

**19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013**

A 19ª Semana e a Metroferr 2013 acontecerão de 10 a 13 de setembro de 2013. Venda de espaços para a exposição já começou.

**BIBLIOTECA TÉCNICA**

Visite e consulte a Biblioteca Técnica no Portal AEAMESP, com mais de 570 apresentações de dez edições da Semana de Tecnologia

**5ª CONFERÊNCIA NACIONAL DAS CIDADES**

Em 29 de janeiro, presidente da República fará lançamento público da 5ª Conferência Nacional das Cidades em cerimônia com novos prefeitos.

**HISTÓRIA**

Metrô de Londres, o mais antigo do mundo, completou 150 anos de operação no dia 9 de janeiro

**ALAMYS - I**

Em maio, Rio de Janeiro será sede da 18ª Reunião dos Comitês Técnicos da Alamys

**ALAMYS - II**

Declaração institucional da Alamys focaliza mobilidade e sustentabilidade na América Latina e na Península Ibérica

**19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013****A 19ª Semana e a Metroferr 2013 acontecerão de 10 a 13 de setembro de 2013. Venda de espaços para a exposição já começou.**

Já começou a comercialização de espaços de stands para exposição de produtos e serviços *Metroferr 2013*, que acontecerá entre os dias 10 e 13 de setembro de 2013.

no Centro de Convenções Frei Caneca, junto com a *19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária*.

**NOVAS DIMENSÕES**

O quarto andar do Centro de Convenções Frei Caneca estará sendo remodelado e, em razão, disso, a área útil desse recinto será ampliada, possibilitando a expansão da *Metroferr 2013*. **Contatos.** Os contatos a respeito da comercialização de espaços para a *Metroferr 2013* podem ser feitos com a área de Eventos da AEAMESP, pelo e-mail [eventos@aeamesp.org.br](mailto:eventos@aeamesp.org.br), e telefone (11)3284-0041.

[Início](#)**BIBLIOTECA TÉCNICA****Visite e consulte a Biblioteca Técnica no Portal AEAMESP, com mais de 570 apresentações de dez edições da Semana de Tecnologia**

Dentro do Portal da AEAMESP, na página Biblioteca Técnica, podem ser acessados, sem restrições, arquivos PDF com as apresentações da 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e de todos os congressos anteriores, desde 2003.

[Acesse a página da Biblioteca Técnica no Portal da AEAMESP](#)[Início](#)**5ª CONFERÊNCIA NACIONAL DAS CIDADES****Em 29 de janeiro, presidente da República fará lançamento público da 5ª Conferência Nacional das Cidades em cerimônia com novos prefeitos.**

Em cerimônia prevista para o dia 29 de janeiro de 2013, no Palácio do Planalto, em Brasília, da qual participarão prefeitos em início de mandato, a presidente da República, Dilma Rousseff, fará o lançamento público da *5ª Conferência Nacional das Cidades*, marcada para novembro próximo. **Conclamação.** A intenção é que a presidente clame os novos mandatários a realizarem as conferências em seus municípios, fortalecendo a 5ª Conferência Nacional das Cidades.

**CRONOGRAMA ALTERADO**

A proposta do lançamento público foi definida durante a *35ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades*, no início de dezembro de 2012, da qual participou o presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião. **Mudança regimental.** Na ocasião, o Conselho Nacional das Cidades aprovou mudanças no regimento da *5ª Conferência Nacional das Cidades*, ampliando o prazo para que os municípios possam convocar suas respectivas conferências locais. **Razões da mudança.** Segundo explicou o vice-presidente do Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo, ex-presidente e membro do Conselho Consultivo da AEAMESP Laerte Mathias, pelo cronograma original, a convocação da conferência pelo poder executivo municipal deveria acontecer até 19 de janeiro de 2013, portanto, antes da reunião com a presidente da República, o que tornaria o ato sem efeito prático sobre o comportamento dos prefeitos. Assim, decidiu-se ampliar o prazo de convocação da conferência pelo poder executivo municipal para 22 de fevereiro; o limite para convocação da conferência municipal pela sociedade civil, que estava fixado em 15 de março, foi também prorrogado para o dia 30 do mesmo mês. **Organização da 5ª Conferência.** Mathias informou que coordenação executiva da *5ª Conferência Nacional das Cidades* se reunirá em 28 de janeiro, um dia antes do encontro com a presidente da República. Ele assinala que o documento base da 5ª Conferência Nacional das Cidades vem sendo trabalhado. No final de 2012, a Comissão Nacional Recursal de Validação estruturou uma cartilha para orientar os Municípios e Estados sobre como montar a conferência em suas respectivas jurisdições.

[Início](#)**HISTÓRIA****Metrô de Londres, o mais antigo do mundo, completou 150 anos de operação no dia 9 de janeiro**

Construída em 1898, uma antiga locomotiva a vapor do metrô de Londres circulou no último domingo, 13 de janeiro de 2013, para comemorar os 150 anos daquele sistema. A viagem inaugural aconteceu em 9 de janeiro de 1863. Entre os passageiros da viagem comemorativa estava o prefeito londrino Boris Johnson

[Veja notícia e imagens de vídeo publicadas pelo portal Euronews](#)[Início](#)**ALAMYS - I****Em maio, Rio de Janeiro será sede da 18ª Reunião dos Comitês Técnicos da Alamys**

De 19 a 23 de maio de 2013, o Rio de Janeiro será sede da 18ª Reunião dos Comitês Técnicos da Associação Latino-americana de Metrô e Subterrâneos (Alamys). O anúncio foi feito durante a cerimônia de encerramento da *XXVI Assembleia Geral* da entidade, com cerca de 200 participantes, ocorrida no período de 18 a 22 de novembro de 2012 em Granada, Espanha, com organização da Secretaria Geral da Alamys e da Agência de Obra Pública da Junta de Andaluzia, contando com o Metrô de Málaga e o Metrô de Sevilha como sócios colaboradores. **Buenos Aires.** A *XXVII Assembleia Geral* da Alamys acontecerá de 24 a 28 de novembro de 2013, em Buenos Aires, Argentina.

[Veja nota informativa do encontro \(em espanhol\)](#)[Início](#)**ALAMYS - II****Declaração institucional da Alamys focaliza mobilidade e sustentabilidade na América Latina e na Península Ibérica**

Ao final da *XXVI Assembleia Geral Associação Latino-Americana de Metrô e Subterrâneos*, em novembro, de 2012, em Granada, Espanha, foi emitido o documento *Declaração Institucional da Alamys. Mobilidade e sustentabilidade na América Latina e na Península Ibérica*. Leia abaixo o documento em tradução livre do espanhol para o português.

**A DECLARAÇÃO**

*Declaração Institucional da Alamys. Mobilidade e sustentabilidade na América Latina e na Península Ibérica. Granada, Espanha, 21 de novembro de 2012.*

A tendência em direção a um modelo de transporte sustentável na América Latina e Península Ibérica é inevitável, impulsionada por políticas locais para reduzir o congestionamento, a poluição, as altas taxas de acidentes de trânsito e como um instrumento para mitigação das mudanças climáticas. O transporte urbano de passageiros é fundamental para esse novo paradigma de transporte urbano sustentável.

A crise econômica global destes anos acentua a urgência de garantir a sustentabilidade da mobilidade em suas três dimensões básicas: Econômico-Financeira, com financiamento garantido e adequado, assegurando eficiência na utilização dos recursos e equidade na distribuição e atribuição de subsídios; Social: possibilitando acessibilidade a todos, facilitando a inclusão dos segmentos de menor renda e pessoas com necessidades especiais; e Ambiental, atendendo à tradicional agenda local (qualidade do ar, ruído, acidentes de trânsito, congestionamento, efeitos sobre a saúde e qualidade de vida), e também da agenda global (mudança climática, redução do consumo energético).

O novo modelo de transportes sustentável deve incluir a integração dos diferentes modos e serviços, com adequado respaldo institucional e marcos regulatórios. Recomendamos firmemente que se articule o planejamento urbano com as políticas de habitação e de mobilidade urbana; economias de aglomeração são fundamentais para a melhoria da produtividade. A infraestrutura de transportes é vital para a competitividade e sustentabilidade das cidades.

O transporte público de alta qualidade é essencial para a mobilidade das pessoas nas cidades, para melhorar sua qualidade de vida, e para promover o crescimento econômico e social dos países. Dadas as vantagens que apresentam os modos guiados em termos de eficiência, qualidade de serviço e impactos positivos devem constituir o pilar fundamental para o desenvolvimento de um modelo de mobilidade sustentável.

Assegurar o seu financiamento de modo estável e sustentável é um pré-requisito indispensável para que possa cumprir o seu papel. Tal financiamento deve ser suficiente para cobrir os seus custos de expansão, reposição e melhorias de rede e expansão.

Encorajamos firmemente o estabelecimento em nossas cidades de autoridades de transporte metropolitanas para coordenar diferentes jurisdições de modo a que se alcance o objetivo de ter melhores cidades e países mais desenvolvidos. Qualidade de vida, crescimento e sustentabilidade estão completamente irmanados: deve-se garantir que nossas cidades sejam cada vez mais "vivíveis", contribuindo para o crescimento de nossos países.

[Veja a Declaração em espanhol](#)[Início](#)