

ENCONTRO TÉCNICO - I

Encontro no Sindicato dos Engenheiros colocará em debate o Plano Estratégico SP2040. Será na manhã de 9 de fevereiro.

ENCONTRO TÉCNICO - II

AEAMESP apoia encontro InfraBrasil Transportes Urbanos, que acontecerá de 30 de janeiro a 1º de fevereiro de 2012, em São Paulo

SETOR METROFERROVIÁRIO

Está programada para os dias 6 e 7 de março, no Rio de Janeiro, a realização do IX Seminário Metroferroviário. Conheça os temas.

SEMINÁRIO INTERNACIONAL

Rio de Janeiro receberá no período de 8 a 10 de maio de 2012 a o Rail and Metro: Latin America 2012

1º CHOPP TÊNIS AEAMESP

Ano esportivo começará com o 1º Festival de Tênis, Chopp e Churrasco. Será em 11 de fevereiro, sábado, no Metrô Clube do Jabaquara

MODERNIZAÇÃO DA FROTA

Metrô-SP recebeu mais dois trens modernizados. Agora, são oito, servindo às Linhas 1 – Azul e 3 – Vermelha.

BIBLIOTECA TÉCNICA

Visite e consulte a Biblioteca Técnica no Portal AEAMESP, com mais de 350 apresentações de nove edições da Semana de Tecnologia

ANIVERSARIANTES

Veja no Portal da AEAMESP quem faz aniversário no mês de janeiro

PALESTRA

Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI) programa palestra sobre motivação nas empresas.

NA IMPRENSA

Presidente da AEAMESP é ouvido em matéria da revista Grandes Construções sobre a construção do estádio do Corinthians

ENCONTRO TÉCNICO - I**Encontro no Sindicato dos Engenheiros colocará em debate o Plano Estratégico SP2040. Será na manhã de 9 de fevereiro.**

Na manhã da quinta-feira, 9 de fevereiro de 2012, o Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo (SEESP), com o apoio institucional da AEAMESP e de outras organizações do setor, promoverá o encontro técnico Mobilidade Urbana no Contexto do Plano Estratégico SP2040. **Local.** O evento será na sede do SEESP, na Rua Genebra, 25, 1º andar, Bela Vista, São Paulo-SP – telefone (11) 3113-2600, fax: (11) 3242- 2368, seesp@seesp.org.br, www.seesp.org.br.

Informações. Outras informações a respeito do encontro podem ser obtidas pelo número (11) 3113-2641.

INSTALAÇÃO DOS TRABALHOS

A solenidade de abertura dos trabalhos terá a participação do Murilo Celso de Campos Pinheiro, presidente do SEESP; Luiz Carlos Bueno de Lima, secretário nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades; Jurandir Fernandes, secretário dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo; Miguel Bucalem, secretário municipal de Desenvolvimento Urbano de São Paulo; Marcelo Branco, secretário municipal de Transportes de São Paulo, e Ailton Brasiliense, presidente da Associação Nacional de Transportes Públicos.

TEMAS

Haverá três sessões de exposição e debates, com os temas listados na sequência. **1) A mobilidade no planejamento estratégico SP2040.** Esta sessão será coordenada por Laerte Conceição Mathias de Oliveira, vice-presidente do SEESP e membro do Conselho Consultivo da AEAMESP, com palestra de Miguel Bucalem e participação, como debatedores, secretários Jurandir Fernandes e Marcelo Branco. **2) A implantação de veículo leve sobre trilhos (VLT) e sua contribuição para a mobilidade e revitalização urbana.** Nesta sessão, os trabalhos serão coordenados por Antônio Roberto Martins, diretor do SEESP. Haverá palestras do consultor Peter Alouche e de Vicente Abate, presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (Abifer), atuando como debatedor João Alencar Oliveira Junior, gerente técnico Secretária Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana **3) Bolsões verdes – estacionamentos estratégicos: redução do transporte individual e consequente melhoria da fluidez do coletivo,** com palestras de Alexandre Gomide, diretor Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), Nazareno Afonso, coordenador nacional do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos (MDT). Atuará como debatedor Emiliano Afonso, diretor do SEESP e membro do Conselho Consultivo da AEAMESP. A direção dos trabalhos nesta sessão estará a cargo de Edilson Reis, coordenador do Grupo de Transporte, Trânsito e Mobilidade Urbana do SEESP. **Debates e encerramento.** Após as apresentações haverá debates. O encerramento está previsto para as 13h.

APOIO INSTITUCIONAL

Além da AEAMESP, apoiam o encontro as seguintes organizações: Abifer (Associação Brasileira da Indústria Ferroviária), ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos), CNTU (Confederação Nacional dos Trabalhadores Liberais Universitários Regulamentados), FNE (Federação Nacional dos Engenheiros) PMSP (Prefeitura do Município de São Paulo), Semob (Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades), Simefre (Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários) SMDU (PMSP Plano SP2040 – Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano de São Paulo), SMT (Secretaria Municipal de Transportes de São Paulo), STM (Secretaria Estadual dos Transportes Metropolitanos de São Paulo), SPUrbanuss (Sindicato das Empresas de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros de São Paulo).

[Início](#)**ENCONTRO TÉCNICO - II****AEAMESP apoia encontro InfraBrasil Transportes Urbanos, que acontecerá de 30 de janeiro a 1º de fevereiro de 2012, em São Paulo**

— Ao lado de outras instituições do setor, a AEAMESP está apoiando institucionalmente a realização do encontro *InfraBrasil Transportes Urbanos*, a se realizar nos dias 30, 31 de janeiro e 1º fevereiro de, no São Paulo, WTC Convention Center, na capital paulista. **Participantes.** Estarão entre os expositores as seguintes personalidades do setor: Luiz Carlos Bueno de Lima, secretário nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades; Jurandir Fernandes, secretários de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo; Júlio Lopes, secretário de Transportes do Estado do Rio de Janeiro; deputado federal Edson Ezequiel, presidente da Comissão de Viação e Transportes; Marcelo Cardinale Branco, secretário de Transportes do Município de São Paulo e presidente da SPTrans; Lélis Marcos Teixeira, presidente do Rio Ônibus; Joaquim Lopes da Silva Júnior, diretor presidente da EMTU; Belarmino Avelleda, presidente do Metrô-SP; Joubert Fortes Flores Filho, diretor do Metrô-Rio; Jorge Rebelo, especialista internacional da Área de Transportes, do Banco Mundial; Luís Valença, presidente da Via Quatro (Grupo CCR); Rodolfo Torres dos Santos, chefe de Departamento de Desenvolvimento Urbano e Regional do BNDES; Jorge Kogan, assessor da Vice-Presidência de Infraestrutura da CAF; Peter Alouche, especialista e consultor da área de Transporte, da Trends Consultoria; Ivan Carlos Regina, gerente de Desenvolvimento e Planejamento da EMTU; Fabrício Braga, diretor da Metra; Guillermo Calderón Aguilera, diretor-geral do Metrobus, México; Harald Zwetkoff, presidente da Controlar (Grupo CCR); Diego Stark, sócio da Southern Cross Group; Mauro Biazotti, diretor de Planejamento e Expansão dos Transportes Metropolitanos do Metrô-SP; Silvestre Eduardo Rocha Ribeiro, diretor de Planejamento da CPTM; Jorge Martins Secall, diretor de Manutenção e Operações da Via Quatro; Arnulpho Azevedo Pereira dos Santos, diretor técnico da CBTU; Cesar Cano, diretor operacional do Metrô-Rio; Humberto Kasper, presidente da Trensurb, e Ernani da Silva Fagundes, superintendente de Desenvolvimento e Expansão da Trensurb. **Outras informações.** Para outras informações a respeito do evento, acesse o link ao final desta notícia

[Veja outras informações sobre o encontro](#)[Início](#)**SETOR METROFERROVIÁRIO****Está programada para os dias 6 e 7 de março, no Rio de Janeiro, a realização do IX Seminário Metroferroviário. Conheça os temas.**

A Comissão Metroferroviária da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), da qual a AEAMESP participa, programou para os dias 6 e 7 de março de 2012, no Rio de Janeiro, a realização do *IX Seminário Nacional Metroferroviário*. Local. O encontro acontecerá no Hotel Everest em Ipanema, Rua Prudente de Moraes, 1117, Ipanema, Rio de Janeiro, telefone (21) 2525-2200 e fax (21) 2521-3198. Veja por meio do link abaixo as condições para inscrição e hospedagem. **Temas.** A Comissão Metroferroviária divulgou a esteutura temática do encontro, apresentada a seguir.

PRIMEIRO DIA

No primeiro dia dos trabalhos serão desenvolvidas três sessões: **Trem metropolitano e trem regional.** A primeira sessão tratará do tema *Transporte sobre trilhos: investimentos e projetos de mobilidade nas cidades, regiões metropolitanas, e ligações entre regiões metropolitanas com trens de média velocidade.* Será um debate sobre os investimentos e projetos dos sistemas metroferroviários no Brasil: metrô, trem metropolitano e trem regional. **Concessões e PPPs.** *Concessão e Parceria Público Privado na operação dos metrô e trens.* Nesta sessão, deverão ser apresentadas as vantagens e desvantagens do modelo aplicado nos sistemas do Rio de Janeiro e São Paulo; e discutidos os modelos propostos para o Trem de Alta Velocidade (TAV) e para os metrô brasileiros. **Novos Negócios nas operações de metrô.** A terceira e última sessão do primeiro dia discutirá novos modelos de receitas não operacionais visando metas de benchmarking mundial (Hong Kong). A importância de receitas na gestão de metrô diante da escassez dos recursos públicos e como forma de viabilizar a operação privada.

SEGUNDO DIA

Novas tecnologias para gestão da operação. Os trabalhos do segundo dia serão abertos com o tema *Gestão da operação com novas tecnologias.* A discussão deve abordar as vantagens e desvantagens de uma operação com automação integral – ‘driverless’, CBTU, com relação ao desempenho do sistema e aos seus custos. **Manutenção.** Ainda no período da manhã será desenvolvido o tema *A Gestão de Ativos e a Modernização dos procedimentos de manutenção.* Será um debate sobre as mudanças de manutenção. **Monotrilhos e VLT.** Na parte da tarde, o tema em foco será *Monotrilho e VLT – a opções para as cidades brasileiras.*

[Veja informações sobre inscrições e hospedagem](#)[Início](#)**SEMINÁRIO INTERNACIONAL****Rio de Janeiro receberá no período de 8 a 10 de maio de 2012 a o Rail and Metro: Latin America 2012**

— Será no Rio de Janeiro, no período de 8 a 10 de maio de 2012, o seminário internacional *Rail and Metro: Latin America 2012*, que conta com apoio institucional da AEAMESP e de outras organizações do setor. **Temas** Este são alguns dos temas que estarão em foco durante o evento: Demanda de transporte de passageiros e mercadorias e sistemas de integração; Estratégias para reduzir gastos e aumentar receitas de empresas de metrô e de ferrovias; Parâmetros técnicos e operacionais para novas linhas de metrô e ferrovias; Material rodante, tração e eletrificação; Sistemas de segurança em linhas de metrô e de Ferrovias; Sinalização e sistemas de controle telecomunicações

Instalação de novas tecnologias Operações e manutenção. **Outras informações e inscrições.** Para outras informações e inscrições, acesso link ao final desta notícia. As inscrições até 3 de fevereiro de 2012 terão desconto.

[Acesse o ambiente virtual para informações e inscrições sobre o evento](#)[Início](#)**1º CHOPP TÊNIS AEAMESP****Ano esportivo começará com o 1º Festival de Tênis, Chopp e Churrasco. Será em 11 de fevereiro, sábado, no Metrô Clube do Jabaquara**

O 1º CHOPP TÊNIS AEAMESP – Festival de Tênis, Chopp e Churrasco, com troféus para os campeões – será realizado no sábado, 11 de fevereiro de 2012, das 8h30 às 17h, na Área de Lazer do Metrô Clube, no Jabaquara. Inscrições. As inscrições poderão ser feitas na Secretaria da AEAMESP a partir do dia 4 de janeiro de 2012. Preços. Para associados, a atividade é grátis; não sócios convidados pagarão R\$ 30,00. Regulamento em breve. O vice-presidente de Assuntos Associativos da AEAMESP, engenheiro Carlos Rossi informa que o regulamento do festival de tênis será divulgado proximamente.

[Início](#)**MODERNIZAÇÃO DA FROTA****Metrô-SP recebeu mais dois trens modernizados. Agora, são oito, servindo às Linhas 1 – Azul e 3 – Vermelha.**

Na sexta-feira, 20 de janeiro de 2012, aconteceu a solenidade de entrega para serviço do sétimo e oitavo trens modernizados do Metrô-SP. A modernização tem como objetivo dotar os trens recebidos a partir de 2008. **Governador e secretário.** O ato teve a participação do governador do Estado de São Paulo, Geraldo Alckmin, e o secretário estadual dos Transportes Metropolitanos, Jurandir Fernandes. **Destinação.** Cor oito trens modernizados já entregues, três atualizações do 1º e 2º (Note-Sul) e cinco na Linha 3-Vermelha (Corinthians-Itaquera e Palmeiras-Barra Funda). Atualização até 2014. O Metrô-SP informou que as 90 composições restantes da frota original, 48 da Linha 1-Azul e 42 da Linha 3-Vermelha, receberão atualizações tecnológicas até 2014, gradativamente. Os investimentos na modernização da frota do Metrô são da ordem de R\$ 1,75 bilhão.

ASPECTOS DA MODERNIZAÇÃO

Os trens modernizados ganharam ar-condicionado, câmeras de vigilância (quatro internas por carro e duas externas nas cabeceiras da composição), sensores para detecção de fumaça, sistema de informação audiovisual (monitores e displays) e monitoramento contínuo dos equipamentos pelo operador (data bus), sistema de controle de patinagem e deslizamento que melhora o desempenho dos freios em condições de baixa aderência, como em tempo chuvoso. **Outras intervenções.** Também foram realizadas melhorias no sistema de tração, na economia e iluminação, intervenções que proporcionam ainda mais eficiência ao sistema de tração em corrente alternada (motores com controles e componentes eletrônicos mais eficientes que possibilitam menor consumo de energia). Cabine do operador. Ampliada, a cabine do operador recebeu novo banco ergonômico e acesso mais rápido às informações geradas pela viagem, ficando as mais significativas dispostas no console de comando ou na própria cabine. **Acessibilidade.** As composições modernizadas atendem as normas vigentes de acessibilidade, com espaços para cadeira de rodas e sinalização audiovisual de abertura e fechamento de portas. O interior dos carros traz mapa dinâmico visual das estações, comunicação em braille e dispositivos de emergência para comunicação com o operador. A modernização dos trens inclui ainda sistema de som que melhora a audição das mensagens sonoras eletrônicas e das divulgadas pelo operador de trem, além de pega-mão fluorescente destinado a pessoas com dificuldades visuais.

[Início](#)**BIBLIOTECA TÉCNICA****Visite e consulte a Biblioteca Técnica no Portal AEAMESP, com mais de 350 apresentações de nove edições da Semana de Tecnologia**

Dentro do Portal da AEAMESP, na página *Semana Técnica*, podem ser acessados, e sem restrições, arquivos PDF com as apresentações da 17ª *Semana de Tecnologia Metroferroviária* e de todos os congressos anteriores, desde 2003.

[Acesse a página da Biblioteca Técnica no Portal da AEAMESP](#)[Início](#)**ANIVERSARIANTES****Veja no Portal da AEAMESP quem faz aniversário no mês de janeiro**

Veja no Portal da AEAMESP os nomes dos associados aniversariantes no mês de janeiro. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja lista completa dos aniversariantes do mês](#)[Início](#)**PALESTRA****Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI) programa palestra sobre motivação nas empresas.**

A Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI), entidade parceira da AEAMESP, programou para 1 de fevereiro de 2012, 18h30 às 20h30, no Club Transatlântico (Rua José Guerra, 130, São Paulo-SP) o evento *Happy Hour com Palestra*, com o tema *É Hoje!*, a cargo da mestre em administração Daniela do Lago, que buscará analisar os paradigmas da motivação nas empresas.

[Veja outras informações sobre este evento](#)[Início](#)**NA IMPRENSA****Presidente da AEAMESP é ouvido em matéria da revista Grandes Construções sobre a construção do estádio do Corinthians**

O presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião, foi ouvido para a matéria *Itaquerao – Estádio nasce sob o signo da polêmica*, publicada pela revista *Grandes Construções* de dezembro de 2011. Acesse o link abaixo para ler a matéria

[Leia a matéria publicada pela revista Grandes Construções](#)[Início](#)