

**TREM DE ALTA VELOCIDADE**

Com mais de cem participantes, encontro discutiu viabilidade, demanda e impactos do Trem de Alta Velocidade (TAV)

**HOMENAGEM**

Rogério Belda recebe homenagem da AEAMESP

**17ª SEMANA DE TECNOLOGIA**

Estão disponíveis na Biblioteca Técnica do Portal da AEAMESP as apresentações da 17ª Semana de Tecnologia

**ESPORTE**

Prova que vai decidir o 10º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP será realizada na noite de 30 de novembro de 2011

**1º CHOPP TÊNIS AEAMESP**

Via Facebook, faça a pré-inscrição e deixe sugestões sobre a organização do 1º TÊNIS CHOPP AEAMESP

**ANIVERSARIANTES**

Veja no Portal da AEAMESP os aniversariantes do mês de novembro

**EVENTOS TÉCNICOS**

Até esta quinta, 10 de novembro, acontecem em São Paulo a Feira e o Seminário Negócios nos Trilhos 2011

**EVENTO INTERNACIONAL**

De 19 a 24 de novembro, Guadalajara, no México, receberá a XXV Assembleia Geral da Alamys

**TREM DE ALTA VELOCIDADE****Com mais de cem participantes, encontro discutiu viabilidade, demanda e impactos do Trem de Alta Velocidade (TAV)**

Cerca de 100 profissionais do setor metroferroviário e de empresas fornecedoras e consultores de transporte participaram no dia 3 de novembro de 2011, no auditório da Associação Brasileira da Indústria Eletroeletrônica (ABINEE), em São Paulo, de um encontro promovido pela AEAMESP, pela Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER) e pelo Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (SIMEFRE) para apresentações e debates a respeito do Trem de Alta Velocidade (TAV). **Abertura e sessão matinal.** A abertura dos trabalhos no período da manhã contou com a participação de Hélio Mauro França, superintendente-executivo da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT); de Vicente Abate, presidente da ABIFER e de José Geraldo Baião, presidente da AEAMESP. Ainda na parte da manhã houve a apresentação do *Sumário do I Curso TAV* pela AEAMESP, abordando, análise de demanda, tarifas e estações, via permanente – características técnicas, via permanente – manutenção, material rodante, eletrificação, sinalização e centros de controle.

**O TAV, O TRANSPORTE E A CIDADE**

No período da tarde, foram desenvolvidas duas as apresentações. Uma delas, intitulada *Articulação entre o trem de alta velocidade, os demais modos de transporte e a cidade*, ficou a cargo do engenheiro Willian Aquino, diretor da empresa de consultoria Sinergia e diretor regional da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) no Rio de Janeiro. A outra, com o título *Viabilidade e impactos do trem de alta velocidade* foi feita por Hélio Mauro França. **Localização e demanda.** Willian Aquino assinalou que as alternativas de traçado referentes aos estudos do TAV foram elaboradas, considerando aspectos geográficos, geológicos, hidrológicos, ambientais, restrições e pontos obrigatórios de passagem. A alternativa de localização dos terminais em Campo de Marte (SP) e Barão de Mauá (RJ) obteve a melhor pontuação, porém, tais localizações poderão ser alteradas nas fases de projeto básico e executivo, quando seus prós e contras serão reavaliados. De acordo com Aquino, os estudos de demanda para o TAV indicam que eventual elevação da cotação do dólar afetará menos o trem do que as empresas aéreas, cujos custos operacionais deverão subir. **Novo modelo de concessão** O superintendente Hélio França, informou que o novo modelo de concessão prevê duas fases. A primeira delas concederá a exploração do serviço de transporte e a definição da tecnologia e seu concessionário deverá elaborar o projeto funcional de operação e prover material rodante e sistemas. A segunda fase concederá a exploração da infraestrutura (obra civil + via permanente) e seu concessionário deverá implantá-la.

**DEBATES E COLOCAÇÕES**

**Concorrência entre trem rápido e TAV?** Durante os debates, o engenheiro e consultor Plínio Assmann assinalou que o governo paulista anunciou a intenção de implantar um trem rápido da CPTM de São Paulo a Jundiá, pretendendo depois estendê-lo a Campinas, com um traçado que passaria pela área urbana mais antiga e adensada desse trecho, o que o diferenciaria do TAV, cujo traçado provavelmente seria distante dessas localidades. Considerando que por ora não é possível comparar tarifas do trem rápido com o TAV, Assmann perguntou como ficaria o TAV com essa concorrência do trem rápido e recomendou que o assunto seja esclarecido antes que se defina o concessionário do TAV. **Sugestões sobre o modelo de concessão.** Plínio considerou "excelente" que, no novo modelo da concessão, o projeto básico e executivo não sejam atribuições do concessionário da operação, evitando o risco de troca de benesses entre os dois concessionários em busca de equilíbrio econômico financeiro. Em sua opinião, a ETAV (empresa pública a ser criada para gerenciar o TAV) deve se responsabilizar pelos projetos. Recomendou que se evite que o concessionário de operação forneça o trem, evitando o risco de que, no caso de o consórcio concessionário reunir também um fornecedor de trem, o sistema acabar atrelado à tecnologia daquele fornecedor. Citou como exemplo de liberdade o Metrô-SP, que compra trens de diversos fornecedores. **Situação real e novos diálogos.** Em resposta aos pontos levantado por Plínio Assmann nos debates, referindo-se ao trem para Jundiá, Hélio Mauro França disse que há três ou quatro anos se questionava sobre a influência mútua que poderiam ter o trem que ligaria São Paulo a Guarulhos e o TAV com parada no aeroporto de Cumbica, dois projetos que ainda não aconteceram, assinalando que a implantação do projeto TAV passa por novos diálogos com exame da situação real. Ele disse que governo federal, por meio da ETAV, será responsável pela elaboração e custeio dos projetos básico e executivo. O modelo de concessão está sendo concebido de forma a minimizar as interfaces diretas entre os dois concessionários; a ideia é concentrar as interações no plano governo-concessionário(s). **Trem rápido para Campinas e São José dos Campos fora do PPA.** Saulo Pereira Vieira, coordenador da Secretaria de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo STM, registrou que o governo estadual paulista retirou do seu Plano Plurianual as ligações ferroviárias regionais entre Campinas, São Paulo e São José dos Campos.

[Início](#)**HOMENAGEM****Rogério Belda recebe homenagem da AEAMESP**

Na tarde de 3 de novembro de 2011, pouco antes do início da sessão vespertina do evento técnico sobre o Trem de Alta Velocidade (TAV), o presidente da AEAMESP, José Geraldo Baião, entregou ao engenheiro Rogério Belda a placa alusiva homenagem que foi prestada a ele por ocasião da 17ª *Semana de Tecnologia Metroferroviária*, em setembro último. Na ocasião, convalescendo de uma cirurgia, Belda não pode comparecer, tendo sido representado pelo engenheiro e amigo Joaquim Bastos, que, em seu nome, leu um texto de agradecimento e resumiu sua trajetória profissional.

[Início](#)**17ª SEMANA DE TECNOLOGIA****Estão disponíveis na Biblioteca Técnica do Portal da AEAMESP as apresentações da 17ª Semana de Tecnologia**

Estão disponíveis na Biblioteca Técnica do Portal da AEAMESP as apresentações da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, realizada de 13 a 16 de setembro de 2011, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo. O encontro teve a presença de aproximadamente 2.350 participantes, que puderam assistir a 57 sessões técnicas, além de sessões solenes e de homenagens. O evento incluiu ainda a *Metroferr 2011*, exposição de produtos e serviços metroferroviários, que reúne as empresas mais representativas do setor, para mostrar o que há de mais moderno em termos de equipamentos, sistemas e serviços na área metroferroviária. A organização e a comercialização estiveram a cargo da Marcelo Fontana Promoções & Eventos. Patrocinadores. Foram patrocinadores da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária as seguintes organizações: AccelorMittal, Alcatel-Lucent, Alstom, Altus, Bombardier, BNDES, CAF Brasil, IEME, Invensys, Metrô Rio, Mendes Jr., MPE, Poyry, Ruf International, Siemens, ViaQuatro. Apoiadores. Foram apoiadoras as seguintes organizações: Metrô-SP, CPTM, EMU, Secretaria dos Transportes Metropolitanos, Governo do Estado de São Paulo, ABIFER, AECESP, AEEFSJ, AESabesp, ALEASP, ANTF, ANPTrilhos, ANTP, CREA-SP, Instituto de Engenharia, Metroferr, Revista Ferroviária, Revista Ferrovia, São Paulo Convention, SEAM, SEESP, SIMEFRE, VDI.

[Acesse a Biblioteca Técnica do Portal da AEAMESP](#)[Início](#)**ESPORTE****Prova que vai decidir o 10º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP será realizada na noite de 30 de novembro de 2011**

A última e decisiva prova do *10º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP* será realizada na noite de 30 de novembro de 2011, quarta-feira, novamente no Kartódromo Internacional Granja Viana, localizado na Rua Dr. Tomas Sepe, 433, em Cotia-SP. **Um pouco mais cedo.** O diretor adjunto de esportes, Valter Belapetravicius, chama a atenção dos concorrentes para o fato de a próxima prova, novamente, começará às 20h30. **Confirmação e antecedência.** Como vem acontecendo desde o início da competição, a coordenação solicita que os interessados confirmem a presença, pois as vagas são limitadas, e que cheguem com 30 minutos de antecedência ao infirmário da prova. **Contatos com o diretor adjunto.** Os telefones para contato com o diretor adjunto Valter Belapetravicius são (11)5084-6291 ou (11)8266-1541 (celular).

**CLASSIFICAÇÃO GERAL**

Com os resultados das sete etapas e, como determina o regulamento, já descartada a pior pontuação de cada piloto, a classificação do *10º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP* está assim: 1º Sérgio, 149 pontos; 2º Marina, 138 pontos; 3º Carlos Raul, 136 pontos; 4º Márcio, 135 pontos; 5º Zizo, 128 pontos; 6º Valter, 124 pontos; 7º Cleber, 120 pontos, e 8º Eduardo, 119 pontos.

[Início](#)**1º CHOPP TÊNIS AEAMESP****Via Facebook, faça a pré-inscrição e deixe sugestões sobre a organização do 1º TÊNIS CHOPP AEAMESP**

O vice-presidente de Assuntos Associativos da AEAMESP, engenheiro Carlos Rossi, reitera o convite para que os associados a façam, via Facebook, pré-inscrições para o *1º CHOPP TÊNIS AEAMESP*. **Sugestões.** Ele pede também que enviem mensagens e sugestões de locais e datas para a realização da atividade. A intenção é que o encontro esportivo seja realizado ainda no neste semestre. Faça sua pré-inscrição e mande sugestões via Facebook

[Faça sua pré-inscrição e mande sugestões via Facebook](#)[Início](#)**ANIVERSARIANTES****Veja no Portal da AEAMESP os aniversariantes do mês de novembro**

Confira no Portal da AEAMESP os nomes dos associados aniversariantes no mês de novembro. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja lista completa dos aniversariantes do mês de novembro](#)[Início](#)**EVENTOS TÉCNICOS****Até esta quinta, 10 de novembro, acontecem em São Paulo a Feira e o Seminário Negócios nos Trilhos 2011**

Encerra-se nesta quinta-feira, 10 de novembro de 2011, no Pavilhão Vermelho do Expo Center Norte, em São Paulo, a *Feira Negócios nos Trilhos 2011*, organizada pela *Revista Ferroviária* e que reúne fabricantes de material ferroviário do Brasil e do Exterior, operadores de ferrovias, metrô e trens metropolitanos, técnicos do governo, empresas de logística e clientes de carga. **Seminário.** Paralelamente à feira, acontece mais uma edição do *Seminário Negócios nos Trilhos 2011 Prêmios de tecnologia*. Também integram a programação do evento as sessões de apresentações técnicas referentes a três prêmios de tecnologia: o *VIII Prêmio AmstedMaxim de Tecnologia do Cliente Ferroviária*, o *VII Prêmio Alstom de Tecnologia Metroferroviária* e o *II Prêmio EDLP de Produtividade do Cliente Ferroviário*.

[Veja todas as informações sobre a Feira Negócios nos Trilhos 2011 diretamente no hot site do evento](#)[Início](#)**EVENTO INTERNACIONAL****De 19 a 24 de novembro, Guadalajara, no México, receberá a XXV Assembleia Geral da Alamys**

Começará no sábado, 19 de novembro de 2011, em Guadalajara, México, e prosseguirá até a quinta-feira, 24, a *XXV Assembleia Geral da Associação Latinoamericana de Metrô e Subterrâneos*, que terá como tema geral *Presente e futuro da mobilidade na Iberoamérica*. O encontro marca o vigésimo quinto aniversário da entidade. **Sessões prévias e ato inaugural.** A programação inclui sessão privada do Comitê de Direção da Alamys e Coordenadores Técnicos, a sessão plenária dos membros principais da entidade e a cerimônia inaugural, com participação do presidente da Alamys e presidente do Metrô-SP, Sergio Avelleda, e do secretário geral de Alamys, Aurélio Rojo, além de autoridades locais e convidados especiais. **Programação e debates.** Haverá painéis e conferências sobre diferentes temas: *Liderança política e grandes projetos de transporte público, Apresentação das atividades de Alamys e da Secretaria Geral* as apresentações a cargo dos comitês técnicos referentes às áreas de Gestão, Planejamento, Manutenção e Operação. O programa inclui, sem confirmar, conferência com o título *Sistemas integrados de mobilidade para metrópoles*, a cargo do professor Vukan R. Vuchic, Universidade da Pensilvânia, EUA. **Outros temas.** No programa estão incluídos os seguintes outros temas: *Desafios no desenvolvimento de sistemas de transporte público na América do Norte, Apresentação de novos membros principais da Alamys, Êxito da mobilidade em metrô e bondes do mundo, Governos mexicanos ante à mobilidade sustentável: avanços e desafios*, com a participação de governadores de diferentes estados mexicanos; *Tecnologias de ponta para novos projetos de mobilidade*, com a participação de representantes da indústria e do setor metroferroviário; *Problemática da mobilidade em Responsabilidades, Mobilidade em grandes metrópoles* e *Desafios no desenvolvimento de sistemas de transporte público na América do Norte*.

[Acesse o hot site com todas as informações sobre a XXV Assembleia da Alamys](#)[Início](#)