DEMAIS ESTAÇÕES

COMPOSIÇÃO DOS CUSTOS

- ✓ ITENS ENVOLVIDOS NA COMUNICAÇÃO VISUAL (ADESIVOS)
- ✓ QUANTIDADE DE ITENS POR ESTAÇÃO E TREM
- ~~✓ MÃO-DE-OBRA E INSTALAÇÃO~~

ITENS ENVOLVIDOS NA DENOMINAÇÃO DAS ESTAÇÕES

ÁREAS EXTERNAS DA ESTAÇÃO

1. TOTEM



ITENS ENVOLVIDOS NA DENOMINAÇÃO DAS ESTAÇÕES

ÁREAS EXTERNAS DA ESTAÇÃO

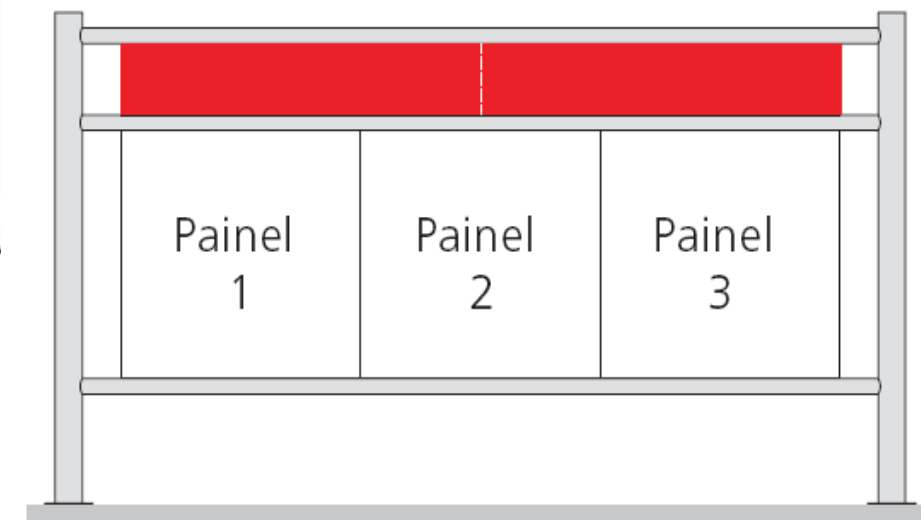
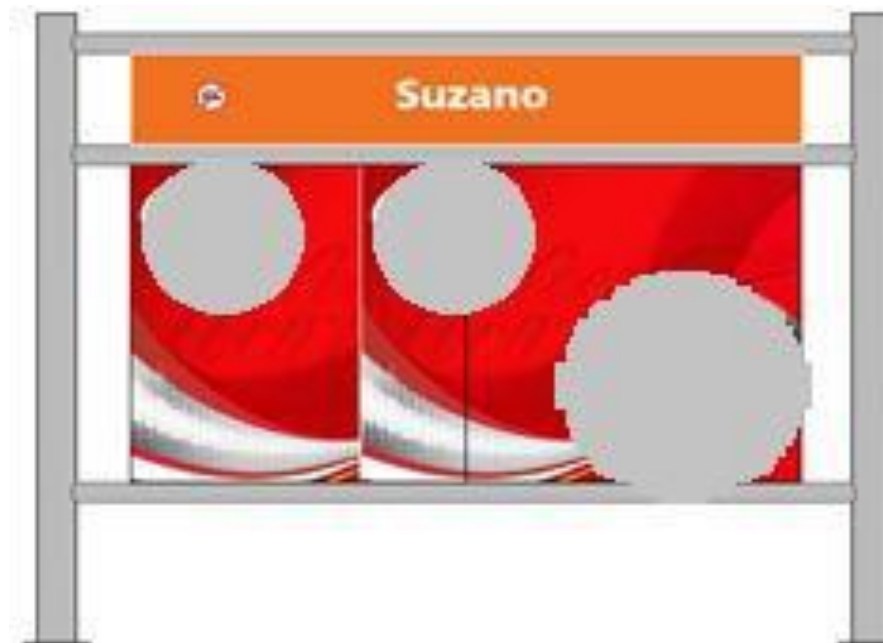
2. PLACA TESTEIRA



ITENS ENVOLVIDOS NA DENOMINAÇÃO DAS ESTAÇÕES

ÁREAS INTERNAS DA ESTAÇÃO

1. PÓRTICOS



ITENS ENVOLVIDOS NA DENOMINAÇÃO DAS ESTAÇÕES

ÁREAS INTERNAS DA ESTAÇÃO

2. PLACAS AÉREAS



ITENS ENVOLVIDOS NA DENOMINAÇÃO DAS ESTAÇÕES

ÁREAS INTERNAS DA ESTAÇÃO

2. PLACAS AÉREAS



ITENS ENVOLVIDOS NA DENOMINAÇÃO DAS ESTAÇÕES

ÁREAS INTERNAS DA ESTAÇÃO

3. PLACAS DE PAREDE



ITENS ENVOLVIDOS NA DENOMINAÇÃO DAS ESTAÇÕES

ÁREAS INTERNAS DA ESTAÇÃO

4. PLACAS COM NOME DA ESTAÇÃO DESTINO



ITENS ENVOLVIDOS NA DENOMINAÇÃO DAS ESTAÇÕES

ÁREAS INTERNAS DA ESTAÇÃO

5. MAPAS



ITENS ENVOLVIDOS NA DENOMINAÇÃO DAS ESTAÇÕES

LEVANTAMENTO DE ITENS NAS ESTAÇÕES

(agosto/2016)

COMUNICAÇÃO VISUAL NA ESTAÇÃO _____

ÁREA EXTERNA DA ESTAÇÃO	Quant.
Totem tipo 1	
Totem tipo 2	
Placa comunicação visual com nome da estação - testeira	

ÁREA INTERNA DA ESTAÇÃO	
Pórtico com 1 módulo	
Pórtico com 2 módulos	
Pórtico com 3 módulos	
Pórtico com 4 módulos	
Pórtico com 5 módulos	

Placa aérea 125cm x 35cm	
Placa aérea 250cm x 35cm	
Placa aérea 307cm x 35cm	

Placa de parede 110cm x 50cm	
Placa de parede 125cm x 35cm	
Placa de parede 250cm x 35cm	
Placa de parede 307cm x 35cm	

Placa com nome da estação Destino	
-----------------------------------	--

Mapa dos arredores	
Mapa do transporte metropolitano	
Mapa Região Metropolitana com a rede de transporte	
Mapa de linha	

ITENS ENVOLVIDOS NA DENOMINAÇÃO DAS ESTAÇÕES

LEVANTAMENTO DE ITENS NAS ESTAÇÕES (agosto/2016)

TOTAL DE ITENS DE COMUNICAÇÃO VISUAL

ÁREA EXTERNA DAS ESTAÇÕES	229
ÁREA INTERNA DAS ESTAÇÕES	5.273
PÓRTICOS	237
PLACAS AÉREAS E DE PAREDE	1.191
PLACAS COM NOME DA ESTAÇÃO DESTINO	2.668
MAPAS	1.177

ITENS ENVOLVIDOS NA DENOMINAÇÃO DAS ESTAÇÕES

LEVANTAMENTO DE ITENS NOS TRENS

(agosto/2016)

TOTAL DE ITENS DE COMUNICAÇÃO VISUAL	
MAPAS - DENTRO DOS TRENS	15.456
MAPA DO TRANSPORTE METROPOLITANO NOS TRENS	5.152
MAPA DE LINHA (SANCA)	10.304

CUSTO DE ALTERAÇÃO DE NOMENCLATURA POR TIPO DE ESTAÇÕES

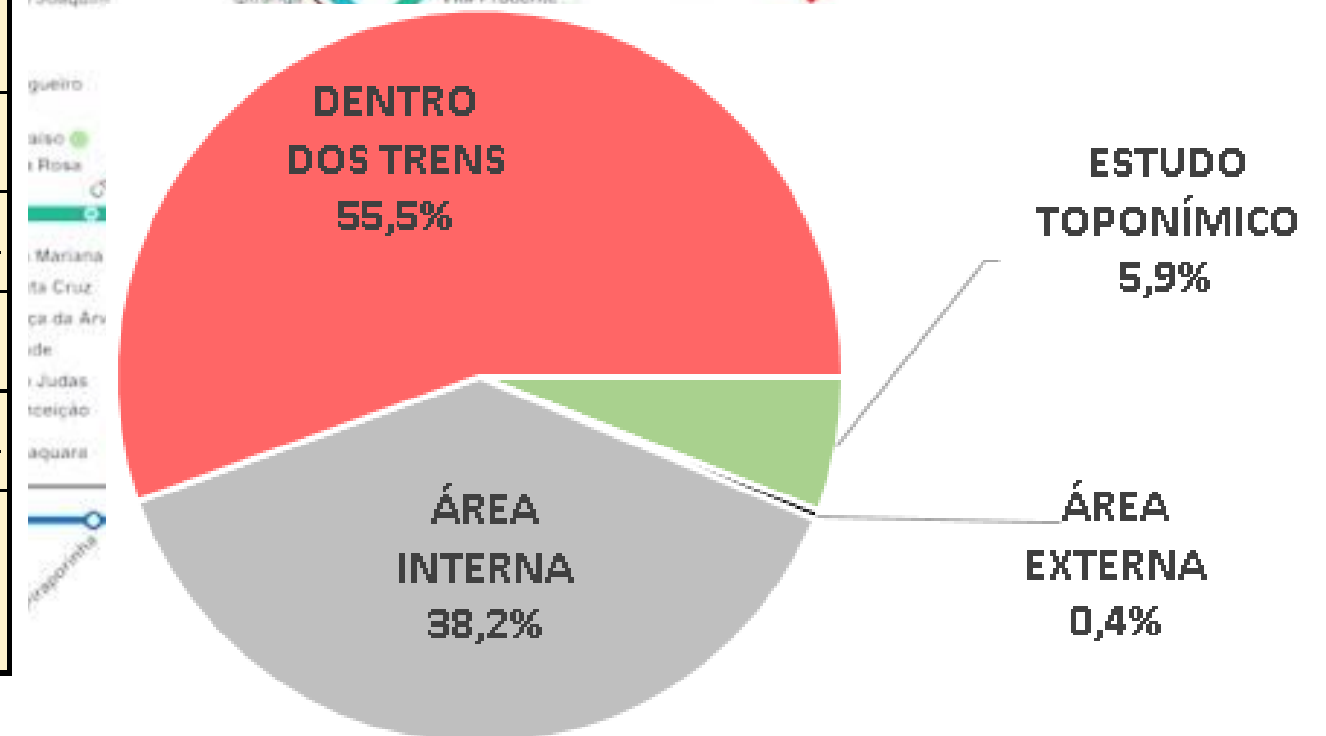
TRANSFERÊNCIA INTERNA

INTERFERE EM MAIS DE
UMA LINHA DA CPTM



ESTAÇÃO GUAIANASES

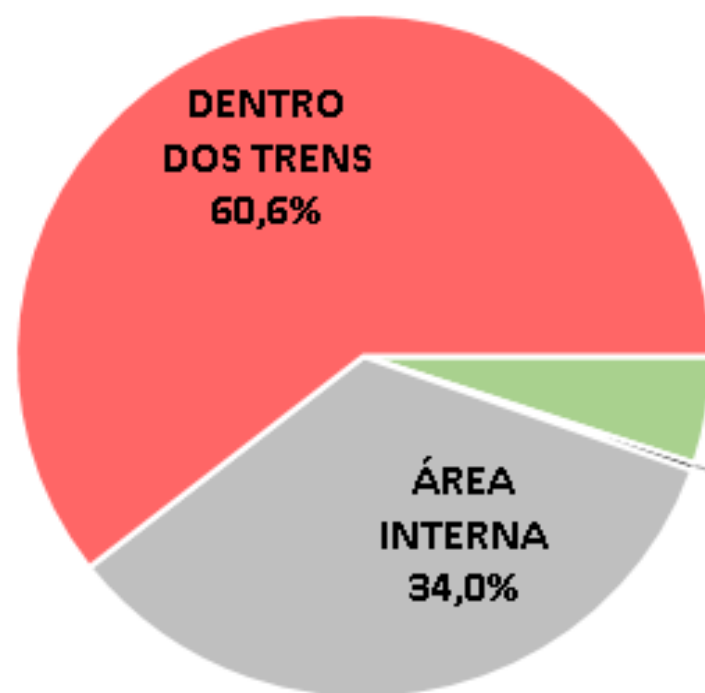
ESTUDO TOPONÍMICO	R\$ 40.000,00
ÁREA EXTERNA (APENAS ADESIVOS)	R\$ 2.761,84
ÁREA INTERNA (APENAS ADESIVOS)	R\$ 257.871,75
MAPAS EM TRENS QUE ATENDEM A ESTAÇÃO	R\$ 374.884,64
CUSTO EXCLUSIVO DA CPTM	R\$ 675.518,23



CUSTO DE ALTERAÇÃO DE NOMENCLATURA POR TIPO DE ESTAÇÕES

ESTAÇÃO BRÁS	
ESTUDO TOPONÍMICO	R\$ 40.000,00
ÁREA EXTERNA (APENAS ADESIVOS)	R\$ 2.761,84
ÁREA INTERNA (APENAS ADESIVOS)	R\$ 269.045,92
MAPAS EM TRENS QUE ATENDEM A ESTAÇÃO	R\$ 479.046,88
CUSTO EXCLUSIVO DA CPTM	R\$ 790.854,64

**TRANSFERÊNCIA EXTERNA
GRATUITA**



**ESTUDO
TOPONÍMICO
5,1%**

**ÁREA
EXTERNA
0,3%**



Localização	Porcentagem
DENTRO DOS TRENS	60,5%
ÁREA INTERNA	33,9%
ÁREA EXTERNA	5,6%



ESTUDO TOPONÍMICO	R\$ 40.000,00
ÁREA EXTERNA (APENAS ADESIVOS)	R\$ 2.024,56
ÁREA INTERNA (APENAS ADESIVOS)	R\$ 256.989,09
MAPAS EM TRENS QUE ATENDEM A ESTAÇÃO	R\$ 458.357,12
CUSTO EXCLUSIVO DA CPTM	R\$ 757.370,77



22ª Semana de
Tecnologia

Metroferroviária

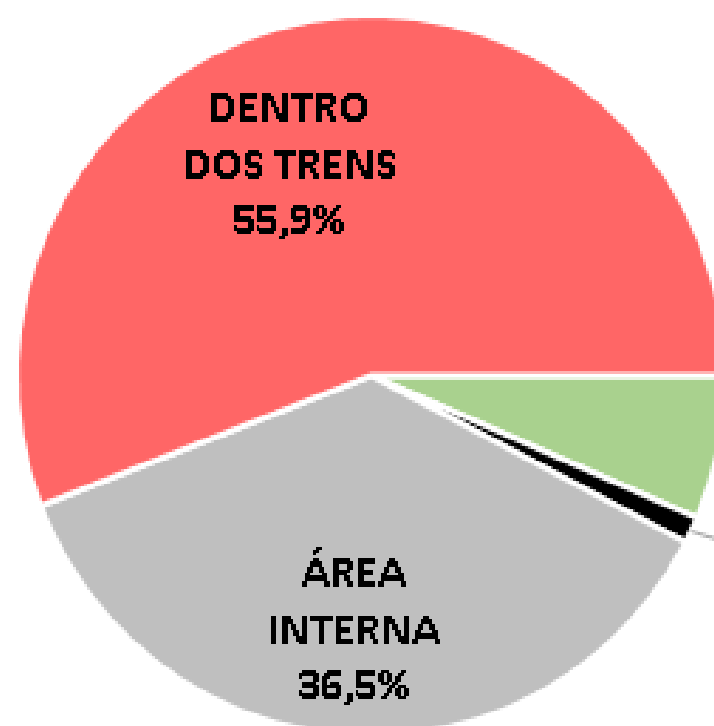
2016

CUSTO DE ALTERAÇÃO DE NOMENCLATURA POR TIPO DE ESTAÇÕES

INTERMEDIARIAS



ESTAÇÃO FRANCO DA ROCHA	
ESTUDO TOPONÍMICO	R\$ 40.000,00
ÁREA EXTERNA (APENAS ADESIVOS)	R\$ 7.420,96
ÁREA INTERNA (APENAS ADESIVOS)	R\$ 226.099,33
MAPAS EM TRENS QUE ATENDEM A ESTAÇÃO	R\$ 346.347,04
CUSTO EXCLUSIVO DA CPTM	R\$ 619.867,33



ESTUDO
TOPONÍMICO
6,5%

ÁREA
EXTERNA
1,2%



DEMAIS ESTAÇÕES

CUSTOS DE ALTERAÇÃO DE NOMENCLATURA

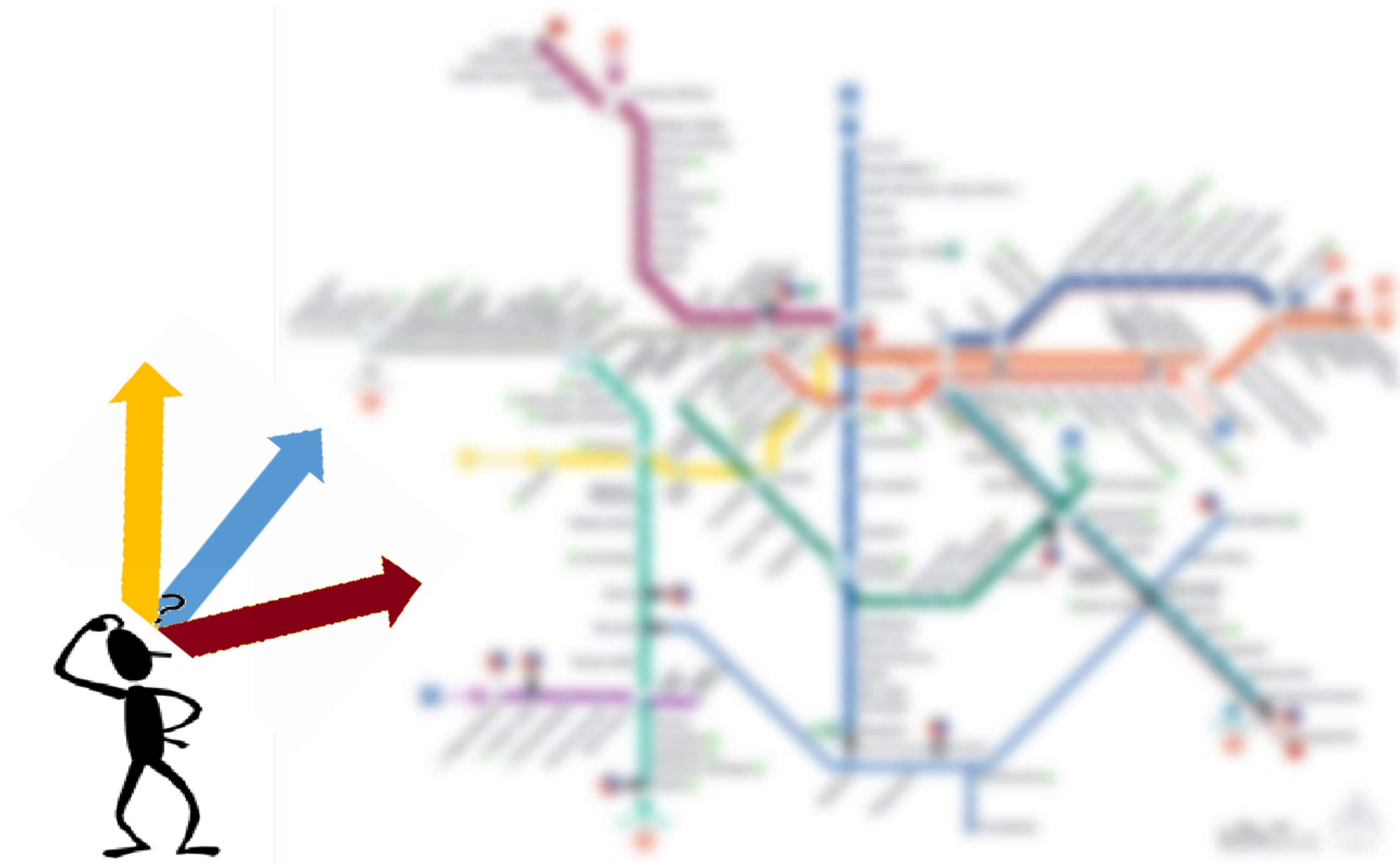


DESENVOLVIMENTO
INVESTIR
AVANÇAR

CUSTOS DE ALTERAÇÃO DE NOMENCLATURA



CUSTOS DE ALTERAÇÃO DE NOMENCLATURA



Nomenclatura das estações da CPTM. Metodologia para escolha de nome, custos e as consequências de sua alteração

Autores: Clercia Mara de Oliveira Nisti
Helena da Silva Andrade
Thiago dos Santos da Silva

OBRIGADO!

