

**18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - I**

Terminam nesta sexta-feira (20) as inscrições de trabalhos candidatos a apresentação na 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - II

Nesta quarta, 18 de abril, às 18h, uma nova reunião da Coordenação Técnica da 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

SETOR METROFERROVIÁRIO

AEAMESP presente na inauguração da fábrica da Bombardier em Hortolândia

NA IMPRENSA

Em matéria do Estadão, presidente da AEAMESP apoia proposta de conexão dos automóveis com as redes estruturais de transporte coletivo

CONSELHO DE ARQUITETURA E URBANISMO (CAU-BR)

Disponíveis no portal do Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU-BR) as resoluções baixadas no mês de março

ESPORTE

Depois da tempestade, emoção e adrenalina na segunda prova do 11º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP

DANÇA DE SALÃO

Desde a semana passada, aulas de dança incluem ritmos diferentes: às terças, samba de gafieira, e às quintas, zouk

ENGENHARIA DA MOBILIDADE

Diretor da AEAMESP é um dos coordenadores do Comitê Ferroviário do congresso SAE Brasil 2012

SEMINÁRIO INTERNACIONAL

De 8 a 10 de maio de 2012, o Rio de Janeiro será sede do seminário Rail and Metro: Latin America 2012

EVENTOS PROFISSIONAIS

Em 26 abril, eventos da Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI) focaliza Gestão Financeira para Engenheiros

EVENTO INTERNACIONAL

Nos dias 30 e 31 de maio, São Paulo receberá a conferência Brazilian Rail Development 2012

EVENTO NO EXTERIOR

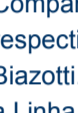
No fim deste mês, Estocolmo recebe conferência sobre aplicações globais do sistema europeu de gestão do tráfego ferroviário

18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - I**Terminam nesta sexta-feira (20) as inscrições de trabalhos candidatos a apresentação na 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

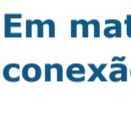
Encerra-se nesta sexta-feira, 20 de abril de 2012, o prazo para inscrição de trabalhos candidatos a serem apresentados na 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, de 11 a 14 de setembro de 2012, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços *Metrofer 2012*. Quando da inscrição, o autor deverá apresentar uma síntese do seu trabalho. **Os outros prazos.** O resultado do julgamento dos trabalhos será anunciado em 30 de abril de 2012, no Portal da AEAMESP. Os autores que tiverem seus trabalhos selecionados deverão entregar a versão completa, por escrito, até 30 de julho de 2012. No dia 15 de agosto de 2012, deverão ser entregues as apresentações em mídia eletrônica. **Regulamento.** O regulamento completo pode ser acessado por meio de link ao final desta notícia.

OUTRAS INFORMAÇÕES

Para informações adicionais, entrar em contato com Debora Camichiolli, da coordenação de Eventos da AEAMESP pelos telefones: +55 (11) 3284-0041 e +55 (11) 3287-4565, ou pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br

[Conheça o regulamento](#)[Início](#)**18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - II****Nesta quarta, 18 de abril, às 18h, uma nova reunião da Coordenação Técnica da 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

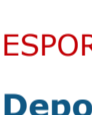
Representantes de associações e consultores do setor metroferroviário foram convidados pelo vice-presidente de Atividades Técnicas da AEAMESP, engenheiro Jayme Domingo Filho, para nova reunião da Coordenação Técnica da 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, prevista para esta quarta-feira, 18 de abril de 2012, a partir das 18h, na sede da AEAMESP (Rua do Paraíso, 67, 2º andar, sala 23, São Paulo-SP). O objetivo é dar continuidade à estruturação temática da 18ª Semana, com definições quanto a temas, objetivos, palestrantes e responsáveis pela organização de cada um dos 12 painéis de debate do encontro **Em setembro**. A 18ª Semana de Tecnologia acontecerá no período de 11 a 14 de setembro de 2012, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços para o setor *Metrofer 2012*.

[Início](#)**SETOR METROFERROVIÁRIO****AEAMESP presente na inauguração da fábrica da Bombardier em Hortolândia**

O presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião, presenciou na manhã da sexta-feira, 13 de abril de 2012, o ato de inauguração da nova fábrica de monitrolhos da Bombardier, na cidade paulista de Hortolândia, distante 114 quilômetros da Capital. O evento contou com a participação do governador Geraldo Alckmin e do prefeito e Hortolândia, Ângelo Perugini. Entre as autoridades do setor, se encontrava o secretário estadual de Transportes Metropolitanos, Jurandir Fernandes. A Companhia do Metrô esteve representada pelos seus diretores de engenharia, operação e planejamento, respectivamente os engenheiros Walter Ferreira de Castro Filho, Mario Fioratti Filho e Laércio Mauro Santoro Biazotti. **Monitrolhos.** A unidade fabricará os trens do monitrolho em implantação na capital paulista para estender a Linha 2 – Verde; serão produzidos 54 trens com sete carros cada, num total de 378 carros. Cada trem tem capacidade para transportar 1 mil passageiros. Informou-se que os primeiros carros deverão sair da linha de montagem ainda neste ano. **Empregos.** Segundo disse na solenidade o presidente da Bombardier, André Navarri, a nova planta deverá gerar 250 empregos diretos; 15 empresas se estabeleceram ou ampliaram sua produção no Brasil para atender as necessidades da Bombardier. "Somando os investimentos de nossos fornecedores aos desta nova planta, serão gerados quase 750 empregos aqui na área".

PETER WALKER

O portal do Metrô-SP ressaltou o fato de o governador Geraldo Alckmin ter anunciado na solenidade em Hortolândia que aceitou indicação do secretário de Estado dos Transportes Metropolitanos, Jurandir Fernandes, para que o engenheiro Peter Walker, atual secretário-adjunto dessa pasta, seja o novo presidente da Companhia do Metropolitan de São Paulo – Metrô. A nota acrescenta que a decisão deverá ser oficializada ainda esta semana, quando da reunião do Conselho de Administração da Companhia.

[Início](#)**NA IMPRENSA****Em matéria do Estadão, presidente da AEAMESP apoia proposta de conexão dos automóveis com as redes estruturais de transporte coletivo**

Ouvindo para a matéria *Linha 6 do Metrô terá 3 terminais e garagem*, publicada no dia 11 de abril de 2012 pelo jornal *O Estado de S. Paulo*, o engenheiro José Geraldo Baião, presidente da AEAMESP, afirmou que garagens ligadas aos sistemas troncais de transporte público devem contribuir para reduzir a circulação de automóveis. "Não é só pensar em integração do metrô com trem ou ônibus. É preciso ligar o carro à rede de transporte coletivo.", afirmou para a reportagem" A matéria descreve os planos para a Linha 6 - Laranja do Metrô-SP e pode ser lida na íntegra a partir do link abaixo.

[Veja a matéria 'Linha 6 do Metrô terá 3 terminais e garagem'](#)[Início](#)**CONSELHO DE ARQUITETURA E URBANISMO (CAU-BR)****Disponíveis no portal do Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU-BR) as resoluções baixadas no mês de março**

O vice-presidente do Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU-BR), arquiteto Gustavo Melo, informa que estão disponíveis para conhecimento dos profissionais quatro resoluções baixadas no mês de março de 2012. **Resolução Nº 20 (29/03/2012).** Prorroga o prazo de validação, até 31 de dezembro de 2012, de documentos expedidos pelos Conselhos Regionais de Engenharia, Arquitetura e Agronomia dos Estados e do Distrito Federal. **Resolução Nº 19 (05/03/2012).** Pagamento, sem acréscimos, de anuidades por pessoas físicas e jurídicas que tiveram restrições de acesso ao SICCAU, fixa critérios para pagamento de anuidades pelos profissionais recém-formados e pelas pessoas jurídicas com registro novo. **Resolução Nº 18 (02/03/2012).** Registros definitivos e temporários de profissionais no Conselho de Arquitetura e Urbanismo. **Resolução Nº 17 (02/03/2012).** Registro de Responsabilidade Técnica (RRT) na prestação de serviços de arquitetura e urbanismo. **Para conhecer.** Conheça os textos destas e de Resoluções anteriores do CAU-BR, acessando o link ao final desta notícia.

[Veja as Resoluções do CAU-BR](#)[Início](#)**ESPORTE****Depois da tempestade, emoção e adrenalina na segunda prova do 11º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP**

Na noite da quarta-feira 11 de abril de 2012, no Kartódromo Internacional Granja Viana, aconteceu a segunda prova do 11º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP. **Emoção e adrenalina.** Apesar da tempestade registrada na tarde que antecedeu a prova, os pilotos se mostraram prontos para o grande desafio e não faltaram emoção e adrenalina nessa segunda etapa. **Disputa acirrada.** A etapa foi disputadíssima, com várias ultrapassagens e a vitória apertada do Vagner Rodrigues, da GOP. Observou-se diferença de apenas 1,7 segundo entre o 1º e o 4º colocado foi. **Jovem destaque.** Um dos destaques da noite foi o jovem piloto Leonardo, de 13 anos de idade, dependente do Valter, que conquistou a primeira 'pole-position' da sua carreira. **Resultado da 2ª Etapa.** O resultado da segunda prova foi o seguinte: 1º) Vagner, 2º) Carlos Raul, 3º) Marcio, 4º) Valter, 5º) Leonardo, e 6º) Araújo.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Concluída a segunda etapa, é a seguinte a classificação geral do 11º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP: 1º) Marcio, 52 pontos; 2º) Vagner, Carlos Raul e Valter, todos com 46 pontos; 5º) Araújo, 37 pontos, e em 6º) Leonardo, 34 pontos.

[Início](#)**DANÇA DE SALÃO****Desde a semana passada, aulas de dança incluem ritmos diferentes: às terças, samba de gafieira, e às quintas, zouk**

Desde a semana passada, o curso de dança na AEAMESP, com o professor Danilo, incorpora ritmos diferentes. Às terças-feiras, estão sendo desenvolvidas aulas de samba de gafieira. E às quintas, aulas de zouk. **Local e horário.** As aulas são desenvolvidas exclusivamente às 4 terças e quintas, das 18h 19h30, no Edifício Metrô 1, localizado na Rua Augusta, 1.626, São Paulo-SP (próximo à Estação Consolação do Metrô-SP). **Informações e inscrições.** Para inscrições e outras informações e inscrições, procurar Secretaria da AEAMESP, pelo telefone (11) 3284-0041 ou pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br

[Início](#)**ENGENHARIA DA MOBILIDADE****Diretor da AEAMESP é um dos coordenadores do Comitê Ferroviário do congresso SAE Brasil 2012**

Os engenheiros Pedro Machado, diretor da AEAMESP, e Paschoal De Mario, do Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre), coordenam o Comitê Ferroviário do 21º Congresso e Exposição Internacionais de Tecnologia da Mobilidade SAE Brasil. Ao todo, são 17 os comitês referentes a áreas da engenharia e a atividades organizativas está encarregado de estruturar o programa do 21º Congresso da SAE Brasil, previsto para o período de 2 a 4 de outubro de 2012, no Expo Center Norte – Pavilhão Vermelho em São Paul **Tema geral estruturada temática.** A Engenharia da Mobilidade em Mercados Competitivos: Soluções por meio de Inovações Tecnológicas é o tema geral do evento este ano. Os Comitês Temáticos reúnem cerca 200 engenheiros associados à SAE. "O Congresso SAE Brasil atrai atenções de profissionais em todo o mundo por seu elevado padrão técnico e olhar inovador", afirma Alípio Ferreira Pinto Jr, presidente do evento neste ano. Cada comitê tem seu próprio grupo de colaboradores, engenheiros associados à SAE Brasil, e até três coordenadores que cuidam do cumprimento do cronograma de atividades até a realização do congresso e apresentam mensalmente os resultados do trabalho ao Comitê Geral do congresso em reuniões de avaliação.

[Acompanhe as novidades diretamente do portal do 21º Congresso e Exposição Internacionais de Tecnologia da Mobilidade SAE](#)[Início](#)**SEMINÁRIO INTERNACIONAL****De 8 a 10 de maio de 2012, o Rio de Janeiro será sede do seminário Rail and Metro: Latin America 2012**

Será no Rio de Janeiro, no período de 8 a 10 de maio de 2012, o seminário internacional *Rail and Metro: Latin America 2012*, que conta com apoio institucional da AEAMESP e de outras organizações do setor. **Temas.** Estes são alguns dos temas que estarão em foco durante o evento: Demanda de transporte de passageiros e mercados e sistemas de integração; Estratégias para reduzir gastos e aumentar receitas de empresas de metrô e de ferrovias; Parâmetros técnicos e operacionais para novas linhas de metrô e ferrovias; Material rodante, tração e eletrificação; Sistemas de segurança em linhas de metrô e de Ferrovias; Sinalização e sistemas de controle telecomunicações Instalação de novas tecnologias Operações e manutenção. **Outras informações e inscrições.** Para outras informações e inscrições, acesse o link ao final desta notícia.

[Acesse o ambiente virtual para informações e inscrições sobre o evento](#)[Início](#)**EVENTOS PROFISSIONAIS****Em 26 abril, eventos da Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI) focaliza Gestão Financeira para Engenheiros**

Entidade parceira da AEAMESP, a Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI), vem realizando neste primeiro semestre e 2012 uma série de eventos nas áreas de *Gerenciamento, Tecnologia, Carreira e Vida*. **26 de abril.** O próximo encontro tem por título *Gestão Financeira para Engenheiros* e está agendado para o dia 26 de abril de 2012, das 8h30 às 17h30, na sede da Câmara Brasil-Alemanha – Rua Verbo Divino, 1488, 3º andar, São Paulo-SP, das 8h30 às 12h00.

[Veja a programação semestral](#)[Início](#)**EVENTO INTERNACIONAL****Nos dias 30 e 31 de maio, São Paulo receberá a conferência Brazilian Rail Development 2012**

Nos dias 30 e 31 de maio de 2012, com apoio da AEAMESP, São Paulo receberá a conferência Brazilian Rail Development 2012 A Conferência Brazilian Rail Development 2012 (Desenvolvimento Ferroviário Brasileiro) que reunirá líderes da indústria ferroviária e os principais pensadores de companhias operadoras de trens, fornecedores de infraestrutura e reguladores da indústria ferroviária, além de um alto nível de exposições sobre solução de problemas e estimulantes painéis de discussão. **Oportunidades.** A conferência também promoverá e viabilizará oportunidades, facilitando o estabelecimento de redes de trabalho executivas, auxiliando no estabelecimento de relações de negócios significativas e lucrativos. **Local.** Este ano, a conferência Brazilian Rail Development 2012 será realizada no Mercure Grand Hotel Parque do Ibirapuera, Rua Sena Madureira, 1355, São Paulo SP, telefone +55 (11) 3201-0821, e fax +55 (11) 3201-065.

[Veja outras informações sobre o encontro](#)[Início](#)**EVENTO NO EXTERIOR****No fim deste mês, Estocolmo recebe conferência sobre aplicações globais do sistema europeu de gestão do tráfego ferroviário**

No período de 24 a 26 de abril de 2012, ocorrerá na capital da Suécia o encontro internacional *UIC ERTMS World Conference*, Estocolmo 2012. Trata-se do terceiro encontro do gênero, após os eventos de Berna, em 2007, e Málaga, em 2009. **Significado.** UIC significa União Internacional de Ferrovias, e ERTMS é a sigla que designa o que em português pode ser chamado de Sistema Europeu de Gestão do Tráfego Ferroviário. **Além da Europa.** O tema desta conferência de 2012 é Dimensões Globais do ERTMS e sua escolha procura sublinhar o fato – "incontestável", segundo os organizadores – de que hoje em dia o sistema ERTMS está sendo utilizado em todo o mundo e se tornou um conceito global. Há uma demanda contínua em busca de desenvolvimento tecnológico em um ambiente ferroviário, em que os gestores de infraestruturas e empresas ferroviárias possam aproveitar dos benefícios do sistema ERTMS da melhor maneira disponível. **Visita técnica.** A aplicação regional do ERTMS na linha Trafikverket Borlange-Malung (para a qual uma visita técnica está prevista para 24 de abril) irá mostrar como o conceito ERTMS é aplicado para obter melhorias, mesmo para pequenas redes de infraestrutura com baixo tráfego e linhas regionais. **Conferencistas experientes.** Levando a Estocolmo experientes profissionais do segmento para apresentar diferentes temas-chave, a Conferência ERTMS UIC em 2012 buscará proporcionar uma oportunidade para discutir e efetuar um balanço dos progressos realizados e promover o futuro do ERTMS/ETCS. **Exposição.** Durante a *Conferência 2012 ERTMS*, operadores e indústria ferroviárias vão se reunir para mostrar as últimas conquistas da ERTMS. A exposição técnica procurará demonstrar o potencial de fornecimento e aplicação de tecnologias de ponta dentro do conceito ERTMS.

[Acesse a chamada do evento em inglês](#)[Início](#)