SETOR METROFERROVIÁRIO
Em seminário a respeito do futuro sistema de Salvador, presidente da AEAMESP alerta sobre a complexidade dos projetos metroviários

18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - I
Estão abertas as inscrições 'on line' para a 18ª Semana de Tecnologia. Aproveite os descontos até o próximo domingo, 15 de julho.

18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - II
Portal da AEAMESP mostra a relação dos trabalhos aceitos para apresentação na 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

MUDANÇA CLIMÁTICA
Plano Setorial de Transporte para Mitigação e Adaptação às Mudanças Climáticas está sob consulta pública via internet e presencial

2º SEMINÁRIO NACIONAL E EXPO MOBILIDADE URBANA
Baião é entrevistado pela Mobilidade TV, da Fetranspor, em programa sobre o 2º Seminário Nacional de Mobilidade Urbana, da ANTP. Veja

ANIVERSARIANTES
Veja os aniversariantes de julho no Portal da AEAMESP

JANTAR DANÇANTE
Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP será em 19 de outubro, no Buffet Colonial. Os convites estarão à venda em breve

EVENTOS PROFISSIONAIS
Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) programou para 25 de julho o seminário 'Falar em público para engenheiros'

EVENTOS TÉCNICOS
AESabesp promoverá em São Paulo, de 6 a 8 de agosto, feira nacional e encontro técnico sobre saneamento e meio ambiente

NORMAS TÉCNICAS
Encontro discutirá propostas de normas técnicas para a fabricação de material ferroviário e para a operação de trens e metrôs

PRÊMIO NACIONAL
Até 31 de julho, estarão abertas as inscrições para o Prêmio Celso Furtado de Desenvolvimento Regional/Edição 2012

CURSO
IBEC oferece em julho o curso 'Gerenciamento de Projetos usando o MS Project'. Aulas começam neste sábado (14)

SETOR METROFERROVIÁRIO

Em seminário a respeito do futuro sistema de Salvador, presidente da AEAMESP alerta sobre a complexidade dos projetos metroviários

A implantação do Sistema Metroviário de Salvador a Lauro de Freitas terá como desafios o efetivo grau de qualificação e de experiência do consórcio vencedor da licitação da Parceria Público Privado (PPP) e dos profissionais envolvidos em todas as fases do empreendimento; o curto tempo previsto para a implantação (três anos), e mesmo para o início parcial de operação (18 meses); a necessidade de implantar o Pátio de Pirajá com as principais funções e, finalmente, a operação de um linha em Y, o que demanda cuidados maiores do que o sistema de 'carrossel' empregado na maioria das linhas de metrô. A avaliação foi feita pelo presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião, ao participar no dia 5 de julho de 2012, na Escola Politécnica da Universidade Federal da Bahia (UFBA), do seminário *Planejamento, Implantação e Operação do Transporte Metroviário*, promovido pelo Sindicato dos Engenheiros da Bahia (Senge-BA).

COMPLEXIDADE

As obras da primeira linha de metrô em Salvador foram iniciadas há mais de dez anos e o sistema ainda não entrou em operação. Desde 21 de junho deste ano, está aberta a Consulta Pública do PPP (Parceria Público Privado) do novo sistema; por 60 dias as empresas interessadas em executar a obra poderão analisar o edital e em novembro está prevista a realização de um pregão na Bovespa para definir o vencedor. Baião deixou claro que os projetos de implantação de metrô são complexos e não podem ser entendidos apenas como uma simples obra, pois há uma série de outros fatores a serem considerados, desde a fase de projeto até o momento em que o sistema entra em efetiva operação. A desconsideração dessa complexidade é que pode levar ao insucesso. **Estratégias necessárias.** O presidente da AEAMESP explicou que tanto a operação quanto a manutenção do sistema precisam ter procedimentos e estratégias operacionais. Ele disse que, além de todos os sistemas e equipamentos tecnológicos necessários para a implantação (o material rodante, os sistemas de alimentação elétrica, de telecomunicações e de sinalização, equipamentos auxiliares para as estações, entre outros) exige-se também uma verdadeira engenharia logística, com equipes distribuídas em bases de manutenção e de restabelecimento de serviços e de corretiva de trens, funcionando 24 horas por dia, durante os sete dias da semana. "Toda obra de infraestrutura tem a sua complexidade e envolve aspectos que têm que ser considerados desde a fase de planejamento até a operação. O conhecimento tácito para operar e manter precisa estar explícito e registrado, porque envolve a segurança das pessoas", frisou Baião.

VANTAGENS DOS SISTEMAS SOBRE TRILHOS

O alerta do presidente da AEAMESP não teve o sentido de desanimar os interessados em implantar o novo sistema metroviário na capital baiana, pelo contrário, a intenção foi mostrar que atendidas todas as exigências técnicas, o empreendimento terá melhores condições de êxito. De acordo com Baião, vencidos os desafios, o novo sistema poderá proporcionar à Região Metropolitana de Salvador os resultados positivos normalmente obtidos com investimentos em infraestrutura de transporte público sobre trilhos, como redução do tempo das viagens, aumento da competitividade das cidades, desenvolvimento industrial e geração de empregos, maior sustentabilidade ambiental – com impactos positivos no balanço social, participação em planos de revitalização urbana, melhoria das conexões com outros modos de transporte urbano e o desenvolvimento de tecnologias e pesquisas. **Participantes.** Também participaram do seminário o ex-presidente e membro do Conselho Consultivo da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso; o engenheiro Cláudio de Senna Frederico, integrante do conselho diretor da Associação Nacional de Trânsito e Transporte Públicos (ANTP), o arquiteto e urbanista Nazareno Affonso, que responde pelo Escritório da ANTP em Brasília e é coordenador do Movimento Nacional pelo Transporte Público e de Qualidade para Todos (MDT); a deputada estadual baiana engenheira Maria Del Carmen, e o diretor da Escola Politécnica da UFBA, engenheiro Luiz Edmundo Prado. O Sindicato dos Engenheiros da Bahia esteve representado por seu presidente, Ubiratan Félix.

Início

18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - I

Estão abertas as inscrições 'on line' para a 18ª Semana de Tecnologia. Aproveite os descontos até o próximo domingo, 15 de julho.

Faça a inscrição 'on line' para a *18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária*, acionando o link no final desta nota. **Descontos até este domingo**. Até o próximo domingo, 15 de julho de 2012, os associados da AEAMESP e da Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Santos a Jundiaí (AEEFSJ), desde que em dia com as respectivas contribuições associativas, têm direito a inscrição gratuita na *18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária*. **Profissionais.** Considerado o mesmo prazo, as outras categorias de profissionais (empregados do Metrô-SP, STM, CPTM, EMTU, EFCJ), e os convites extras para empresas expositoras e patrocinadoras, e convites para entidades de apoio institucional terão descontos de 40% em relação ao preço que será cobrado durante o evento. **Estagiários e estudantes.** Também até 15 de julho, os estagiários do Metrô-SP, STM, CPTM, EMTU, EFCJ e estudantes têm garantidos descontos de 50%.

Acesse o ambiente para as inscrições 'on line'

Início

18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - II

Portal da AEAMESP mostra a relação dos trabalhos aceitos para apresentação na 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

Está disponível no Portal da AEAMESP a relação dos trabalhos aceitos para apresentação na *18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária*, que acontecerá no período de 11 a 14 de setembro de 2012, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços Metroferr 2012.

PROVIDÊNCIAS E OUTROS PRAZOS

Os autores que tiveram seus trabalhos selecionados deverão entregar a versão completa, por escrito, até 30 de julho de 2012. No dia 15 de agosto de 2012, deverão ser entregues as apresentações em mídia eletrônica. **Regulamento.** O regulamento completo pode ser acessado por meio de link ao final desta notícia.

EXPOSIÇÕES DA VALE SOBRE VIA PERMANENTE

Durante a *18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária*, serão apresentados três trabalhos técnicos por profissionais da Vale, abordando tecnologia de via permanente. "É o terceiro ano consecutivo em que essa conceituada empresa participa de nosso evento, ampliando as possibilidades de troca de experiências", afirma Pedro Machado, diretor da AEAMESP.

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Para informações adicionais, entrar em contato com Débora Camichiolli, da coordenação de Eventos da AEAMESP, pelos telefones: +55 (11) 3284-0041 e +55 (11)3287-4565, ou pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br

Veja a relação dos trabalhos
Conheça o regulamento

Início

MUDANÇA CLIMÁTICA

Plano Setorial de Transporte para Mitigação e Adaptação às Mudanças Climáticas está sob consulta pública via internet e presencial

Elaborados por diferentes ministérios sob a coordenação do Ministério do Meio Ambiente, encontram-se em fase de consulta pública, via Internet, os Planos Setoriais de Mitigação e Adaptação a Mudança do Clima, entre os quais o plano concernente ao setor de transporte e mobilidade urbana. **Até 15 de agosto.** O processo de consulta pública 'on line' se estenderá até 15 de agosto de 2012. Veja como participar, acionando o link ao final desta nota.

CONSULTAS PÚBLICAS PRESENCIAIS

Está também em andamento o processo de consulta pública presencial. A primeira foi realizada no Rio de Janeiro em 6 de julho. As demais sessões acompanharão este calendário: Curitiba (12 de julho), Recife (18 de julho), Cuiabá (25 de julho), Manaus (2 de agosto), e Brasília (9 de agosto). Acione o link ao final desta notícia para outras informações.

Veja como participar da consulta pública via Internet
Veja o cronograma e outras orientações sobre as consultas públicas presenciais

Início

2º SEMINÁRIO NACIONAL E EXPO MOBILIDADE URBANA

Baião é entrevistado pela Mobilidade TV, da Fetranspor, em programa sobre o 2º Seminário Nacional de Mobilidade Urbana, da ANTP. Veja

O presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião foi entrevistado pela *Mobilidade TV*, produzida pela Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro.(Fetranspor) paramatéria que resume os principais pontos do *2º Seminário Nacional de Mobilidade Urbana*, promovido em São Paulo, de 8 a 10 de maio pela ANTP.

Veja a matéria

Início

ANIVERSARIANTES

Veja os aniversariantes de julho no Portal da AEAMESP

Confira no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em julho. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

Veja lista completa dos aniversariantes

Início

JANTAR DANÇANTE

Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP será em 19 de outubro, no Buffet Colonial. Os convites estarão à venda em breve

Em breve, serão colocados à venda os convites para o Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP, evento que acontecerá no dia 19 de outubro de 2012, no Buffet Colonial (Avenida Indianópolis, 300 Moema, São Paulo-SP).

Veja no Facebook as fotos do Jantar Dançante realizado em 2011

Início

EVENTOS PROFISSIONAIS

Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) programou para 25 de julho o seminário 'Falar em público para engenheiros'

Em 25 de Julho de 2012, das 8h30 às 17h30, na sede da Câmara Brasil–Alemanha, Rua Verbo Divino, 1488, 3º andar, em São Paulo, a Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI) - entidade parceira da AEAMESP - promoverá o seminário *Falar em público para engenheiros*. **Palestrante.** A palestra estará a cargo de Ricardo Alves, diretor do departamento de Formação Profissional da AHK São Paulo. Mestre em Administração e professor universitário, ele atua no segmento de capacitação profissional há cerca de vinte anos. **Informações e inscrições.** Para informações mais detalhadas e inscrições, acione o link ao final desta notícia.

Veja outras informações sobre este evento

Início

EVENTOS TÉCNICOS

AESabesp promoverá em São Paulo, de 6 a 8 de agosto, feira nacional e encontro técnico sobre saneamento e meio ambiente

A Associação dos Engenheiros da Sabesp promoverá de 6 a 8 de agosto de 2012, no Pavilhão Branco do Expocenter Norte (Rua José Bernardo Pinto, 333, São Paulo-SP) a 23ª edição da Feira Nacional de Saneamento e Meio Ambiente (Fenasan). Congresso. Paralelamente à Fenasan, será realizado o Congresso Nacional de Saneamento e Meio Ambiente, também denominado XXIII Encontro Técnico da AESabesp, que se firmou como referência nacional na disseminação de tecnologias e discussões sobre as políticas dos setores de saneamento e meio ambiente. Apoio institucional. Ao lado de 44 outras organizações de expressão nacional, a AEAMESP apoia institucionalmente o encontro técnico. Sustentabilidade premiada. Neste ano, estará em vigor um novo critério de premiação do Troféu AESabesp às empresas que mais se destacarem na feira, prevalecendo o conceito de sustentabilidade. Outras informações. Para informações mais detalhadas sobre os eventos, acione o link ao final desta notícia.

Veja outras informações no portal da Fenasan

Início

NORMAS TÉCNICAS

Encontro discutirá propostas de normas técnicas para a fabricação de material ferroviário e para a operação de trens e metrôs

O Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre), o Comitê Metroferroviário (CB06) da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) e a *Revista Ferroviária* realizarão nos dias 7 e 8 de agosto de 2012, no auditório da Escola Politécnica da USP, o *2º Encontro de Tecnologia Metroferroviária - Restaurando os padrões*. **Propósito.** O encontro objetiva discutir propostas de normas técnicas para a fabricação de material ferroviário e para a operação de ferrovias e metrôs no Brasil. **Temas.** Os temas selecionados pelas comissões do CB06 para apresentação dos trabalhos são os seguintes, conforme detalhado mais adiante: 1) Caracterização dos defeitos da geometria da Via Permanente; 2) Classificação de Vias em função do uso, velocidade e restrições; 3) Uso e aplicação de geossintéticos em obras ferroviárias; 4) Classificação, padronização e regulamentação de defeitos detectados por ultrassom em trilhos; 5) Requisitos construtivos e funcionais de fixações elásticas. 6) Critérios para o desenvolvimento de sistemas de frenagem visando a sua equalização; 7) Norma para a homologação do processo produtivo e da qualidade de rodas ferroviárias. 8) Classificação e identificação de vagões. Informações e inscrições. Para outras informações e inscrições, acesse o link ao final desta notícia.

Veja informações mais detalhadas sobre o encontro.

Início

PRÊMIO NACIONAL

Até 31 de julho, estarão abertas as inscrições para o Prêmio Celso Furtado de Desenvolvimento Regional/Edição 2012

Estarão abertas até 31 de julho de 2012 as inscrições para o *Prêmio Celso Furtado de Desenvolvimento Regional/Edição 2012*, que homenageará Rômulo de Almeida. Trata-se de uma iniciativa do Ministério da Integração Nacional, em parceria com o Centro Internacional Celso Furtado de Políticas para o Desenvolvimento e a Fundação Universitária José Bonifácio. **Categorias.** O prêmio está estruturado em três categorias: Categoria I - Produção do Conhecimento Acadêmico; Categoria II - Práticas Exitosas de Produção e Gestão Institucional; Categoria III - Projetos Inovadores para Implantação no Território. **Valores.** Na Categoria I, teses de doutorado: 1º Lugar R$ 27.900,00 e 2º Lugar R$ 13.950,00; e dissertações de mestrado:1º Lugar: R$ 18.600,00 e 2º Lugar: R$ 9.300,00. Nas Categorias II e III, 1º Lugar R$ 46.500,00 e 2º Lugar R$ 23.250,00. **Sobre o prêmio.** O Ministério da Integração Nacional, por meio da Secretaria de Desenvolvimento Regional, lançou, em 2009, o Prêmio Nacional de Desenvolvimento Regional Edição 2010: Homenagem a Celso Furtado como uma das estratégias para estimular o processo de discussão e divulgação da Política Nacional de Desenvolvimento Regional - PNDR. A partir da segunda edição, o nome do consagrado economista brasileiro foi incorporado permanentemente à denominação do Prêmio, que passou a se chamar Prêmio Celso Furtado de Desenvolvimento Regional. **Homenagem.** Em 2012, o Prêmio homenageará o professor Rômulo de Almeida, que dedicou sua vida profissional aos seus concidadãos e ao desenvolvimento nacional, sendo responsável nos diversos cargos públicos relevantes que exerceu, por importantes iniciativas de natureza conceitual e executivas viabilizadoras do desenvolvimento do País. Professor em diversas instituições de ensino superior no País, Rômulo elegeu-se deputado federal pela Bahia, em 1954, e faleceu em 1988 quando ocupava o cargo de diretor de planejamento industrial do Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

Acesse o regulamento do prêmio

Início

CURSO

IBEC oferece em julho o curso 'Gerenciamento de Projetos usando o MS Project'. Aulas começam neste sábado (14)

O Instituto Brasileiro de Engenharia de Custos (IBEC) está oferecendo neste mês de julho, nos dias 14, 21 e 28, o curso de curta duração Gerenciamento de Projetos usando o MS Project. **Vagas e descontos.** As vagas são limitadas e o IBEC oferece descontos diferenciados para associados da AEAMESP. Informações. Para outras informações: (11)2364.1547 e (11) 8121.4206 ou atendimento@ibecsp.com.br, ou acesse o folheto eletrônico ao final desta nota.

Veja o folheto eletrônico do curso
Acesse o portal do IBEC

Início

© Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô
Rua do Paraíso, 67 - 2º andar - Paraíso, São Paulo/SP - CEP: 04103-000
Tel/Fax: (11) 3284 0041 / aeamesp@aeamesp.org.br
Jornalista responsável: Alexandre Asquini (MTb 28.624)