

**RIO+20**

Pleito às nações da Rio+20 por reconhecimento do transporte sustentável como essencial para o desenvolvimento sustentável teve apoio da AEAMESP

METRÔ EM SALVADOR

Com participação da AEAMESP, seminário na capital baiana discutirá barreiras e oportunidades do metrô em Salvador. Será em 5 de julho.

18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - I

Estão abertas as inscrições 'on line' para a 18ª Semana de Tecnologia. Aproveite os descontos até 15 de julho.

18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - II

Portal da AEAMESP mostra a relação dos trabalhos aceitos para apresentação na 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

ESTUDOS TÉCNICOS AEAMESP

Novo estudo técnico da AEAMESP focaliza externalidades do transporte público de passageiros sobre trilhos. A consulta é livre.

JANTAR DANÇANTE

Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP será em 19 de outubro, no Buffet Colonial. Os convites estarão à venda em breve

ANIVERSARIANTES

Veja no Portal da AEAMESP os aniversariantes de junho

EVENTOS PROFISSIONAIS

Em 27 junho, Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) realizará o evento 'Treinamento de Negociação para Engenheiros'

EVENTOS TÉCNICOS

AESabesp promoverá em São Paulo, de 6 a 8 de agosto, feira nacional e encontro técnico sobre saneamento e meio ambiente

SEMINÁRIO ESPECIALIZADO

Nos dias 25 e 26 de junho, Rio de Janeiro receberá o III Seminário Sistemas Inteligentes de Transporte

NORMAS TÉCNICAS

Encontro discutirá propostas de normas técnicas para a fabricação de material ferroviário e para a operação de trens e metrôs

PRÊMIO NACIONAL

Até 31 de julho, estarão abertas as inscrições para o Prêmio Celso Furtado de Desenvolvimento Regional/Edição 2012

RIO+20**Pleito às nações da Rio+20 por reconhecimento do transporte sustentável como essencial para o desenvolvimento sustentável teve apoio da AEAMESP**

Logo Rio+20

Ao lado de outras entidades do setor, a AEAMESP oficializou na semana passada apoio a um pleito formulado pela da Iniciativa Latino-americana para o Transporte Sustentável (ILATS), encaminhado às nações participantes da *Conferência das Nações Unidas sobre Desenvolvimento Sustentável*, a Rio+20, "instando-as a reconhecer que o transporte sustentável é essencial para o desenvolvimento sustentável". **Solenidade no Rio de Janeiro.** O diploma que expressa o apoio da AEAMESP foi firmado pelo presidente José Geraldo Baidão e apresentado à ILATS pela associada Caicilda Bastos Pereira da Silva, em solenidade que fez parte do programa do seminário *Transporte Sustentável nas Cidades do Futuro: Recomendações para Rio+20*, realizado no Rio de Janeiro, no dia 19 de junho. **Outras entidades.** Entre as organizações que também firmaram o apoio estão a Associação Latino-americana de Metrô e Subterrâneos (Alamys), presidida por Mário Fioratti, diretor de Operações do Metrô-SP; a Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (Abifer), presidida por Vicente Abate; a Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), presidida por Ailton Brasilense Pires, e a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTLHos), Joubert Flores, diretor do Metrô Rio. **ILATS.** Tendo como um de seus coordenadores o arquiteto Luiz Carlos Cortez Ferreira, associado e ex-vice-presidente da AEAMESP, a ILATS é uma organização sem fins lucrativos, que congrega associações, entidades ambientalistas, operadores, indústria, órgãos de governo, parlamentares, bancos de fomento, organizações internacionais e a sociedade civil em geral, e que tem por foco principalmente a mobilidade urbana e em suas relações com o planejamento territorial e o meio ambiente urbano. O propósito principal da ILATS é contribuir para um meio ambiente mais equilibrado, através do rápido avanço e desenvolvimento de sistemas de transporte sustentável em toda a América Latina.

O PLEITO APOIADO PELA AEAMESP

"A ILATS encaminha este pleito às nações participantes da *Conferência das Nações Unidas sobre Desenvolvimento Sustentável-RIO+20*, instando-as a reconhecer que o transporte sustentável é essencial para o desenvolvimento sustentável. Solicita às Nações que esse reconhecimento seja explicitamente registrado no documento O Futuro que Queremos" através de três pontos. **Primeiro ponto.** Que seja reconhecida a importância do transporte sustentável como peça essencial do desenvolvimento sustentável, por meio da criação de um Objetivo de Desenvolvimento Sustentável específico, renovando o compromisso das nações em promover a implantação de sistemas de transporte integrados, eficientes, seguros, inclusivos, universalmente acessíveis e de baixo impacto ambiental, que contribuam para o desenvolvimento sustentável com um saldo positivo de externalidades. **Segundo ponto.** Que seja criado um programa das Nações Unidas para a promoção do transporte sustentável. **Terceiro ponto.** Que sejam criados mecanismos financeiros efetivos e duradouros para incentivar a rápida disseminação de sistemas de transporte sustentável e para ampliar a resiliência e eficiência dos sistemas existentes: a) destinando recursos para promover a adoção de políticas públicas integradas e de longo prazo que incentivem o transporte sustentável; b) priorizando recursos e condições mais favoráveis de financiamento para projetos que promovam benefícios sociais e ambientais concretos; c) criando fundos garantidores para ajudar as nações a superar barreiras para a tomada de empréstimos; d) reconhecendo que parte dos recursos comprometidos com a mitigação de impactos e de externalidades serão liberados em consequência da implantação de projetos de transporte sustentável e criando mecanismos para incorporá-los às fontes de financiamento e garantia desses mesmos projetos; e) promovendo condições para uma maior participação de capitais privados nos investimentos em infraestrutura de transportes; f) criando indicadores e critérios de avaliação de projetos que permitam identificar e priorizar aqueles que efetivamente contribuam para o desenvolvimento sustentável".

[Início](#)**METRÔ EM SALVADOR****Com participação da AEAMESP, seminário na capital baiana discutirá barreiras e oportunidades do metrô em Salvador. Será em 5 de julho.**

Logo Sengen

Em 5 de julho de 2012, às 19 horas, na Escola Politécnica da Universidade Federal da Bahia (UFBA), o presidente da AEAMESP, José Geraldo Baidão, e o ex-presidente e membro do Conselho Consultivo, Emílio Affonso, participaram como debatedores do seminário *Planejamento, Implantação e Operação do Transporte Metroviário*, promovido pelo Sindicato dos Engenheiros da Bahia (Sengen-BA). O palestrante do encontro será o engenheiro Cláudio de Senna Frederico, integrante do conselho diretor da Associação Nacional de Trânsito e Transporte Públicos (ANTP). Também participará o arquiteto e urbanista Nazareno Affonso, que responde pelo Escritório da ANTP em Brasília e é coordenador do Movimento Nacional pelo Transporte Público e de Qualidade para Todos (MDT). **Motivação.** O presidente do Sindicato dos Engenheiros da Bahia, Ubiratan Félix, assinala que, neste momento de início de vigência da Lei Nacional de Mobilidade Urbana, o metrô de Salvador tem a sua primeira linha ainda em fase de implantação do trecho inicial e a segunda linha com início de obras previsto para 2013. "Embora exista muita discussão sobre o assunto, há pouco esclarecimento qualificado sobre a realidade da implantação do transporte metroviário na cidade. O seminário propõe mostrar a experiência de implantação e operação de metrô desde sua fase pré-operacional, identificando as barreiras e oportunidades em que o poder público deve focar sua atenção", disse o dirigente sindical, acrescentando que o evento levará a experiência do metrô de São Paulo, cidade na qual se encontra o maior número de linhas em operação e que tem um amplo plano de expansão de sua rede até 2015. **Inscrições gratuitas.** As inscrições para o seminário devem ser feitas via portal do Sindicato dos Engenheiros da Bahia (www.sengenba.org.br). Não haverá cobrança de ingresso; será solicitada apenas a doação opcional de 2 kg de alimentos não perecíveis, a serem entregues para a campanha da União dos Municípios da Bahia (UPB) para minimizar os efeitos da seca.

[Início](#)**18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - I****Estão abertas as inscrições 'on line' para a 18ª Semana de Tecnologia. Aproveite os descontos até 15 de julho.**

Logo Metrô

Já é possível fazer a inscrição 'on line' para a 18ª *Semana de Tecnologia Metroferroviária* (acione o link no final desta nota). **Descontos.** Até o dia 15 de julho de 2012, os associados da AEAMESP e da Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Santos a Jundiá (AEEFSJ), desde que em dia com as respectivas contribuições associativas, têm direito a inscrição gratuita na 18ª *Semana de Tecnologia Metroferroviária*. **Profissionais.** Considerado o mesmo prazo, as outras categorias de profissionais (empregados do Metrô-SP, STM, CPTM, EMTU, EFCJ), e os convites extras para empresas expositoras e patrocinadoras, e convites para entidades de apoio institucional terão descontos de 40% em relação ao preço que será cobrado durante o evento. **Estagiários e estudantes.** Também até 15 de julho, os estagiários do Metrô-SP, STM, CPTM, EMTU, EFCJ e estudantes têm garantidos descontos de 50%.

[Acesse o ambiente para as inscrições 'on line'](#)[Início](#)**18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - II****Portal da AEAMESP mostra a relação dos trabalhos aceitos para apresentação na 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

Logo Metrô

Está disponível no Portal da AEAMESP a relação dos trabalhos aceitos para apresentação na 18ª *Semana de Tecnologia Metroferroviária*, que acontecerá no período de 11 a 14 de setembro de 2012, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços *Metroferro 2012*.

PROVIDÊNCIAS E OUTROS PRAZOS

Os autores que tiveram seus trabalhos selecionados deverão entregar a versão completa, por escrito, até 30 de julho de 2012. No dia 15 de agosto de 2012, deverão ser entregues as apresentações em mídia eletrônica. **Regulamento.** O regulamento completo pode ser acessado por meio de link ao final desta notícia.

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Para informações adicionais, entrar em contato com Débora Camichiolli, da coordenação de Eventos da AEAMESP, pelos telefones: +55 (11) 3284-0041 e +55 (11)3287-4565, ou pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br

[Veja a relação dos trabalhos](#)[Conheça o regulamento](#)[Início](#)**ESTUDOS TÉCNICOS AEAMESP****Novo estudo técnico da AEAMESP focaliza externalidades do transporte público de passageiros sobre trilhos. A consulta é livre.**

Logo Estudos

Está disponível para livre consulta no Portal da AEAMESP a publicação *Estudos Técnicos 2 – Externalidades do Transporte Público de Passageiros sobre Trilhos*, de autoria do engenheiro e sociólogo Eduardo Alcântara de Vasconcellos. **Na 17ª Semana.** Trata-se de publicação de estudo contratado pela AEAMESP e apresentado pelo autor na 17ª *Semana de Tecnologia Metroferroviária*, em setembro de 2011. **Leitura em duas versões.** A publicação pode ser vista em duas versões: para leitura em tela e em arquivo PDF. **Edição.** Colaboraram no processo de edição o engenheiro Pedro Machado e o economista Antônio Carlos de Moraes, como revisores técnicos, e o engenheiro Ariovaldo Veiga, responsável pela editoração eletrônica. A ficha catalográfica foi elaborada pela bibliotecária Neil Siqueira, do Metrô-SP. **Relevância.** "É um esforço da AEAMESP para chamar a atenção para a relevância do tema. A publicação não espolia o assunto, mas, ao contrário, enfatiza a necessidade de desenvolver no Brasil uma metodologia que utilize parâmetros compatíveis com nossa realidade." afirmou Pedro Machado.

CONTEÚDO

A publicação *Estudos Técnicos 2 – Externalidades do Transporte Público de Passageiros sobre Trilhos* faz uma contextualização do tema e apresenta os objetivos e as referências utilizadas. **Capítulos.** O estudo é desenvolvido nos seguintes capítulos específicos: *O uso dos meios de transporte nas grandes cidades, Estudos da mobilidade e seus efeitos, Conceituação didática das formas tradicionais de estimativa dos consumos e impactos, Custos dos impactos do transporte urbano, Estimativa dos impactos básicos da implantação de uma linha de metrô e Propostas de políticas públicas referentes aos temas discutidos.* **Objetivos.** Segundo o autor, o estudo se propõe a descrever os conceitos e os procedimentos de estimativa principais que devem ser considerados quando se faz uma análise de custos, benefícios e impactos do transporte público, com ênfase para o modo metroferroviário. O texto tem como base a literatura internacional e nacional e reúne informações importantes sobre o transporte no Brasil. "Com isto, pretende-se que os técnicos ligados ao transporte metroferroviário e os interessados de maneira geral tenham a seu dispor um roteiro útil para usar no seu dia-a-dia", escreveu Vasconcellos, alertando, em seguida, que não se trata de um manual para avaliação de impactos: para definir um projeto com essa finalidade, será necessário lançar mão de outros instrumentos.

[Veja a versão para leitura em tela](#)[Acesse a versão em PDF](#)[Início](#)**JANTAR DANÇANTE****Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP será em 19 de outubro, no Buffet Colonial. Os convites estarão à venda em breve**

Logo Buffet

Em breve, serão colocados à venda os convites para o Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP, evento que acontecerá no dia 19 de outubro de 2012, no Buffet Colonial (Avenida Indianópolis, 300 Moema, São Paulo-SP).

[Veja no Facebook as fotos do Jantar Dançante realizado em 2011](#)[Início](#)**ANIVERSARIANTES****Veja no Portal da AEAMESP os aniversariantes de junho**

Logo Aniversariantes

Confira no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em junho. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja lista completa dos aniversariantes](#)[Início](#)**EVENTOS PROFISSIONAIS****Em 27 junho, Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) realizará o evento 'Treinamento de Negociação para Engenheiros'**

Logo VDI

Entidade parceira da AEAMESP, a Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI), vem realizando neste primeiro semestre e 2012 uma série de eventos nas áreas de Gerenciamento, Tecnologia, Carreira e Vida. **27 de junho.** O evento *Treinamento de Negociação para Engenheiros* está previsto para 27 de junho de 2012, das 8h30 às 17h30, Câmara Brasil-Alemanha (Rua Verbo Divino, 1488 – 3º Andar, São Paulo-SP). **Informações e inscrições.** Para mais informações e inscrições, acesse o link ao final desta nota.

[Veja a programação de eventos da VDI-Brasil com links para informações mais detalhadas](#)[Início](#)**EVENTOS TÉCNICOS****AESabesp promoverá em São Paulo, de 6 a 8 de agosto, feira nacional e encontro técnico sobre saneamento e meio ambiente**

Logo AESABESP

A Associação dos Engenheiros da Sabesp promoverá de 6 a 8 de agosto de 2012, no Pavilhão Branco do Expocenter Norte (Rua José Bernardo Pinto, 333, São Paulo-SP) a 23ª *edição da Feira Nacional de Saneamento e Meio Ambiente (Fenasan)*. Paralelamente à Fenasan, será realizado o *Congresso Nacional de Saneamento e Meio Ambiente*, também denominado *XXIII Encontro Técnico da AESabesp*, que se firmou como referência nacional na disseminação de tecnologias e discussões sobre as políticas dos setores de saneamento e meio ambiente. **Apoio institucional.** Ao lado de 44 outras organizações de expressão nacional, a AEAMESP apoia institucionalmente o encontro técnico. **Sustentabilidade premiada.** Neste ano, estará em vigor um novo critério de premiação do Troféu AESabesp às empresas que mais se destacarem na feira, prevalecendo o conceito de sustentabilidade. **Outras informações.** Para informações mais detalhadas sobre os eventos, acesse o link ao final desta notícia.

[Veja outras informações no portal da Fenasan](#)[Início](#)**SEMINÁRIO ESPECIALIZADO****Nos dias 25 e 26 de junho, Rio de Janeiro receberá o III Seminário Sistemas Inteligentes de Transporte**

Logo Seminário

A AEAMESP apoia institucionalmente o desenvolvimento do *III Seminário Sistemas Inteligentes de Transporte*, promovido pela Planaea & Informatica Comunicação e Marketing, em parceria com a COPPE/Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ) e a Universidade do Estado do Rio de Janeiro (UERJ). O encontro acontecerá nos dias 25 e 26 de junho de 2012, Centro Empresarial Rio – Edifício Argentina, situado na Praia de Botafogo, 228, 2º andar, Botafogo, Rio de Janeiro. **Temas do primeiro dia.** Os temas constantes da pauta são: 1) Política Nacional de Mobilidade Urbana. 2) Palestra de abertura da empresa Telvent. 3) Painel intitulado *Tecnologia aplicada às rodovias brasileiras* – Pedágio com cobrança Eletrônica; 4) Painel intitulado *Tecnologias e Equipamentos para monitoramento do trânsito em tempo real*; 5) Painel sobre o tema *EcoDriving*; 6) Painel com o título *Equipamentos para fiscalizar motocicletas*; 7) Palestra intitulada *Tecnologia Seagull*. **Segundo dia.** No segundo dia serão acontecidos as seguintes sessões: 8) Painel intitulado *Tecnologias aplicadas à operação do BRT – Gerenciamento e monitoramento em tempo real*; 9) Painel sobre o tema *Operação do BRT no Rio de Janeiro*; 10) Sessão sobre *Tecnologia para gerenciamento e monitoramento*; 11) Sessão sobre o tema *BRT – Gerenciamento de frota*; 12) Sessão a respeito do tema *Veículos inteligentes – Tecnologia embarcada para ônibus e caminhões*; 13) Exposição e debates sobre *Combustíveis inteligentes para veículos urbanos*; 14) Sessão a respeito de *Equipamentos Inteligentes para mobilidade urbana e 15) Sessão sobre Tecnologias aplicadas ao transporte e distribuição de cargas nos centros urbanos brasileiros.* **Inscrições e outras informações.** Solicitar o formulário de inscrição pelo e-mail: inscricao@planejabrasil.com.br ou por meio do setor Atendimento ao Participante, pelos telefones (21) 2262-9401 e (21)2215-2245.

[Início](#)**NORMAS TÉCNICAS****Encontro discutirá propostas de normas técnicas para a fabricação de material ferroviário e para a operação de trens e metrôs**

Logo Normas

O Sindicato Interstadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre), o Comitê Metroferroviário (CB06) da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) e a Revista *Metroferroviária* realizarão nos dias 7 e 8 de agosto de 2012, no auditório da Escola Politécnica da USP, o 2º *Encontro de Tecnologia Metroferroviária - Restaurando os padrões.* **Propósito.** O encontro objetiva discutir propostas de normas técnicas para a fabricação de material ferroviário e para a operação de trens e metrôs no Brasil. **Temas.** Os temas selecionados pelas comissões do CB06 para apresentação dos trabalhos são os seguintes, conforme detalhado mais adiante: 1) Caracterização dos defeitos da geometria da Via Permanente; 2) Classificação de Vias em função do uso, velocidade e restrições; 3) Uso e aplicação de geossintéticos em obras ferroviárias; 4) Classificação, padronização e regulamentação de defeitos detectados por ultrassom em trilhos; 5) Requisitos construtivos e funcionais de fixações elásticas. 6) Critérios para o desenvolvimento de sistemas de frenagem visando a sua equalização; 7) Norma para a homologação do processo produtivo e da qualidade de rodas ferroviárias. 8) Classificação e identificação de vagões. **Informações e inscrições.** Para outras informações e inscrições, acesse o link ao final desta notícia.

[Veja informações mais detalhadas sobre o encontro.](#)[Início](#)**PRÊMIO NACIONAL****Até 31 de julho, estarão abertas as inscrições para o Prêmio Celso Furtado de Desenvolvimento Regional/Edição 2012**

Logo Prêmio

Estarão abertas até 31 de julho de 2012 as inscrições para o *Prêmio Celso Furtado de Desenvolvimento Regional/Edição 2012*, que homenageará Rômulo de Almeida. Trata-se de uma iniciativa do Ministério da Integração Nacional, em parceria com o Centro Internacional Celso Furtado de Políticas para o Desenvolvimento e a Fundação Universitária José Bonifácio. **Categorias.** O prêmio está estruturado em três categorias: Categoria I - Produção do Conhecimento Acadêmico; Categoria II - Práticas Exitosas de Produção e Gestão Institucional; Categoria III - Projetos Inovadores para Implantação no Território. **Valores.** Na Categoria I, teses de doutorado: 1º Lugar R\$ 27.900,00 e 2º Lugar R\$ 13.950,00; e dissertações de mestrado: 1º Lugar: R\$ 18.600,00 e 2º Lugar: R\$ 9.300,00. Nas Categorias II e III, 1º Lugar R\$ 46.500,00 e 2º Lugar R\$ 23.250,00. **Sobre o prêmio.** O Ministério da Integração Nacional, por meio da Secretaria de Desenvolvimento Regional, lançou, em 2009, o *Prêmio Nacional de Desenvolvimento Regional Edição 2010: Homenagem a Celso Furtado* como uma das estratégias para estimular o processo de discussão e divulgação da Política Nacional de Desenvolvimento Regional - PNDR. A partir da segunda edição, o nome do consagrado economista brasileiro foi incorporado permanentemente à denominação do Prêmio, que passou a se chamar *Prêmio Celso Furtado de Desenvolvimento Regional. Homenagem*. Em 2012, o Prêmio homenageará o professor Rômulo de Almeida, que dedicou sua vida profissional aos seus concidadãos e ao desenvolvimento nacional, sendo responsável nos diversos cargos públicos relevantes que exerceu, por importantes iniciativas de natureza conceitual e executivas viabilizadoras do desenvolvimento do país. Professor em diversas instituições de ensino superior no país, Rômulo elegeu-se deputado federal pela Bahia, em 1954, e faleceu em 1988 quando ocupava o cargo de diretor de planejamento industrial do Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

[Acesse o regulamento do prêmio](#)[Início](#)