

18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - I

Secretário Jurandir Fernandes e presidente do Metrô-SP, Peter Walker, confirmam a participação na 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - II

Veja no Portal da AEAMESP a programação completa da 18ª Semana, incluindo os temas dos painéis e dos trabalhos técnicos

18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - III

Até 30 de agosto, inscrições com descontos para a 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

AEAMESP INTERNACIONAL - I

Em seminário sobre melhoria do serviço ferroviário de Buenos Aires, presidente da AEAMESP fala sobre recuperação da CPTM

AEAMESP INTERNACIONAL - II

AEAMESP terá participação institucional em estande coletivo do Brasil na InnoTrans 2012, em Berlim

RESOLUÇÃO DO CONFEA

CONFEA estendeu até 31 de dezembro prazo para emissão e registro de ARTs relativas a obras e serviços concluídos e a cargos e funções extintos

SETOR METROFERROVIÁRIO

nesta quarta-feira (22), seminário no Sindicato dos Engenheiros debaterá com a CPTM o futuro do sistema ferroviário paulista

JANTAR DANÇANTE

Estão à venda os convites para o Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP. O evento será em 19 de outubro, no Buffet Colonial.

ANIVERSARIANTES

Veja os aniversariantes de agosto no Portal da AEAMESP

ESPORTE

Concluída a quinta prova do 11º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP, Carlos Raul segue na liderança

18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - I**Secretário Jurandir Fernandes e presidente do Metrô-SP, Peter Walker, confirmam a participação na 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

O secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, Jurandir Fernandes, e o presidente da Companhia do Metropolitano de São Paulo, Peter Walker, confirmaram a direção da AEAMESP que participarão da 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e visitarão a exposição de produtos e serviços Metroferr 2012, eventos programados para o período de 11 a 14 de setembro de 2012, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo. **Participações.** Jurandir Fernandes fará a conferência final da 18ª Semana, na tarde da sexta-feira, 14 de setembro. Peter Walker deverá coordenar um dos painéis de debate.

[Início](#)**18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - II****Veja no Portal da AEAMESP a programação completa da 18ª Semana, incluindo os temas dos painéis e dos trabalhos técnicos**

Está disponível no Portal da AEAMESP a grade de programação (incluindo temas dos painéis e dos trabalhos técnicos) da 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, a ser realizada no período de 11 a 14 de setembro de 2012 no Centro de Convenções Frei Caneca, paralelamente à exposição de produtos e serviços Metroferr 2012. O tema central do encontro é *A contribuição dos trilhos para a mobilidade*. Serão desenvolvidos 12 painéis e apresentados 44 trabalhos técnicos.

[Veja a programação completa da 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária](#)[Início](#)**18ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA - III****Até 30 de agosto, inscrições com descontos para a 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

Até o dia 30 de agosto de 2012, integrantes de todas as categorias poderão se inscrever com desconto para a 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária. **Associados da AEAMESP e da AEEFSJ.** Os associados da AEAMESP e da Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Santos a Jundiá (AEEFSJ), desde que em dia com as respectivas contribuições associativas, têm direito a 25% de desconto na inscrição para a 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária (de R\$ 80,00 por R\$ 60,00). **Profissionais.** Considerado o mesmo prazo, as outras categorias de profissionais (empregados do Metrô-SP, STM, CPTM, EMTU, EFCJ), e os convites extras para empresas expositoras e patrocinadoras, e convites para entidades de apoio institucional terão descontos de 20% em relação ao preço que será cobrado durante o evento. **Estagiários e estudantes.** Também até 30 de agosto, os estagiários do Metrô-SP, STM, CPTM, EMTU, EFCJ e estudantes também têm garantidos descontos de 20%.

[Acesse o ambiente para as inscrições 'on line'](#)[Início](#)**AEAMESP INTERNACIONAL - I****Em seminário sobre melhoria do serviço ferroviário de Buenos Aires, presidente da AEAMESP fala sobre recuperação da CPTM**

Em 16 de agosto de 2012, o presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião, proferiu a conferência central do *Seminário Aberto – Pensando em melhorar o serviço ferroviário metropolitano de Buenos Aires: Lições da experiência de São Paulo, Brasil*, organizado pelo Instituto Tecnológico Ferroviário R. S. Ortiz, da Universidade Federal San Martín, localizada na cidade de San Martín, Província de Buenos Aires. **Perguntas.** Já no almoço que antecedeu o seminário, com participação de vários especialistas do setor ferroviário argentino, Baião respondeu a diversas perguntas sobre o processo de recondicionamento do sistema de trens metropolitanos no entorno da capital paulista – questões referentes a características técnicas e também aspectos financeiros envolvidos na recuperação das ferrovias. **Plano para o governo argentino.** De acordo com os organizadores, o seminário se inscreve no marco do Fórum Ferroviário Metropolitano convocado pela Universidade Federal San Martín para produzir e encaminhar à Secretaria Nacional de Transporte da Argentina, em breve, uma série de recomendações para melhorar, revitalizar e reestruturar o serviço ferroviário metropolitano.

PARÂMETRO

Os especialistas encarregados do estudo consideram que a experiência paulista, em razão da similaridade das condições reinantes em São Paulo e Buenos Aires – duas grandes metrópoles latino-americanas – possa ser um parâmetro importante na construção do plano a ser encaminhado ao governo argentino. **Trilhos de Buenos Aires.** O sistema ferroviário metropolitano de Buenos Aires foi concedido por linha, mas algumas das operadoras não conseguiram cumprir adequadamente seus contratos e acabaram perdendo suas concessões, assumidas por concessionárias das linhas que iam bem. Hoje, há duas concessionárias. **Seus investimentos.** Com preços públicos congelados, a tarifa no sistema custa para o usuário aproximadamente 25 centavos de dólar norte-americano quando, segundo os especialistas locais, para fazer frente aos custos, deveria ser de pelo menos um dólar. A diferença de 75 centavos de dólar é coberta por subsídio governamental. "Trata-se de um sistema perverso, pois os recursos disponíveis vão todos para o custeio, não havendo, seja da parte do governo e seja da parte dos operadores privados, condições de investimento no recondicionamento dos sistemas", comentou o presidente da AEAMESP.

INVESTIR EM TRILHOS COMPENSA

Em sua apresentação, Baião mostrou que a revitalização do sistema de trilhos da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), ainda em curso, é um processo de longo prazo; foi iniciado em meados dos anos de 1990 e em 1999 foi inserido no Plano Integrado de Transportes Urbanos – PITU 2020, constantemente atualizado. **Continuidade de investimentos.** Segundo Baião, a continuidade dos investimentos tem sido um fator decisivo, já que o recondicionamento e modernização das linhas, estações, material rodante e sistemas tem contado com recursos públicos permanentes, em maior ou menor grau, dependendo das condições econômicas conjunturais. **Valores.** "De 2007 para cá, o volume de recursos aumentou substancialmente", disse, informando que o governo paulista prevê investir R\$ 45 bilhões de reais nos sistemas de transportes da Região Metropolitana de São Paulo, em especial nos sistemas sobre trilhos, no período entre 2012 e 2015; serão R\$ 29,9 bilhões no Metrô e R\$ 9,4 bilhões na Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM). **Resultados.** Indagado sobre os resultados desses investimentos, Baião explicou que a revitalização e expansão dos sistemas sobre trilhos junto com o processo de integração tarifária com o sistema de transporte por ônibus – com o Bilhete Único, que garante até quatro viagens em três horas com o pagamento de uma tarifa – tem ampliado a condição de deslocamento da população e vem aumentando consideravelmente a demanda. Segundo o *Anuário Metroferroviário 2012*, a CPTM saltou de 465,6 milhões de passageiros em 2007 para um pouco mais de 700 milhões em 2011, ano em que a média diária de passageiros foi superior a 2,3 milhões.

[Início](#)**AEAMESP INTERNACIONAL - II****AEAMESP terá participação institucional em estande coletivo do Brasil na InnoTrans 2012, em Berlim**

Está programada para o período de 18 a 21 de setembro 2012, das 9h às 18h, no Pavilhão de Exposições Messe Berlin, em Berlim, Alemanha, a *InnoTrans - Feira Internacional de Tecnologia em Transportes 2012*. **Estande coletivo.** Pela segunda vez, o Brasil estará presente com estande coletivo nesse encontro, considerado a maior feira metroferroviária do mundo. Esse espaço está sendo organizado pela Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF), em parceria com a Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER), Associação Nacional de Transportadores sobre Trilhos (ANPTrihos), Sindicato da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre), com apoio da *Revista Tecnológica*. **Presença institucional da AEAMESP.** Ao lado de outras entidades e empresas brasileiras, a AEAMESP participa institucionalmente do estande brasileiro com a exibição de sua logomarca. **Seminário.** Com patrocínio das empresas Sysfer e DB Internacional e promoção da ANTF e ABIFER, se desenvolverá no dia 20 de setembro, no contexto da InnoTrans, o seminário *Brazil on Rails*, que terá tema central *O potencial do mercado ferroviário brasileiro e seus planos de expansão*. Atuarão como expositores no encontro o ministro dos Transportes, Paulo Sérgio Passos, que irá fazer uma apresentação sobre o plano de investimento no setor metroferroviário brasileiro; o presidente da MRS e do conselho diretor da ANTF, Eduardo Parente, com uma explanação a respeito do transporte de cargas no Brasil. **Outros temas e expositores.** Estarão também em foco os seguintes temas: Política de investimento do BNDES para o setor metroferroviário, com exposição a cargo de Nelson Siffert, diretor do Departamento de Infraestrutura do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e Plano de investimento metroferroviário do Estado do Rio de Janeiro, com palestra de Júlio Lopes, deputado federal e Secretário de Transportes do Estado do Rio de Janeiro.

[Início](#)**RESOLUÇÃO DO CONFEA****CONFEA estendeu até 31 de dezembro prazo para emissão e registro de ARTs relativas a obras e serviços concluídos e a cargos e funções extintos**

Por meio da Resolução Nº 1042, de 29 de junho de 2012, o Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA), estendeu até 31 de dezembro de 2012 o prazo para que os profissionais emitam e registrem junto ao CREA as ARTs (Anotação de Responsabilidade Técnica) relativas a obras e serviços já concluídos e a cargos e funções extintos. **Oportunidade.** Trata-se de uma oportunidade para que os profissionais formem o seu acervo técnico, composto do conjunto das ARTs registradas. A Certidão de Acervo Técnico (CAT) emitida por CONFEA, mediante solicitação, é, na prática, o currículo do profissional, documento que tem fe pública e é muito valorizado nas concorrências públicas, por demonstrar a experiência específica exigida nos editais. **Integra da Resolução.** Acione o link ao final desta nota para ler a íntegra da Resolução Nº 1042 do CONFEA.

DIVULGADA A IMPLANTAÇÃO DO CREAMET

O CREA-SP vem divulgando a implantação do CREAMET, com a substituição e aprimoramento do sistema de cadastros do Conselho. Com o novo sistema espera-se operação mais simples, facilidade de manutenção e mais segurança e confiabilidade. Acione dois links com informações sobre esse tema no final desta notícia.

[Leia a íntegra da Resolução Nº 1042 do CONFEA](#)[Veja informações sobre o CREAMET diretamente no portal do CREA-SP](#)[Veja uma notícia sobre o CREAMET](#)[Início](#)**SETOR METROFERROVIÁRIO****nesta quarta-feira (22), seminário no Sindicato dos Engenheiros debaterá com a CPTM o futuro do sistema ferroviário paulista**

Está programado para esta quarta-feira, 22 de agosto de 2012, das 8h30 às 12h30, no Auditório do Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo (SEESP), localizada na Rua Genebra, 25, Bela Vista, na capital paulista, o seminário *O futuro do sistema ferroviário no Estado de São Paulo*. Em debate com dirigentes da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), o seminário criará 20 discussões em tecnologia, infraestrutura e aplicações dos serviços da companhia. Previda há 20 anos, a CPTM transporta mais de 2,6 milhões de passageiros por dia em 22 municípios da Região Metropolitana de São Paulo.

PROGRAMAÇÃO

O encontro será aberto às 9h. Participarão da mesa de honra Murilo Celso de Campos Pinheiro, presidente do SEESP e da Federação Nacional dos Engenheiros (FNE); Jurandir Fernandes, secretário estadual dos Transportes Metropolitanos; Mário Bandeira, diretor-presidente da CPTM, e José Roberto Cardoso, coordenador do Conselho Tecnológico do SEESP e diretor da Escola Politécnica da USP. **Palestras.** Às 9h30, haverá a exposição intitulada *Investimento no Sistema de Transportes Metropolitanos*, por Jurandir Fernandes, atuando como debatedor Adriano Murgel Branco, diretor da AMBranco Consultores. Às 10h30, será desenvolvida a exposição *Investimento em Infraestrutura e Modernização Tecnológica do Sistema Ferroviário*, por Mário Bandeira. Às 11h, o tema será *O futuro das ligações regionais sobre trilhos no Estado de São Paulo*, por Silvestre Eduardo Rocha Ribeiro, diretor de Planejamento da CPTM, atuando como debatedor Ettore Bottura, professor da Escola Politécnica da USP. **Debates.** Às 12h, terá início o debate dos temas apresentados, com coordenação de Edilson Reis, diretor do SEESP.

[Veja outras informações diretamente no portal do Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo](#)[Início](#)**JANTAR DANÇANTE****Estão à venda os convites para o Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP. O evento será em 19 de outubro, no Buffet Colonial.**

Estão à venda os convites para o Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP, evento que acontecerá no dia 19 de outubro de 2012, no Buffet Colonial (Avenida Indianópolis, 300 Moema, São Paulo-SP).

AQUISIÇÃO DE CONVITES

Para aquisição dos convites, entrar em contato com Débora Camichioli, da coordenação de Eventos da AEAMESP, pelos telefones: +55 (11) 3284-0041 e +55 (11) 3287-4565, ou pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br.

[Veja no Facebook as fotos do Jantar Dançante realizado em 2011](#)[Início](#)**ANIVERSARIANTES****Veja os aniversariantes de agosto no Portal da AEAMESP**

Confira no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em agosto. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja lista completa dos aniversariantes](#)[Início](#)**ESPORTE****Concluída a quinta prova do 11º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP, Carlos Raul segue na liderança**

Em 15 de agosto de 2012, no Kartódromo Internacional Granja Viana, com a participação de 12 pilotos, foi realizada a quinta etapa do *11º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP*. **Resultado da prova.** O resultado da quinta prova foi o seguinte: 1º) Araújo, 2º) Zizo, 3º) Márcio, 4º) Manoel, 5º) Carlos Raul e 6º) Cleber.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Concluída a quinta etapa, é a seguinte a classificação geral do *11º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP*: 1º) Carlos Raul, 118 pontos; 2º) Zizo, 110 pontos; 3º) Valter, 108 pontos; 4º) Márcio, 102 pontos; 5º) Araújo, 101 pontos, e em 6º) Cleber, 85. pontos.

[Início](#)