

JANTAR DANÇANTE

Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP será nesta sexta-feira 19 de outubro, no Buffet Colonial. Ainda há convites disponíveis

I CONGRESSO METROFERROVIÁRIO BRASILEIRO

AEAMESP e outras quatro entidades nacionais promoverão de 6 a 8 de novembro o I Congresso Metroferroviário Brasileiro. O encontro será junto com a NT 2012.

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA

A 19ª Semana e a Metroferr 2013 acontecerão de 10 a 13 de setembro de 2013. Venda de espaços para a exposição já começou.

ESPORTE

Prova final do 11º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP será em 21 de novembro. Quatro concorrentes ainda podem chegar ao título

RESOLUÇÃO DO CONFEA

Faltam dois meses e meio para emissão e registro de ARTs relativas a obras e serviços concluídos e a cargos e funções extintos. Novo prazo do CONFEA termina em 31 de dezembro.

EVENTO TÉCNICO

VDI programou para esta quinta-feira (18), em São Paulo, a quarta edição do Dia da Engenharia Alemã. AEAMESP apoia institucionalmente o encontro.

SETOR METROFERROVIÁRIO

Fortaleza receberá de 24 a 26 de outubro reuniões dos Grupos de Trabalho da Comissão Metroferroviária. Três encontros já têm pautas preliminares.

NA IMPRENSA

Estadão ouve a AEAMESP em matéria sobre implantação do sistema CBTC em linhas do Metrô-SP

JANTAR DANÇANTE

Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP será nesta sexta-feira 19 de outubro, no Buffet Colonial. Ainda há convites disponíveis



Ainda há convites disponíveis para o Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP, evento que acontecerá no dia 19 de outubro de 2012, no Buffet Colonial (Avenida Indianópolis, 300 Moema, São Paulo-SP).

AQUISIÇÃO DE CONVITES

Para aquisição dos convites, entrar em contato com Débora Camichioli, da coordenação de Eventos da AEAMESP, pelos telefones: +55 (11) 3284-0041 e +55 (11)3287-4565, ou pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br.

[Início](#)**I CONGRESSO METROFERROVIÁRIO BRASILEIRO**

AEAMESP e outras quatro entidades nacionais promoverão de 6 a 8 de novembro o I Congresso Metroferroviário Brasileiro. O encontro será junto com a NT 2012.



A AEAMESP e outras entidades nacionais do setor promoverão de 6 a 8 de novembro de 2012, no Expo Center Norte, em São Paulo, o I Congresso Metroferroviário Brasileiro, que acontecerá paralelamente à 15ª edição da Feira Negócios nos Trilhos (NT 2012). Parceiros. A parceria para a realização do I Congresso congrega, além da AEAMESP, a Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF), Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER), Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTLHOS) e o Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (SIMEFRE).

OBJETIVOS E TEMAS

O I Congresso Metroferroviário Brasileiro tem como finalidade reunir autoridades governamentais e especialistas do setor metroferroviário nacional em um ambiente que propicie do o debate a respeito das necessidades, dos desafios e das perspectivas da malha metroferroviária brasileira nos próximos anos. Temas. Estarão em pauta temas como investimentos, modelo regulatório, concessões ferroviárias, projetos, mobilidade urbana, incentivos e o papel da iniciativa privada.

PARTICIPAÇÃO

A expectativa é de que o I Congresso Metroferroviário Brasileiro atraia um público de 300 profissionais altamente qualificados, dos níveis de presidência, diretoria e gerência das empresas de transporte metroferroviário e multimodal de carga, operadoras de logística e do transporte metropolitano sobre trilhos Workshops empresariais. Na tarde do terceiro dia, serão desenvolvidos 'workshops' para apresentação e demonstração dos produtos e serviços de empresas interessadas em fornecer para o setor.

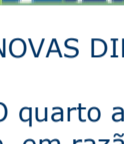
[Veja página com a programação preliminar do I Congresso Metroferroviário Brasileiro](#)

[Acesse a página para inscrições \(que estarão abertas após o dia 15 de outubro\)](#)

[Veja o portal geral da feira Negócios nos Trilhos 2012](#)

[Início](#)**19ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA**

A 19ª Semana e a Metroferr 2013 acontecerão de 10 a 13 de setembro de 2013. Venda de espaços para a exposição já começou.



O calendário de atividades referentes à 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e à Metroferr 2013 foi anunciado ao final da 18ª Semana pelo presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião. Os eventos acontecerão novamente no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, entre os dias 10 e 13 de setembro de 2013.

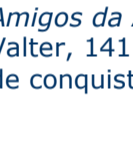
NOVAS DIMENSÕES

O quarto andar do Centro de Convenções Frei Caneca passará por remodelação nos próximos meses e, em razão, disso, a área útil desse recinto será ampliada, possibilitando a expansão da Metroferr 2013. **Contatos.** A comercialização de espaços na exposição foram iniciadas ainda durante a Metroferr 2012. Os contatos podem ser feitos com a área de Eventos da AEAMESP, pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br, e telefone (11)3284-0041, ou com a Marcelo Fontana Promoções & Eventos, pelo e-mail marcelofontana@otmeditora.com.br ou telefone (11)5096-8104.

[Veja o folheto eletrônico com o lançamento de venda de espaços na Metroferr 2013](#)

[Início](#)**ESPORTE**

Prova final do 11º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP será em 21 de novembro. Quatro concorrentes ainda podem chegar ao título



A última e decisiva etapa do 11º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP acontecerá no dia 21 de novembro de 2012, às 21h no Kartódromo Internacional Granja Viana.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Concluída a sétima e penúltima etapa em 10 de outubro, e feito o descarte do pior resultado de cada concorrente, é a seguinte a classificação geral do 11º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP: 1º) Zizo, 158 pontos; 2º) Márcio e Carlos Raul, ambos com 147 pontos; 4º) Valter, 141 pontos; 5º) Araújo, 126 pontos, e 6º) Manoel, 105 pontos. Continuam com condições de conquistar o título os quatro primeiros colocados.

[Início](#)**RESOLUÇÃO DO CONFEA**

Faltam dois meses e meio para emissão e registro de ARTs relativas a obras e serviços concluídos e a cargos e funções extintos. Novo prazo do CONFEA termina em 31 de dezembro.



Por meio da Resolução Nº 1042, de 29 de junho de 2012, o Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA), estendeu até 31 de dezembro de 2012 o prazo para que os profissionais emitam e registrem junto ao CREA as ARTs (Anotação de Responsabilidade Técnica) relativas a obras e serviços já concluídos e a cargos e funções extintos. **Oportunidade.** Trata-se de uma oportunidade para que os profissionais formem o seu acervo técnico, composto do conjunto das ARTs registradas. A Certidão de Acervo Técnico (CAT) emitida pelo CREA, mediante solicitação, é, na prática, o documento do profissional, documento que tem fé pública e é muito valorizado nas concorrências públicas, por demonstrar a experiência específica exigida nos editais. **Integra da Resolução.** Acione o link ao final desta nota para ler a íntegra da Resolução Nº 1042 do CONFEA.

DIVULGADA A IMPLANTAÇÃO DO CREAMET

O CREA-SP vem divulgando a implantação do CREAMET, com a substituição e aprimoramento do sistema de cadastros do Conselho. Com o novo sistema espera-se operação mais simples, facilidade de manutenção e mais segurança e confiabilidade. Acione dois links com informações sobre esse tema no final desta notícia.

[Leia a íntegra da Resolução Nº 1042 do CONFEA](#)

[Veja informações sobre o CREAMET diretamente no portal do CREA-SP](#)

[Início](#)**EVENTO TÉCNICO**

VDI programou para esta quinta-feira (18), em São Paulo, a quarta edição do Dia da Engenharia Alemã. AEAMESP apoia institucionalmente o encontro.



A AEAMESP figura entre as organizações que apoiam institucionalmente a realização, pela VDI – Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha, do Dia da Engenharia Alemã, que chega neste ano de 2012 à sua quarta edição. **Objetivos.** Contando com o apoio da Câmara Brasil-Alemanha e patrocínio de empresas de origem alemã, a iniciativa busca destacar a contribuição da indústria alemã para o progresso econômico e tecnológico brasileiro; promover e divulgar a tecnologia e inovação brasileira e estimular a cooperação tecnológica entre Brasil e Alemanha.

PROGRAMAÇÃO

O Dia da Engenharia Alemã acontecerá em 18 de outubro de 2012, das 13h30 às 19h00, no Club Transatlântico, localizado na Rua José Guerra, 130, em São Paulo. **Sessão de abertura.** A solenidade de abertura terá a participação de Edgar Horny, presidente da VDI-Brazil; Murilo Celso de Campos Pinheiro, presidente da Federação Nacional dos Engenheiros (FNE); Wilson Bricio, vice-presidente da Câmara Brasil-Alemanha; e Wilfried Grolig, embaixador da República Federal da Alemanha em Brasília. **Exposições.** Na primeira parte dos trabalhos, haverá exposições sobre os temas: *Tendências globais na indústria química e seu impacto no Brasil*, por Thomas Rings, líder global da Prática de Engenharia e Indústrias de Processos da AT Kearney, e *Destino Alemanha - um passo importante na internacionalização de uma empresa brasileira*, por Carlos Fadigas, diretor-presidente da Braskem. **Mesa-redonda.** Na segunda metade do encontro, será desenvolvida a mesa-redonda com o tema *A química é inovação para uma vida sustentável*, com moderação de Fernando Figueiredo, presidente-executivo da Associação Brasileira da Indústria Química (Abiquim), com a participação de Alfred Hackenberg, presidente para a América do Sul da BASF; Theo van der Loo, presidente da Bayer; Weber Porto, diretor-presidente da Evonik Degussa Brasil; Julio Muñoz-Kampff, presidente da Henkel Mercosul, e Paul Wagner, líder global de Inovação e Tecnologia da Lanxess.

[Início](#)**SETOR METROFERROVIÁRIO**

Fortaleza receberá de 24 a 26 de outubro reuniões dos Grupos de Trabalho da Comissão Metroferroviária. Três encontros já têm pautas preliminares.



A ANTP informa que, tendo como anfitriã a Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos (Metrofor), Fortaleza receberá no período de 24 a 26 de outubro de 2012, a 17ª Reunião do Grupo de Trabalho de Operação, da Comissão Metroferroviária da ANTP. Na mesma ocasião, serão realizadas a 33ª Reunião do Grupo Permanente de Auto Ajuda/Grupo de Trabalho de Manutenção, a 10ª Reunião do Grupo de Trabalho de Energia, e a 4ª Reunião do Grupo de Trabalho de Planejamento e Comercialização. **Operação.** De acordo com o coordenador Wilson Nagy, a pauta preliminar da 17ª Reunião do GT Operação inclui os seguintes temas: Copa do Mundo de futebol; Ações para atender o crescimento da demanda; Operação do monotrilho; Bicicletas no sistema; Modernização de frotas; Redes sociais; Novas metodologias de treinamento.

Planejamento e Comercialização. Nesta 4ª Reunião do Grupo de Planejamento e Comercialização, em Fortaleza, o tema geral será *Projetos culturais em espaços operacionais, preparação para os grandes eventos: Copa das Confederações, Copa do Mundo e Jogos Olímpicos.*

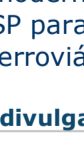
MANUTENÇÃO

Na última semana, foi divulgada a pauta detalhada da 33ª Reunião do Grupo Permanente de Auto Ajuda/Grupo de Trabalho de Manutenção. **Material rodante.** 1) Avaliação da qualidade do ar no interior dos carros de passageiros dos TUE's do MetroRec, de acordo com os padrões definidos pela Anvisa (MetroRec); 2) Desgaste nos vários componentes dos truques (MetrôBH); 3) Eficiência energética, confiabilidade e sustentabilidade na instalação de luminárias a LED no salão dos carros de passageiros do Metrô do Recife (MetroRec); 4) Equipagem de Oficinas de Manutenção de Primeiro e segundo níveis para novas frotas de trens (Metrô BH); 5) Inter-relação de falhas Material Rodante e Via Permanente (MetrôBH); 6) Modelagem estocástica dos mecanismos de falha de TUE's a partir da utilização de um software livre (MetroRec); 7) Modernização do sistema de freios (Metrô-SP); 8) Rotinas de manutenção nos conjuntos coletores de tensão do terceiro trilho para alimentação elétrica dos trens (Metrô- DF); 9) Terceirização da manutenção do Material Rodante - Experiência das Operadoras, Formato de contratação e de medição, e Resultados obtidos e dificuldades encontradas. **Via Permanente.** 1) Abertura do coice dos AMV's AREMA "M" - Experiência das Operadoras (Metrô-DF); 2) Sistemas de medição da abertura do coice e suas implicações, Implicações em outros sistemas, Tolerâncias de manutenção, e Manutenções alternativas; 2) Como compatibilizar obras de travessias com tempo de execução de média e longa duração com as atividades de manutenção programadas da Via Permanente (Metrô-BH)- A importância de uma negociação prévia entre as partes envolvidas, e Experiências das outras operadoras; 3) Contratação compartilhada de serviços de Manutenção da Via Permanente (Metrô- BH); 4) Instalação de trilhos (Metrô-BH); 5) Instalação de talas encapsuladas (Metrô-BH); 6) Inversão de trilho - Reutilização do trilho externo de curvas na substituição do trilho interno. Aspectos de confiabilidade, performance e estabilidade (Metrô-BH); 6) Medição de corrosão em trilhos com régua eletrônica (Metrô-BH); 7) Projeto-veículo de redução de defeitos longitudinais de boleto de trilho (Metrô-BH); 8) Planilha de análise de desgaste de trilho adotada na STU/BH (Metrô-BH); 9) Substituição do lastro de pedras britadas no Metrô-SP (Metrô-SP); 10) Terceirização da manutenção de Infraestrutura da Via Permanente - Experiência das Operadoras (MetroRec). **Temas diversos.** 1) A construção de um pátio e uma oficina ferroviária modernos - Pátio Norte do Metrô-Rio; 2) Projeto de implantação do Centro de Excelência do SENAI-SP para a formação profissional de técnicos para o setor de construção, manutenção e operação ferroviária do Estado de São Paulo (Professor Marcel Porto, Coordenador Geral - Senai-SP).

Foi divulgado o boletim com resumo da 32ª Reunião do GPAA/GT de Manutenção, realizada em São Paulo, no mês de agosto de 2012

[Início](#)**NA IMPRENSA**

Estadão ouve a AEAMESP em matéria sobre implantação do sistema CBTC em linhas do Metrô-SP



O presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião, foi ouvido para a matéria *Testes mudarão horário de estações do metrô*, que o jornal O Estado de S. Paulo veiculou na véspera do feriado, 11 de outubro de 2012, e que diz respeito à introdução, na Linha 2 - Verde, do Metrô-SP, do sistema CBTC (sistema em inglês para Controle de Trens Baseado em Comunicação). A matéria conta ainda com depoimento gerente de Concepção de Projetos de Sistemas do Metrô, David Turbuk. Introduzindo o tema, o jornal publicou na mesma data outro texto intitulado *Arma antilotação do Metrô estreia daqui a 90 dias*.

Na matéria, Baião informa que o sistema CBTC será empregado por 70% das novas linhas que estão sendo construídas no mundo e, até 2020, por 40% das linhas existentes. Ele adiona que esse sistema é considerado seguro, tendo sido implantado pela primeira vez em 1986 em Vancouver, no Canadá, e até hoje não há registro de acidentes. "Como há uma grande automação, há muitos sistemas redundantes", afirmou. No Brasil, a Linha 4-Amarela é a única que tem esse sistema e opera sem operadores/condutores nos trens.

[Leia a matéria 'Testes mudarão horário de estações do metrô'](#)

[Leia a matéria 'Arma antilotação do Metrô estreia daqui a 90 dias'](#)

[Início](#)