

**LEI DA MOBILIDADE URBANA**

Com início de vigência em abril próximo, Lei da Mobilidade Urbana também abrange o setor metroferroviário

1º CHOPP TÊNIS AEAMESP

Ano esportivo começará com o 1º Festival de Tênis, Chopp e Churrasco. Será em 11 de fevereiro, sábado, no Metrô Clube do Jabaquara

ANIVERSARIANTES

Veja no Portal da AEAMESP os aniversariantes do mês de janeiro

EVENTO INTERNACIONAL

Jurandir Fernandes e Sérgio Avelleda participarão da Rail Summit 2012, que a UITP promoverá em Varsóvia, em maio

ENCONTRO TÉCNICO

AEAMESP apoia encontro InfraBrasil Transportes Urbanos, que acontecerá de 30 de janeiro a 1º de fevereiro de 2012, em São Paulo

SETOR METROFERROVIÁRIO

ANTP confirma para os dias 6 e 7 de março, no Rio de Janeiro, a realização do IX Seminário Metroferroviário

LEI DA MOBILIDADE URBANA**Com início de vigência em abril próximo, Lei da Mobilidade Urbana também abrange o setor metroferroviário**

Sancionada com vetos pela presidente Dilma Rousseff em 3 de janeiro de 2012 e publicada no *Diário Oficial da União* em 4 de janeiro, entrará em vigor no mês de abril a Lei nº 12.587, que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana. **Estrutura.** Sete capítulos estruturam a nova lei. O primeiro se refere às Disposições Gerais e nele estão definidos o Sistema de Mobilidade Urbana e os elementos que o compõe: os modos de transporte, os serviços e as infraestruturas de mobilidade urbana. Ainda no início do texto estão descritos os princípios, as diretrizes e os objetivos da Política Nacional de Mobilidade Urbana. Os outros capítulos focalizam as diretrizes para a regulação dos serviços de transporte público coletivo, os direitos dos usuários, as atribuições da União, dos Estados e dos Municípios, as diretrizes para o planejamento e gestão dos sistemas de mobilidade urbana, e os instrumentos de apoio à mobilidade urbana.

COMPREENDER A LEI

Agora que a Lei da Mobilidade Urbana está pronta para entrar em vigor, têm sido publicadas diferentes análises, revelando as virtudes do texto e também pontos importantes que ficaram de fora em razão de não terem sido inseridos originalmente no projeto aprovado pelo Congresso ou por terem sido vetados pela presidente da República. **Leitura do setor metroferroviário.** É recomendável que dirigentes e especialistas do setor metroferroviário também façam a sua leitura do texto, apontando o que a Lei de Mobilidade Urbana traz de novo para o transporte urbano sobre trilhos e o que ainda precisa ser conquistado. Um exemplo de novidade: o estabelecimento da prioridade para o transporte público sobre o individual no sistema viário urbano, que beneficiará o transporte por ônibus, também poderá favorecer os sistemas de Veículos Leves sobre Trilhos (VLT). **Pedágio urbano e investimentos em sistemas sobre trilhos.** O artigo 23 descreve instrumentos de gestão e dá base legal para a instituição de medidas de restrição ao uso do automóvel, e políticas visando a ampliar o controle de emissões de gases poluentes e de gases de efeito estufa, como o pedágio urbano. O dispositivo assinala que os recursos gerados como forma de desestimular o transporte individual devem ser aplicados exclusivamente no transporte coletivo e não motorizado e no financiamento do subsídio público da tarifa, podendo, assim, favorecer investimentos locais em sistemas sobre trilhos também.

VETOS

Se o projeto fosse sancionado com o texto integral, as gratuidades não mais poderiam onerar os usuários, devendo ser custeadas com recursos financeiros específicos previstos em lei, mas esse dispositivo foi vetado pela presidente Dilma Rousseff, por recomendação do Ministério da Fazenda. O artigo 27, também vetado por recomendação dos ministérios das Comunicações e do Trabalho e Emprego, revogaria todos os dispositivos que garantem gratuidade para os sistemas e fiscais do trabalho quando em serviço – cujo custo é repassado para a tarifa. Foram ainda vetados dois dispositivos que possibilitariam a implantação de incentivos financeiros e fiscais para a efetivação dos princípios e diretrizes da nova lei.

PONTOS EXCLUÍDOS

Logo que a Lei de Mobilidade Urbana foi sancionada, o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), órgão do governo federal, publicou o *Comunicado 128 – A Nova Lei de Diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana*, (que pode ser acessado por meio de link no final desta notícia) analisando aspectos da nova lei e mostrando que diversas questões ainda ficam em aberto. A publicação pode ser lida por meio de link ao final desta notícia. **Os pontos.** Os pontos que ficaram de fora são estes: 1) Em razão do veto presidencial ao parágrafo 1º do 8º artigo da lei, as gratuidades e benefícios tarifários continuam sendo arcados pelos usuários que pagam a tarifa cheia. 2) Mesmo com a Lei de Mobilidade Urbana, o setor permanece sem mecanismos permanentes de financiamento da infraestrutura; o *Comunicado 128 do IPEA* sugere esse financiamento poderia ter sido estabelecido, com a destinação de parcela da CIDE-combustíveis para esse fim. Aqui é preciso assinalar que a fixação de fontes permanentes de financiamento para os sistemas estruturadores do transporte urbano, em especial os sistemas sobre trilhos, é uma bandeira da AEAMESP e de diferentes outras entidades do setor. 3) A lei não cuidou da questão do transporte urbano em cidades de patrimônio histórico. 4) A lei também não disciplinou as condições de acesso a fundos, garantias públicas, transferências financeiras, empréstimos, avais e os financiamentos, inclusive para aquisição e renovações de frotas, realizadas por instituições federais.

AEAMESP AJUDOU A APROVAR A LEI

O boletim eletrônico *Transporte Expresso*, editado pela Frente Parlamentar do Transporte Público (acessível por meio de link no final desta notícia), menciona a AEAMESP como entidades que ajudaram na aprovação da nova lei. O texto assinala: "A Lei de Mobilidade Urbana é o resultado do trabalho construtivo e democrático de diversas entidades, como a Frente Nacional de Prefeitos (FNP); Associação Nacional de Transporte Público (ANTP); Fórum de Secretários e Dirigentes de Transportes e Trânsito; Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP), Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade (MDT) e de outras, bem como dos deputados federais e senadores integrantes desta frente parlamentar"

[Veja a íntegra da lei que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana publicada pelo Palácio do Planalto; na parte superior do documento há um link para a mensagem de veto](#)

[Conheça a íntegra do Comunicado 128 do IPEA sobre a Lei da Mobilidade Urbana](#)

[Veja o boletim Transporte Expresso, da Frente Parlamentar do Transporte Público](#)

[Início](#)

1º CHOPP TÊNIS AEAMESP**Ano esportivo começará com o 1º Festival de Tênis, Chopp e Churrasco. Será em 11 de fevereiro, sábado, no Metrô Clube do Jabaquara**

O 1º CHOPP TÊNIS AEAMESP – Festival de Tênis, Chopp e Churrasco, com troféus para os campeões – será realizado no sábado, 11 de fevereiro de 2012, das 8h30 às 17h, na Área de Lazer do Metrô Clube, no Jabaquara. **Inscrições.** As inscrições poderão ser feitas na Secretaria da AEAMESP a partir do dia 4 de janeiro de 2012. **Preços.** Para associados, a atividade é grátis; não sócios convidados pagarão R\$ 30,00. **Regulamento em breve.** O vice-presidente de Assuntos Associativos da AEAMESP, engenheiro Carlos Rossi informa que o regulamento do festival de tênis será divulgado na segunda quinzena de janeiro.

[Início](#)

ANIVERSARIANTES**Veja no Portal da AEAMESP os aniversariantes do mês de janeiro**

Veja no Portal da AEAMESP os nomes dos associados aniversariantes no mês de janeiro. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja lista completa dos aniversariantes do mês](#)

[Início](#)

EVENTO INTERNACIONAL**Jurandir Fernandes e Sérgio Avelleda participarão da Rail Summit 2012, que a UITP promoverá em Varsóvia, em maio**

A Divisão Latino-Americana, da União Internacional de Transportes Públicos (DAL/UITP), informa que estão expositores as palestras e Jurandir Fernandes, secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo e presidente honorário de UITP, e de Sérgio Avelleda, presidente do Metrô-SP, no encontro internacional do setor *Rail Summit*, a se realizar em Varsóvia, Polônia, entre os dias 7 e 9 de maio de 2012. **Temas.** Os principais temas são: 1) Existem muitos projetos para serem implantados, mas há poucos investimentos. Há novas ferramentas de financiamento?; 2) Há outras maneiras de aumentar a capacidade? Melhores práticas de NordWestbahn, Metrô de Moscou, Rotterdam e Lisboa; 3) Levou-se em conta a satisfação do cliente na avaliação? Foco em certificados de qualificação, indicadores de satisfação e serviços adequados para o estilo de vida. **Informações.** Os interessados em outras informações devem enviar e-mail para o Escritório da DAL/UITP no endereço latinamerica@uitp.org.

[Início](#)

ENCONTRO TÉCNICO**AEAMESP apoia encontro InfraBrasil Transportes Urbanos, que acontecerá de 30 de janeiro a 1º de fevereiro de 2012, em São Paulo**

Ao lado de outras instituições do setor, a AEAMESP está apoiando institucionalmente a realização do encontro *InfraBrasil Transportes Urbanos*, a se realizar nos dias 30, 31 de janeiro e 1º fevereiro de, no São Paulo, WTC Convention Center. na capital paulista. **Participantes.** Estarão entre os expositores as seguintes personalidades do setor: Luiz Carlos Bueno de Lima, secretário de Transportes e da Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades; Jurandir Fernandes, secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo; Júlio Lopes, secretário de Transportes do Estado do Rio de Janeiro; deputado federal Edson Ezequiel, presidente da Comissão de Viação e Transportes; Marcelo Cardinale Branco, secretário de Transportes do Município de São Paulo e presidente da SPTrans; Lélis Marcos Teixeira, presidente da Rio Ônibus; Joaquim Lopes da Silva Júnior, diretor presidente da EMTU; Belarmino de Ascenção Marta, presidente do Grupo Belarmino; Kazuo Nakano, do Instituto Pólis; Alexandre Sansão Fontes, secretário municipal de Transportes do Rio de Janeiro; Ramon César, presidente da Empresa de Transporte e Trânsito de Belo Horizonte (BHTrans); Carlos José Cunha, presidente da Supervia; Sérgio Henrique Passos Avelleda, presidente do Metrô-SP; Joubert Fortes Flores Filho, diretor do Metrô-Rio; Jorge Rebelo, especialista internacional da Área de Transportes, do Banco Mundial; Luís Valença, presidente da Via Quatro (Grupo CCR); Rodolfo Torres dos Santos, chefe de Departamento de Desenvolvimento Urbano e Regional do BNDES; Jorge Kogan, da Trends Consultoria; Ivan Carlos Regina, gerente de Desenvolvimento e Planejamento da EMTU; Fabrizio Braga, diretor da Metra; Guillermo Calderón Aguilera, diretor-geral do Metrobus, México; Harald Zwetkoff, presidente da Controlar (Grupo CCR); Diego Stark, sócio da Southern Cross Group; Mauro Biazotti, diretor de Planejamento e Expansão dos Metropolitanos do Metrô-SP; Silvestre Eduardo Rocha Ribeiro, diretor de Planejamento do CPTM; Jorge Martins Secall, diretor de Manutenção e Operações da Via Quatro; Humberto Azevedo Pereira dos Santos, diretor técnico da CBTU; Cesar Cano, diretor operacional do Metrô-Rio; Humberto Kasper, presidente da Trensurb, e Ernani da Silva Fagundes, superintendente de Desenvolvimento e Expansão da Trensurb. **Outras informações.** Para outras informações a respeito do evento, acesse o link ao final desta notícia

[Veja outras informações sobre o encontro](#)

[Início](#)

SETOR METROFERROVIÁRIO**ANTP confirma para os dias 6 e 7 de março, no Rio de Janeiro, a realização do IX Seminário Metroferroviário**

A Comissão Metroferroviária da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), da qual a AEAMESP participa, confirmou para os dias 6 e 7 de março de 2012, no Rio de Janeiro, a realização do IX *Seminário Nacional Metroferroviário*. A programação temática bem como outras informações sobre o encontro serão divulgadas proximamente.

[Início](#)