

**EM SAN MARTIN, ARGENTINA**

Abordando o caso paulistano, Baião será o principal orador em seminário sobre melhoria do serviço ferroviário de Buenos Aires

**RESOLUÇÃO DO CONFEA**

CONFEA estendeu até 31 de dezembro prazo para emissão e registro de ARTs relativas a obras e serviços concluídos e a cargos e funções extintos

**18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - I**

Veja no Portal da AEAMESP a programação completa da 18ª Semana, incluindo os temas dos painéis e dos trabalhos técnicos

**18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - II**

Até 30 de agosto, inscrições com descontos para a 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

**CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES**

Conselho das Cidades examina resolução que pede ao governo federal a implementação imediata de plano para reduzir número de vítimas do trânsito

**SETOR METROFERROVIÁRIO**

Em 22 de agosto, seminário no Sindicato dos Engenheiros debaterá com a CPTM o futuro do sistema ferroviário paulista

**JANTAR DANÇANTE**

Estão à venda os convites para o Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP. O evento será em 19 de outubro, no Buffet Colonial.

**BIENAL ANTP DE MARKETING**

Operadoras do setor metroferroviário inscreveram 12 experiências para concorrer na Bienal ANTP de Marketing 2012

**ANIVERSARIANTES**

Veja os aniversariantes de agosto no Portal da AEAMESP

**EM SAN MARTIN, ARGENTINA****Abordando o caso paulistano, Baião será o principal orador em seminário sobre melhoria do serviço ferroviário de Buenos Aires**

Na tarde desta quinta-feira, 16 de agosto de 2012, o presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião, será o principal expositor do *Seminário Aberto – Pensando em melhorar o serviço ferroviário metropolitano de Buenos Aires: Lições da experiência de São Paulo, Brasil*, organizado pelo Instituto Tecnológico Ferroviário R. S. Ortiz, da Universidade Federal San Martín, localizada na cidade de San Martín, Província de Buenos Aires. **Pontos de interesse.** O pedido dos organizadores é no sentido de que o presidente da AEAMESP mostre a situação anterior do sistema ferroviário paulistano (caracterizado pela malha atualmente operada pela Companhia Paulista de Trens Urbanos - CPTM) e aponte os principais eixos da reforma empreendida, incluindo definição de serviços, integração multimodal de transporte, obras, financiamento, modelo de gestão dos serviços, processo de implementação das reformas, marco institucional/político da gestão dos serviços e resultados preliminares, considerando indicadores, avanços e problemas. **Comentários.** Logo após a apresentação de Baião, o decano do Instituto Tecnológico Ferroviário, José Babero, apontará as experiências e os ensinamentos mais relevantes para serem aplicados em Buenos Aires; suas colocações serão uma espécie de tradução da experiência brasileira às potencialidades do caso argentino. **Recomendações ao governo.** Segundo os organizadores, o seminário se inscreve no marco do Fórum Ferroviário Metropolitano convocado pela Universidade Federal San Martín para produzir e encaminhar à Secretaria Nacional de Transporte da Argentina, com brevidade, uma série de recomendações para melhorar, revitalizar e reestruturar o serviço ferroviário metropolitano. **Similaridade.** "O propósito específico desta atividade é o de conhecer uma experiência recente de transformação do sistema de áreas de passageiros suburbanos na cidade de São Paulo, Brasil. Esta experiência tem um grande valor para a Área Metropolitana de Buenos Aires, na medida em que se trata de dos sistemas ferroviários suburbanos mais extensos da região, e com características relativamente similares", escreveram os organizadores em um documento sintetizando a razão do evento.

[Início](#)**RESOLUÇÃO DO CONFEA****CONFEA estendeu até 31 de dezembro prazo para emissão e registro de ARTs relativas a obras e serviços concluídos e a cargos e funções extintos**

Por meio da Resolução Nº 1042, de 29 de junho de 2012, o Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA), estendeu até 31 de dezembro de 2012 o prazo para que os profissionais emitam e registrem junto ao CREA as ARTs (Anotação de Responsabilidade Técnica) relativas a obras e serviços já concluídos e a cargos e funções extintos. **Oportunidade.** Trata-se de uma oportunidade para que os profissionais formem o seu acervo técnico, composto do conjunto das ARTs registradas. A Certidão de Acervo Técnico (CAT) emitida pelo CREA, mediante solicitação, é, na prática, o currículo do profissional, documento que tem fé pública e é muito valorizado nas concorrências públicas, por demonstrar a experiência específica exigida nos editais. **Integra da Resolução.** Acione o link ao final desta nota para ler a íntegra da Resolução Nº 1042 do CONFEA.

**DIVULGADA A IMPLANTAÇÃO DO CREAMET**

O CREA-SP vem divulgando a implantação do CREAMET, com a substituição e aprimoramento do sistema de cadastros do Conselho. Com o novo sistema espera-se operação mais simples, facilidade de manutenção e mais segurança e confiabilidade. Acione dois links com informações sobre esse tema no final desta notícia.

[Leia a íntegra da Resolução Nº 1042 do CONFEA](#)[Veja informações sobre o CREAMET diretamente no portal do CREA-SP](#)[Veja uma notícia sobre o CREAMET](#)[Início](#)**18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - I****Veja no Portal da AEAMESP a programação completa da 18ª Semana, incluindo os temas dos painéis e dos trabalhos técnicos**

Está disponível no Portal da AEAMESP a grade de programação (incluindo temas dos painéis e dos trabalhos técnicos) da *18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária*, a ser realizada no período de 11 a 14 de setembro de 2012 no Centro de Convenções Frei Caneca, paralelamente à exposição de produtos e serviços Metroferr 2012. O tema central do encontro é *A contribuição dos trilhos para a mobilidade*. Serão desenvolvidos 12 painéis e apresentados 44 trabalhos técnicos.

[Veja a programação completa da 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária](#)[Início](#)**18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - II****Até 30 de agosto, inscrições com descontos para a 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

Até o dia 30 de agosto de 2012, integrantes de todas as categorias poderão se inscrever com desconto para a *18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária*. **Associados da AEAMESP e da AEEFSJ.** Os associados da AEAMESP e da Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Santos a Jundiá (AEEFSJ), desde que em dia com as respectivas contribuições associativas, têm direito a 25% de desconto na inscrição para a 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária (de R\$ 80,00 por R\$ 60,00). **Profissionais.** Considerado o mesmo prazo, as outras categorias de profissionais (empregados do Metrô-SP, STM, CPTM, EMTU, EFCJ), e os convites extras para empresas expositoras e patrocinadoras, e convites para entidades de apoio institucional terão descontos de 20% em relação ao preço que será cobrado durante o evento. **Estagiários e estudantes.** Também até 30 de agosto, os estagiários do Metrô-SP, STM, CPTM, EMTU, EFCJ e estudantes também têm garantidos descontos de 20%.

[Acesse o ambiente para as inscrições 'on line'](#)[Início](#)**CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES****Conselho das Cidades examina resolução que pede ao governo federal a implementação imediata de plano para reduzir número de vítimas do trânsito**

No período de 8 a 10 de agosto de 2012, o presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião, participou da *34ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades*, em Brasília, incluindo reunião do Comitê Técnico Nacional de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana, do qual é membro titular. **Recomendação.** Uma das principais decisões do encontro na área do Transporte e da Mobilidade Urbana foi a elaboração de uma 'Resolução Recomendada', proposta pelo Comitê Técnico Nacional de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana, que "recomenda a implementação imediata" das ações do Plano Nacional de Redução de Acidentes e Segurança Viária. **Parte central.** Esse plano constitui parte central do compromisso brasileiro ao aderir oficialmente à Década de Segurança Viária 2011/2020, proposta pela ONU com o objetivo de reduzir pela metade o número de mortes no trânsito em todo o mundo. A resolução assinala que o Comitê Nacional de Mobilização pela Saúde, Segurança e Paz no Trânsito ficou responsável pela elaboração desse plano e efetivamente concluiu o seu trabalho em 2011; o plano foi encaminhado ao governo federal, que ainda não o colocou em prática.

**ATIVIDADES**

A seguir, são apresentadas atividades desenvolvidas nos três dias da *34ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades*. **Comitês Técnicos.** Em 8 de agosto, houve a reunião dos Comitês Técnicos, entre os quais o Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana; após a apresentação dos presentes e aprovação das Atas referentes à 32ª e à 33ª Reuniões, foram tratados os seguintes itens da pauta. **Números das mortes no trânsito.** Houve apresentação do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) e do relatório do número de acidentes no Brasil, conforme a base de dados do próprio Denatran, da Polícia Rodoviária e do Ministério da Saúde. **Legislação contra o álcool ao volante.** Houve também prestação de informações sobre o PL 2788/11 do Senado, que altera o art. 306 do Código de Trânsito Brasileiro, para tornar crime a condução de veículo automotor sob a influência de álcool ou de substância psicoativa, seguida de manifestações e considerações dos conselheiros. **Agendamento de reunião.** Diante do exposto nessa sessão, decidiu-se pelo agendamento de uma reunião entre um grupo de conselheiros, o secretário de Transporte e da Mobilidade Urbana Nacional, Júlio Eduardo dos Santos, e o presidente do Denatran, Júlio Arcoverde para o final do primeiro dia dos trabalhos. **Proposta de Resolução.** Em função da apresentação do Denatran e tendo em vista o contingenciamento de recursos financeiros do Funset, o Comitê decidiu apresentar uma proposta de Resolução para recomendar que a Casa Civil da Presidência desenvolvesse medidas para a imediata implementação das ações de curto e médio prazo do Plano Nacional de Redução de Acidentes e Segurança Viária que compõe o Plano da ONU para a década 2010 a 2020 de redução de 50% das mortes no trânsito. **Lei de Mobilidade Urbana.** Foi apresentada a proposta de data e locais para a realização dos cinco Seminários Regionais para apresentação e discussão da nova Lei da Política Nacional de Mobilidade Urbana; os seminários ocorrerão de 31 de outubro a 28 de novembro de 2012 em Porto Velho, Goiânia, Porto Alegre, São Paulo e Fortaleza. **Extensão da Linha 1 da Trensurb.** Houve ainda uma apresentação a cargo da Trensurb sobre a extensão da Linha 1 dessa operadora até Novo Hamburgo e a implantação do Aeromóvel que ligará, na extensão de 1 km, o aeroporto Salgado Filho com a Linha 1. **Reunião dos Segmentos.** Na Reunião dos Segmentos, discutiu-se que a sistemática de convocação de membros de cada Segmento para as reuniões extraordinárias do Conselho das Cidades deve ser feita pela Secretaria do órgão colegiado; definiu-se que o representante do Segmento nas reuniões de sistematização será um dos membros titulares ou suplente no exercício da titularidade. **GT de Orçamento.** José Geraldo Baião participou ainda na reunião do Grupo de Trabalho de Orçamento.

**EM BRASÍLIA**

Aproveitando a estada em Brasília, o presidente da AEAMESP reuniu-se com o diretor executivo da Associação Nacional de Transportes Ferroviários (ANTF), Rodrigo Vilaça, para tratar de sua participação na cerimônia de abertura da *18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária* e da participação conjunta da ANTF e ANPTripos na *Metroferr 2012*, e também de outros assuntos de interesse das duas entidades. **Mitigação da Mudança Climática.** O presidente da AEAMESP participou também da Consulta Pública do Plano Setorial de Transporte e de Mobilidade Urbana para Mitigação da Mudança do Clima, realizada no auditório da Confederação Nacional dos Transportes (CNT) e assistiu a palestra proferida pelo especialista João Alencar Oliveira Jr. sobre Planos Setoriais de Transporte e de Mobilidade para Mitigação das Mudanças do Clima.

[Início](#)**SETOR METROFERROVIÁRIO****Em 22 de agosto, seminário no Sindicato dos Engenheiros debaterá com a CPTM o futuro do sistema ferroviário paulista**

Está programado para o dia 22 de agosto de 2012, das 8h30 às 12h30, no Auditório do Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo (SEESP), localizado na Rua Genebra, 25, Bela Vista, na capital paulista, o seminário *O futuro do sistema ferroviário no Estado de São Paulo*. Em debate com dirigentes da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), o seminário pretende discutir investimentos em tecnologia, infraestrutura e ampliação dos serviços da companhia. Criada há 20 anos, a CPTM transporta mais de 2,6 milhões de passageiros por dia em 22 municípios da Região Metropolitana de São Paulo.

**PROGRAMAÇÃO**

O encontro será aberto às 9h. Participarão da mesa de abertura os membros da mesa de Campos Pinheiro, presidente do SEESP e da Federação Nacional dos Engenheiros (FNE); Jurandir Fernandes, secretário estadual dos Transportes Metropolitanos; Mário Bandeira, diretor-presidente da CPTM, e José Roberto Cardoso, coordenador do Conselho Tecnológico do SEESP e diretor da Escola Politécnica da USP. **Palestras.** Às 9h30, haverá a exposição intitulada *Investimento no Sistema de Transportes Metropolitanos*, por Jurandir Fernandes, atuando como debatedor Adriano Murgel Branco, diretor da AMBranco Consultores. Às 10h30, será desenvolvida a exposição *Investimento em Infraestrutura e Modernização Tecnológica do Sistema Ferroviário*, por Mário Bandeira. Às 11h, o tema será *O futuro das ligações regionais sobre trilhos no Estado de São Paulo*, por Silvestre Eduardo Rocha Ribeiro, diretor de Planejamento da CPTM, atuando como debatedor Ettore Bottura, professor da Escola Politécnica da USP. **Debates.** Às 12h, terá início o debate dos temas apresentados, com coordenação de Edilson Reis, diretor do SEESP.

[Veja outras informações diretamente no portal do Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo](#)[Início](#)**JANTAR DANÇANTE****Estão à venda os convites para o Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP. O evento será em 19 de outubro, no Buffet Colonial.**

Estão à venda os convites para o Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP, evento que acontecerá no dia 19 de outubro de 2012, no Buffet Colonial (Avenida Indianópolis, 300 Moema, São Paulo-SP).

**AQUISIÇÃO DE CONVITES**

Para aquisição dos convites, entrar em contato com Débora Camichioli, da coordenação de Eventos da AEAMESP, pelos telefones: +55 (11) 3284-0041 e +55 (11) 3287-4565, ou pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br.

[Veja no Facebook as fotos do Jantar Dançante realizado em 2011](#)[Início](#)**BIENAL ANTP DE MARKETING****Operadoras do setor metroferroviário inscreveram 12 experiências para concorrer na Bienal ANTP de Marketing 2012**

Doze experiências desenvolvidas por operadoras do setor metroferroviário foram oficialmente inscritas para participar da *Bienal ANTP de Marketing 2012*. Uma banca de juízes analisará os trabalhos; os resultados serão mantidos em sigilo até o *Seminário Nacional de Premiação da Bienal ANTP de Marketing* previsto para o dia 4 de outubro de 2012, no Rio de Janeiro.

**PARTICIPAÇÃO DO SETOR METROFERROVIÁRIO**

Em 31 de julho de 2012, foi concluída a fase de inscrição de trabalhos. Naquela data, as organizações participantes entregaram os arquivos relativos a 67 experiências distribuídas em seis categorias. Na semana passada a ANTP divulgou a relação dos concorrentes. **Endomarketing.** Na categoria Endomarketing foram inscritas 15 experiências, entre elas: *Liga da Economia* (CBTU/BH) e *Revista Metropolis* (Metrô/SP). **Fortalecimento Institucional.** Também foram inscritas 15 experiências em Fortalecimento Institucional, entre as quais a campanha *A Gente Recicla* (CBTU/BH) e *Novo site Metrô - só não mudou o endereço* (Metrô/SP). **Produto.** Na categoria Produto registraram-se 12 cases, incluindo *Shopping Estação BH: Primeiro shopping integrado ao Metrô de Belo Horizonte* (CBTU/BH) e *Direto do Metrô* (Metrô/SP). **Promoção.** Uma categoria Promoção, houve o registro de nove experiências, entre elas o case *Quarta Cultural: Música nos Trilhos do Metrô de BH* (CBTU/BH). **Relacionamento.** A categoria Relacionamento motivou a inscrição de oito experiências, metade das quais de companhamento do setor metroferroviário: *Programa: Conhecendo os Bastidores do Metrô* (CBTU/BH); *Uma nova visão do serviço de Achados e Perdidos na CPTM* (CPTM), *O Impacto das Redes Sociais Virtuais na Operação do Metrô de São Paulo* (Metrô/SP) e *Campanha de Etiqueta Urbana Trensurb* (Trensurb). **Responsabilidade Socioambiental.** Na categoria Responsabilidade Socioambiental houve nove inscrições, entre elas, a do case *Responsabilidade ambiental na limpeza de trens* (CBTU/BH).

[Início](#)**ANIVERSARIANTES****Veja os aniversariantes de agosto no Portal da AEAMESP**

Confira no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em agosto. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja lista completa dos aniversariantes](#)[Início](#)