Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô

Boletim AEAMESP

Visite nosso site
Veja versão OnLine

Número 159 - DE 12 A 18 DE NOVEMBRO DE 2012

LEI DE MOBILIDADE URBANA

São Paulo receberá em 29 de novembro seminário nacional sobre a Lei de Mobilidade Urbana. O encontro será no Sindicato dos Engenheiros.

I CONGRESSO METROFERROVIÁRIO BRASILEIRO

Transporte de passageiros sobre trilhos teve destaque no I Congresso Metroferroviário Brasileiro

NEGÓCIOS NOS TRILHOS 2012

Na abertura da NT 2012, Baião destaca ambiente de participação de profissionais, operadoras, indústria, fornecedores e projetistas

SETOR METROFERROVIÁRIO - I

ANTT e Ministério dos Transportes promoverão no dia 21 de novembro, em Brasília, seminário sobre trens regionais de passageiros

SETOR METROFERROVIÁRIO - II

Com apoio da AEAMESP e entidades parceiras, governo federal promove de 27 a 29 de novembro, em Brasília, o I Seminário Internacional de Sinalização e Comunicações Ferroviárias

INTERNACIONAL

Em Assunção, Alouche e Tadashi participam de fórum sobre o modelo de transporte público para a capital paraguaia

ESPORTE

Em 21 de novembro, será conhecido o vencedor do 11º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP. Quatro lutam pelo título

CONSELHO DE ARQUITETURA E URBANISMO (CAU)

O Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU) emitirá a identidade profissional dos arquitetos e urbanistas. Até 30 de novembro, a carteira será gratuita.

RESOLUÇÃO DO CONFEA

Faltam menos de dois meses para emissão e registro de ARTs relativas a obras e serviços concluídos e a cargos e funções extintos. Prazo do CONFEA termina em 31 de dezembro.

EVENTO PROFISSIONAL

Em 28 de novembro, Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha realizará o programa Treinamento de Negociação para Engenheiros

JANTAR DANÇANTE

Fotos do Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP estão no Facebook. Confira!

ANIVERSARIANTES

Veja os aniversariantes de novembro no Portal da AEAMESP

LEI DE MOBILIDADE URBANA

São Paulo receberá em 29 de novembro seminário nacional sobre a Lei de Mobilidade Urbana. O encontro será no Sindicato dos Engenheiros.

No dia 29 de novembro de 2012, na sede do Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo (Rua Genebra, 25, Bela Vista, São Paulo-SP), será realizada a edição regional Sudeste do *Seminário Nacional de Mobilidade Urbana* para divulgar e debater a Lei de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/12), conforme resolução aprovada em 2 de março de 2012 na *32ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades*, organismo do qual a AEAMESP faz parte. A AEAMESP participa da organização desse encontro em São Paulo. **Objetivo.** O seminário tem como objetivo propiciar o conhecimento da Lei de Mobilidade Urbana aos gestores públicos e à sociedade civil, bem como incentivar a reflexão e a participação de todos na sua propagação e implementação. Essa lei traz definições sobre as atribuições de cada ente federativo e dispositivos importantes para a melhoria da gestão do transporte público urbano. A norma amplia o rol de municípios para os quais será imprescindível a elaboração do plano de mobilidade, sob pena de ficarem impossibilitados de captar recursos junto à União. **Programação.** É esta a programação do encontro: 8h30 - *Abertura;* 9h - *Painel I: Apresentação da Lei 12.587/2012*, com João Alencar Oliveira Jr., da Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana, e José Carlos de Freitas, representante do Ministério Público do Estado de São Paulo, com debates ao final dessa primeira sessão; 11h15 - *Painel II: Apresentações regionais sobre mobilidade urbana,* referentes a São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais e Espírito Santo, com debates ao final. **Informações e inscrições**. Para informações mais detalhadas e inscrições sindical@seesp.org.br ou pelo telefone (11) 3113-2641.

Início

I CONGRESSO METROFERROVIÁRIO BRASILEIRO

Transporte de passageiros sobre trilhos teve destaque no I Congresso Metroferroviário Brasileiro

Os debates a respeito do transporte de passageiros sobre trilhos – por meio de modais essencialmente urbanos ou por intermédio de trens regionais e inter-regionais – compuseram parte significativa da programação do *I Congresso Metroferroviário Brasileiro*, desenvolvido de 6 a 8 de novembro, no Pavilhão Vermelho do Expo Center Norte, em São Paulo, paralelamente à feira *Negócios nos Trilhos 2012*. **Entidades promotoras**. O encontro foi promovido pela AEAMESP e por outras quatro entidades nacionais do setor: Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF); Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER); Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (SIMEFRE) e Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos). **Patrocinadores.** O *I Congresso Metro Ferroviário* teve patrocínio das empresas Indra, GE, All Tasks e Thales.

ABERTURA DO I CONGRESSO

No início da tarde de 6 de novembro, Baião participou do painel de abertura do *I Congresso Metroferroviário Brasileiro*. Participaram também os principais dirigentes das entidades promotoras do encontro: Rodrigo Vilaça, presidente da ANTF; Vicente Abate, presidente da ABIFER; Luiz Fernando Ferrari, vice-presidente do SIMEFRE, e Joubert Flores, presidente da ANPTrilhos. **Desafios**. Nessa sessão, Isabel Sales de Melo Lins, diretora de Regulação e Gestão da Secretaria Nacional de Transportes e de Mobilidade Urbana no Ministério das Cidades descreveu investimentos articulados pelo governo federal para o setor e apontou um conjunto de desafios para ampliação da opção dos sistemas metroferroviários, entre os quais o desenvolvimento tecnológico, a redução de custos de implantação, manutenção e operação, e a formulação de alternativas de investimento além de recursos públicos, como as parcerias público-privadas (PPPs) e a captação de externalidades positivas geradas pelos sistemas. **Nove obras metroferroviárias em 2013**. O secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, Jurandir Fernandes, salientou que, atualmente, há quatro obras do Metrô-SP em andamento: a Linha 15-Prata – Ipiranga-Hospital Cidade Tiradentes, com 24,5 km de extensão, e a Linha 17–Ouro, ligando o Aeroporto de Congonhas a Rede Metroferroviária , com 18,1 km, ambas em sistema monotrilho, somando 37 estações, mais a extensão da Linha 5–Lilás do Largo Treze a Chácara Klabin, com 11 estações, e a implantação de mais cinco estações da Linha 4– Amarela, totalizando 53 estações. “No primeiro semestre do próximo ano, teremos nove obras metroferroviárias”, disse, referindo-se à implantação da Linha 6-Laranja – Brasilândia-São Joaquim , com lançamento até 20 de dezembro de 2012 do edital para PPP integral; a Linha 18-Bronze, em sistema monotrilho, entre Tamanduateí e São Bernardo do Campo, e a extensão da Linha 2–Verde, de Vila Prudente até depois do complexo formado pelas rodovias Ayrton Senna e Dutra. Ele adicionou à contabilização outros dois projetos referentes ao sistema da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), com o lançamento, ainda em novembro, da pré-qualificação para extensão da Linha 9–Celeste até Varginha, com 6 km, e a pré-qualificação do Trem do Aeroporto Guarulhos com extensão de 11 km.

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Mobilidade nos grandes centros. Na parte final da tarde de 7 de novembro, com moderação do presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião, desenvolveu-se a mesa-redonda *Cenário da mobilidade urbana nas médias e grandes cidades: Expansões e modernizações para a melhoria do transporte público*. Ao introduzir o tema, o presidente da AEAMESP assinalou que a alta taxa de urbanização do País – de 84,4% – insere, entre os principais problemas urbanos, a crítica situação da mobilidade, que afeta não apenas as grandes e médios centros e suas periferias, mas também as pequenas cidades. “Entre as causas dessa situação, uma das principais é a grande ênfase que se dá ao transporte individual. O governo federal vem incentivando a venda de automóveis, com facilidades para financiamentos mas, também, com redução de impostos”, disse, acrescentando que outro grande problema está na falta de integração de políticas, em especial aquelas que dizem respeito à organização da ocupação e do uso do solo urbano. **Cenário.** Apresentando dados do *Anuário Metroferroviário 2012* – editado por meio de parceria entre a AEAMESP e a OTM Editora, Baião mostrou as linhas gerais do cenário brasileiro do transporte sobre trilhos, constituído por 16 sistemas, com 15 operadoras. Seis sistemas estão ligadas ao governo federal – cinco pertencentes à Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) e mais a Trensurb, de Porto Alegre; sete sob responsabilidade de operadoras públicas vinculadas a Estados e ao Distrito Federal, e três com operadores privados: no Rio de Janeiro, o MetrôRio e a Supervia, e em São Paulo a Linha 4 – Amarela do Metrô, operada pela Via Quatro. “A esses 15 operadores e 16 sistemas correspondem 996 km de linhas; em 2011, esses sistemas em conjunto transportaram mais de 2,4 bilhões de passageiros, e empregam diretamente mais de 28 mil funcionários”, informou Baião. **Demanda crescente.** O presidente da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), Mário Bandeira, destacou em sua apresentação que a operadora tem registrado forte crescimento de demanda nos últimos anos, e que as projeções indicam que em 2014 serão transportados 3,5 milhões de passageiros por dia, cerca de 1,18 milhão a mais do que o observado em 2011, quando foram transportados, em média, 2,32 milhões de passageiros por dia. Para fazer frente a essa situação, a operadora conta com recursos de aproximadamente R$ 9,38 bilhões previstos no Plano Plurianual 2012-2015 para investimentos em três ordens de projetos: modernização (sistemas, estações e frota), ampliação da malha e implantação de trens regionais. **Metrô Brasil.** Representando a ANTPTrilhos, Conrado Grava de Souza também enfatizou o crescimento da demanda. Ele disse que sua entidade avalia que o conjunto dos sistemas sobre trilhos em operação no País, – que ele denomina 'Metrô Brasil' – fecharão o ano de 2012 tendo transportado 2,5 bilhões de passageiros. O especialista informou também que os sistemas de transporte urbano sobre trilhos no Brasil, com uma malha que não chega a 1.000 km, transporta 8 milhões de passageiros diariamente, o que corresponde a 8,8% do número de passageiros transportados em todo o mundo. Ele destacou que os trilhos urbanos compõem o sistema de transporte que menos contribui para a degradação ambiental; tomando por base parâmetros internacionais, disse que, por passageiro e por quilômetro, um automóvel emite 110 g de CO2 equivalente; um ônibus 80 g e o metrô 50 g, mas acrescentou que no caso dos metrôs paulistano e carioca, por conta da utilização de energia hidrelétrica, o nível de emissão cai para 8 g de CO2 equivalente. **Metrofor.** O representante do Metro de Fortaleza (Metrofor), Francisco Edilson Aragão, fez uma apresentação compreendendo todos os projetos de transportes urbanos sobre trilhos do Estado do Ceará e os respectivos estágios de desenvolvimento, considerando as linhas Sul e Oeste do Metrô de Fortaleza, o ramal Parangaba-Mucuripe, a Linha Leste e os sistemas do Cariri e de Sobral. **Supervia.** Segundo o diretor Oberlam Moreira Calçada, representante da Supervia, companhia que opera o sistema de trens metropolitanos do Rio de Janeiro, os investimentos da operadora na modernização do sistema e aquisição de trens (30 recebidos neste ano e outros 60 previstos para chegarem até 2014) somarão, até 2016, R$ 2,4 bilhões. Há um projeto de revitalização da estação Central do Brasil e implantação de nova área de embarque com 4 mil m². A companhia opera o teleférico do Complexo do Alemão. Sobre a demanda do sistema, o diretor informou que a operadora transporta 540 mil passageiros diariamente e que em 6 de setembro de 2012 houve recorde de 593 mil passageiros transportados.

Trem de alta velocidade. No início da tarde de 7 de novembro, coube ao engenheiro e consultor Plínio Assmann moderar a mesa-redonda *Como superar os desafios relacionados à implantação do Trem de Alta Velocidade no Brasil: Financiamento, prazos e planos*. Plínio declarou-se favorável ao TAV entre outros motivos, por acreditar que o empreendimento aumentará a sinergia entre São Paulo e Rio de Janeiro. Ele afirmou que São Paulo já é uma metrópole global, frisando que o Brasil tem condições e necessidade de ter duas metrópoles globais. **Edital do TAV.** Nessa sessão, Roberto Dias David, supervisor executivo da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), apresentou as linhas gerais do processo de discussão das minutas de edital e do contrato de concessão para a exploração do TAV; esses documentos deverão ser publicados no dia 26 de novembro de 2012, conforme anunciou o ministro Paulo Passos na abertura da NT2012. O diretor da Andrade Gutierrez, Marco Antônio Ladeira, disse que estudos da empresa mostram que, ao contrário do que prevê o edital, a entrega do TAV somente será possível em oito anos. **Outros pontos.** O presidente da Agência de Desenvolvimento de Trens Rápidos entre Municípios (AD-TREM) e principal dirigente da União Internacional de Ferrovias (UIC) para a América do Sul, Guilherme Quintella, fez uma apresentação sobre os trens de alta velocidade em operação ao redor do mundo. Um tema debatido na sessão foi a existência de estudos prevendo a extensão do TAV a Curitiba, Belo Horizonte e também Brasília, neste caso, passando pela região da cidade paulista de Ribeirão Preto e Triângulo Mineiro.

CARGAS SOBRE TRILHOS

No painel inaugural do *I Congresso Metroferroviário Bras*ileiro, Marcelo Perrupato, secretário de Política Nacional do Ministério dos Transportes, apresentou projeções para reformulação da matriz de transporte de cargas no País, partindo de 1996 e com horizontes em 2015 e 2025. Ele informou que o crescimento da participação do setor ferroviário tem sido maior do que o inicialmente previsto. Em 1996, o modo rodoviários respondeu por 63,68% da movimentação das cargas, cabendo ao modo ferroviário 20,74%; o modo aéreo teve 0,33%; o hidroviário, 11,47%, e o dutoviário, 3,78%. Para 2015 e 2025, as projeções apontavam, respectivamente, 58% e 30% para o setor rodoviário, e de 25% e 35% para o setor ferroviário – cabendo ao modo aéreo, respectivamente, 0,4% e 1%; ao modo hidroviário, 13% e 29%, e ao modo dutoviário 3,6 e 5%. Entretanto, segundo Perrupato, o quadro em 2012, conquanto apresente o setor hidroviário dentro do que foi previsto, revela que o crescimento no caso dos modos ferroviários e dutoviário esteve acima do esperado. O segmento ferroviário alcançou, já em 2012, volume de 30% na movimentação de cargas, podendo, na avaliação do especialista, chegar a 40% em 2025, quando então suplantaria o setor rodoviário. **Sessões.** Diferentes sessões nos três dias trataram do transporte ferroviário de cargas, setor inserido no Plano Nacional de Logística e Transportes, que prevê investimentos de R$ 133 bilhões em obras de infraestrutura de transportes e logística, dos quais R$ 91 bilhões só para ferrovias. Os temas em foco foram: Os incentivos do governo federal para fomentar a expansão e modernização do setor metroferroviário; A tecnologia em prol do avanço das ferrovias no Brasil; Soluções para a melhoria das operações; Sessão internacional: As ferrovias brasileiras e fornecedores; A perspectiva das ferrovias brasileiras frente aos desafios na escolha de fornecedores, tecnologias e serviços; Soluções inovadoras para ferrovias e aplicações internacionais; A importância da reestruturação do marco regulatório no setor ferroviário: Transformando ineficiências em oportunidades de crescimento; Os novos projetos e investimentos para o desenvolvimento das ferrovias no Brasil; O papel da iniciativa privada no desenvolvimento das ferrovias brasileiras, e Os benefícios da intermodalidade para a logística de transportes.

Início

NEGÓCIOS NOS TRILHOS 2012

Na abertura da NT 2012, Baião destaca ambiente de participação de profissionais, operadoras, indústria, fornecedores e projetistas

Ao participar no dia 6 de novembro de 2012 da solenidade de instalação da feira *Negócios nos Trilhos 2012*, no Pavilhão Vermelho, no Expo Center Norte, em São Paulo, o presidente da AEMESP, engenheiro José Geraldo Baião, sublinhou a importância de essa exposição abrigar o *I Congresso Metroferroviário Brasileiro*. “Estamos vivendo um momento muito especial no setor e esse *I Congresso* e a *NT 2012* representam tudo aquilo que idealizamos para o segmento metroferroviário: atividades permanentes como qualquer outro setor da economia, e um ambiente de participação de todos os profissionais, operadoras, indústria, fornecedores e projetistas que atendem ao mercado brasileiro”. **Cerimônia.** Na cerimônia, o ministro dos Transportes, Paulo Sérgio Passos, anunciou ainda para o final de novembro de 2012 o edital do Trem de Alta Velocidade (TAV), que interligará Rio de Janeiro, São Paulo e Campinas. Participaram também do ato de instalação da NT 2012 Isabel Sales de Melo Lins, diretora de Regulação e Gestão da Secretaria Nacional de Transporte e de Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades; Hederverton Andrade Santos, diretor da Empresa de Planejamento e Logística (EPL); Mário Bandeira, presidente da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM); Rodrigo Vilaça, presidente da Associação Nacional dos Transportes Ferroviários (ANTF); Joubert Fortes Flores Filho, presidente da Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos); Luís Fernando Ferrari, vice-presidente do Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (SIMEFRE); Vicente Abate, presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER). Participaram ainda Joris Van Wijk, diretor da UBM Brazil, promotora da *NT 2012*, e Gerson Toller, criador da feira e diretor da *Revista Ferroviária.* **Descerramento da fita**. O presidente da AEAMESP e os dirigentes das outras entidades promotoras do *I Congresso Metroferroviário Brasileiro*, ao lado do ministro dos Transportes e dos organizadores da NT 2012, participaram do ato de descerramento da fita, simbolizando a inauguração da *NT 2012*. **Números.** A feira *Negócios nos Trilhos 2012*, com 180 expositores do Brasil e de 16 outros países, recebeu 7.844 visitantes, 12% a mais do que na edição do ano passado.

Início

SETOR METROFERROVIÁRIO - I

ANTT e Ministério dos Transportes promoverão no dia 21 de novembro, em Brasília, seminário sobre trens regionais de passageiros

Está programada para a quarta-feira, 21 de novembro de 2012, em Brasília, a realização do *Seminário sobre Trens de Passageiros*, promovido pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e pelo Ministério dos Transportes **Alternativa.** De acordo com os organizadores a sobrecarga das rodovias e a busca por um transporte de menor custo e mais limpo, colocam o transporte regional como uma alternativa segura e altamente eficaz. Em diversas partes do mundo observa-se que o trem regional de passageiros é um sistema de conexão territorial. Numerosos estudos internacionais comprovam a importância das ligações regionais, onde cidades ou regiões de menor porte se ligam a grandes centros urbanos. **Participação.** O seminário deverá reunir representantes do Executivo das três esferas de governo, parlamentares, indústria, fornecedores e associações profissionais; empresários, concessionários, centro de estudos universitários, consultores, e demais atores do setor. SITUAÇÃO Durante o encontro, serão apresentadas as opções de trechos para trens regionais no país e os estudos que estão em curso. **Viabilidade.** Estudo realizado pela COPPE/UFRJ, contratado pelo BNDES, e devidamente atualizado, serve de base para os estudos de viabilidade contratados pelo Ministério dos Transportes. **Distribuição dos trechos por região.** Segundo o estudo, há um total de 64 trechos aproveitáveis; eles se distribuem da seguinte forma pelas regiões do País: Norte (nenhum), Nordeste (21), Sudeste, exceto São Paulo (12), São Paulo (14), Sul (12); Centro Oeste (5).

DIRETRIZES E RESULTADO DA SELEÇÃO

Para seleção dos trechos, a diretriz preconizava a opção de trechos com baixa ou nenhuma ocupação em termos de tráfego de carga, distribuídos em 19 Estados da Federação, de acordo com os seguintes critérios: trechos com 200 km de extensão, servindo para uma mesma cidade com mais de 100 mil habitantes. **Nove trechos.** De acordo com o ANTT, com base nestas diretrizes, e diante da grande diversidade de situações apresentadas, foram escolhidos nove trechos para estudo – dois no Nordeste, quatro no Sudeste (um dos quais em São Paulo) e três na Região Sul. Dois ultrapassaram as fronteiras estaduais, ambos entre Minas Gerais e São Paulo. Não foram selecionados, para detalhamento, trechos situados em Regiões Metropolitanas que já dispusessem de transporte ferroviário de massa. **As ligações escolhidas.** Foram escolhidas, para estudo de caso, as seguintes ligações, mostradas a seguir em ordem geográfica norte-sul: 1) Fortaleza–Sobral, no Ceará (NE–trecho 5); 2) Cabedelo–João Pessoa–Campina Grande, na Paraíba (NE–trecho 11); 3) Vitória–Cachoeiro de Itapemirim, no Espírito Santo (SE–trecho 1); 4) Itatiaia–Volta Redonda, no Vale do Rio Paraíba, Rio de Janeiro (SE–trecho 4); 5) Cruzeiro–Varginha, no sul de Minas Gerais, alcançando o Vale do Rio Paraíba, em São Paulo (SE–trecho 11); 6) Campinas–Poços de Caldas, entre os estados de São Paulo e Minas Gerais (SP–trecho 6); 7) Maringá–Londrina, no Paraná (SE – [illegible] gaúcha (S–parte do trecho 7); e 9) Pelotas–Rio Grande, no extremo sul do Rio Grande do Sul (S–trecho 12). Outros trechos surgiram e estão sendo estudados, como por exemplo, o Trem Brasília-Anápolis-Goiânia.

Para outras informações e inscrições acesse este link

Início

SETOR METROFERROVIÁRIO - II

Com apoio da AEAMESP e entidades parceiras, governo federal promove de 27 a 29 de novembro, em Brasília, o I Seminário Internacional de Sinalização e Comunicações Ferroviárias

Nos dias 27, 28 e 29 de novembro de 2012, no auditório da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), localizado na SCES Trecho 03 Lote 10 – Polo 08 do Projeto Orla, em Brasília-DF, será desenvolvido o *I Seminário Internacional de Sinalização e Comunicações Ferroviárias*. **Promoção e apoio.** O encontro é promovido pela ANTT e pelo Ministério dos Transportes com apoio da Associação de Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP), Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF); Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER) e Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos). **Abertura.** A solenidade de instalação dos trabalhos, marcada para as 14h do dia 27 de novembro, terá a participação do ministro dos Transportes, Paulo Sérgio Passos, e do diretor geral da ANTT, Ivo Borges **Temas em pauta.** Durante os três dias, serão debatidos os seguintes temas: A importância da definição dos padrões de sinalização e de comunicação para as ferrovias brasileiras; Plano de revitalização das ferrovias; Estrutura europeia para a regulação de padrões de sinalização e comunicação ferroviárias; O papel da agência reguladora na padronização e interoperabilidade da sinalização europeia; A experiência das concessionárias brasileiras (painel, reunindo Vale, ALL, MRS, CPTM, Supervia) e sessões focalizando as experiências norte-americana, australiana e japonesa; Sistemas padrão GSM-R e IP-R4 de comunicações ferroviárias; Considerações iniciais para a definição de um padrão de comunicação para as ferrovias brasileiras; Reuniões técnicas do Comitê de Sinalização e Comunicações Ferroviárias com representantes dos modelos norte-americano, australiano, japonês e europeu.

Veja informações mais detalhadas sobre o encontro

Início

INTERNACIONAL

Em Assunção, Alouche e Tadashi participam de fórum sobre o modelo de transporte público para a capital paraguaia

Os engenheiros brasileiros, associados da AEAMESP, Peter Alouche e Tadashi Nakagawa, participaram nos dias 6 e 7 de novembro de 2012, em Assunção, Paraguai, do Fórum *Internacional sobre a Problemática do Trânsito e de Transporte Público de Assunção e Área Metropolitana*, organizado pela Secretaria de Transporte da Área Metropolitana de Assunção e pelo Ministério de Obras Públicas e Comunicações do Paraguai, com participação de empresários, sindicato de trabalhadores e de comerciantes, e representantes de outros segmentos. Além dos especialistas brasileiros, atuaram como expositores os especialistas argentinos Juan Carlos Rudel e Hugo Rolón. **Reunião com o presidente da República.** Durante a estada na capital paraguaia, Alouche e Tadashi foram recebidos pelo presidente da República, Federico Franco, e também pelo senador nacional Alfredo Jaeggli, além de terem sido convidados por duas vezes a almoçar com dirigentes e editores do diário *ABC Color*, um dos mais influentes do país. O jornal cobriu o fórum e abriu espaço para Alouche falar sobre as características e a importância do Metrô de São Paulo (veja links ao final desta matéria).

DISCUSSÃO NACIONAL

Segundo Peter Alouche, há hoje no Paraguai uma discussão nacional, que envolve até a Presidência da República, a respeito do tipo de transporte público a implantar em Assunção. O Projeto Metrobus, por ônibus, idealizado por Jaime Lerner, acabou vetado pelo Congresso porque seria implantado na única avenida razoavelmente larga da cidade e exigiria um grande volume de desapropriações. Além disso, o corredor mostrou não ser solução adequada, uma vez haveria muitos cruzamentos em toda sua extensão. **Tecnologias brasileiras.** “O governo do Paraguai me convidou para um fórum para expor tecnologias brasileiras, para que desse minha opinião a respeito do sistema de transporte público mais adequado para a capital do país. Viajei com Tadashi para Assunção. Nossa presença lá foi um grande sucesso técnico e de mídia. Penso que honramos a tecnologia brasileira”, disse Alouche. **"Visão de estadista"**. Ele prossegue: “Na minha palestra, que foi assistida por três ministros do Paraguai e por toda a imprensa, e no debate público que tive no dia seguinte sobre o transporte em Assunção, sugeri para a capital do país vizinho um transporte moderno – metrô leve, VLT ou monotrilho. Defendi a tese de que o planejamento de transporte da capital do Paraguai deveria ter uma visão de 'estadistas' e não de 'planejadores' cuja entendimento é de curto prazo e normalmente limitado aos problemas de custos, de financiamento e de tarifa”.

Veja matéria do jornal ABC Color sobre as conclusões do fórum

O diário ABC Color também focalizou o Metrô de São Paulo

Início

ESPORTE

Em 21 de novembro, será conhecido o vencedor do 11º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP. Quatro lutam pelo título

Depois da sétima e penúltima etapa do *11º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP*, realizada em outubro, quatro pilotos ainda podem chegar ao título.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Com descarte regulamentar do pior resultado de cada concorrente até a penúltima etapa, é a seguinte a classificação geral do *11º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP*: 1º) Zizo, 158 pontos; 2º) Márcio e Carlos Raul, ambos com 147 pontos; 4º) Valter, 141 pontos; 5º) Araújo, 126 pontos, e em 6º) Manoel, 105 pontos. Continuam com condições de conquistar o título os quatro primeiros colocados.

ÚLTIMA PROVA SERÁ MAIS CEDO: ÀS 20H30

A última e decisiva etapa da competição acontecerá no dia 21 de novembro de 2012, às 20h30, na Granja Viana.

Início

CONSELHO DE ARQUITETURA E URBANISMO (CAU)

O Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU) emitirá a identidade profissional dos arquitetos e urbanistas. Até 30 de novembro, a carteira será gratuita.

O Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU) informa que irá emitir a identidade profissional dos arquitetos e urbanistas. **Gratuita até 30 de novembro**. A carteira será gratuita para quem participar das etapas online e presencial até 30 de novembro, quando termina o prazo para coleta dos dados biométricos dos profissionais. **Validade nacional.** A identidade do CAU tem validade em todo o território nacional, sem prazo de vencimento, como comprovação do registro profissional e também como identificação civil, em substituição ao documento de RG. **Com chip.** Será produzida em policarbonato e conterá chip com informações do arquiteto e urbanista, o que permitirá maior agilidade e segurança na prestação de serviços online pelo CAU.

CENSO DOS ARQUITETOS

Simultaneamente ao processo de coleta de dados para a carteira de identidade, será realizado o censo dos arquitetos e urbanistas, fundamental para definição de políticas para o desenvolvimento da Arquitetura e Urbanismo no país. A pesquisa leva de 10 a 15 minutos para ser preenchida, sendo que o sigilo individual será preservado.

DOIS PASSOS PARA SOLICITAR A CARTEIRA

1º Passo (via Internet): Atualizar dados do SICCAU. Até 30 de outubro, acesse o Sistema de Informação e Comunicação do CAU – SICCAU (servicos.caubr.gov.br) e entre com seu login e senha habituais. Clique no ambiente de emissão da carteira profissional, revise seu cadastro e anexe os documentos digitalizados para comprovação, apenas dos dados que você alterar. Responda ao censo dos arquitetos e urbanistas, subsídio importante para a reorganização da profissão no Brasil.

2º Passo (presencial): Coleta de dados biométricos. O CAU está planejando a logística de campo para a coleta dos dados biométricos – fotografia, assinatura e impressão digital. Na ocasião, você deve levar, além dos documentos pessoais, os originais que comprovem os dados que você eventualmente alterou no seu cadastro ao solicitar a carteira pelo SICCAU. Os locais e prazos para esta etapa presencial serão divulgados, em breve, nos sites do CAU/BR e do CAU/SP. Mas fique atento, pois você terá que entrar no SICCAU e agendar a sua visita.

Início

RESOLUÇÃO DO CONFEA

Faltam menos de dois meses para emissão e registro de ARTs relativas a obras e serviços concluídos e a cargos e funções extintos. Prazo do CONFEA termina em 31 de dezembro.

Por meio da Resolução Nº 1042, de 29 de junho de 2012, o Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA), estendeu até 31 de dezembro de 2012 o prazo para que os profissionais emitam e registrem junto ao CREA as ARTs (Anotação de Responsabilidade Técnica) relativas a obras e serviços já concluídos e a cargos e funções extintos. **Oportunidade.** Trata-se de uma oportunidade para que os profissionais formem o seu acervo técnico, composto do conjunto das ARTs registradas. A Certidão de Acervo Técnico (CAT) emitida pelo CREA, mediante solicitação, é, na prática, o currículo do profissional, documento que tem fé pública e é muito valorizado nas concorrências públicas, por demonstrar a experiência específica exigida nos editais. **Integra da Resolução.** Acione o link ao final desta nota para ler a íntegra da Resolução Nº 1042 do CONFEA.

DIVULGADA A IMPLANTAÇÃO DO CREANET

O CREA-SP vem divulgando a implantação do CREANET, com a substituição e aprimoramento do sistema de cadastros do Conselho. Com o novo sistema espera-se que operação mais simples, facilidade de manutenção e mais segurança e confiabilidade. Acione dois links com informações sobre esse tema no final desta notícia.

Leia a íntegra da Resolução Nº 1042 do CONFEA

Veja informações sobre o CREANET diretamente no portal do CREA-SP

Início

EVENTO PROFISSIONAL

Em 28 de novembro, Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha realizará o programa Treinamento de Negociação para Engenheiros

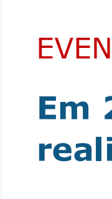
Organização parceira da AEAMESP, a VDI - Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha, promoverá na quarta-feira, 28 de novembro de 2012, o programa *Treinamento de Negociação para Engenheiros*, que terá como expositor Geraldo Leal de Moraes, consultor em estratégia empresarial e economista pós-graduado em microeconomia e macroeconomia. **Horário e local.** O encontro será aberto às 8h30 e prosseguirá até 17h30, na Câmara Brasil–Alemanha, Rua Verbo Divino, 1488, 3º andar, São Paulo-SP.

Veja informações mais detalhadas sobre o encontro

Início

JANTAR DANÇANTE

Fotos do Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP estão no Facebook. Confira!



Estão no Facebook fotos do *Jantar Dançante de 22 Anos da AEAMESP*, que aconteceu no dia 19 de outubro no Buffet Colonial em São Paulo. Contando com aproximadamente 270 participantes, o evento caracterizou-se como uma noite de descontração e confraternização entre amigos e familiares, repetindo o êxito obtido em edições anteriores desse evento anual.

Veja o álbum de fotos no Facebook

Início

ANIVERSARIANTES

Veja os aniversariantes de novembro no Portal da AEAMESP

Confira no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em novembro. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

Veja os aniversariantes do mês

Início

© Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô

Rua do Paraíso, 67 - 2º andar - Paraíso, São Paulo/SP - CEP: 04103-000
Tel/Fax: (11) 3284 0041 / aeamesp@aeamesp.org.br
Jornalista responsável: Alexandre Asquini (MTb 28.624)