

**OPINIÃO**

Metrô 24 horas

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - I

Nesta quarta-feira (27), acontecerá o lançamento da 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e da Metroferr 2013

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - II

Até 30 de abril, estarão abertas as inscrições de trabalhos técnicos para apresentação na 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

SEMINÁRIO INTERNACIONAL

Presidente da AEAMESP será moderador e fará exposição no seminário internacional Rail and Metro Latin América 2013, em maio.

2º CHOPP TÊNIS AEAMESP

Abertas as inscrições para 2º Festival de Tênis, Chopp e Churrasco, a ser realizado em 11 de maio

ESPORTE

A segunda prova do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP será em 10 de abril de 2013, quarta-feira, às 21 horas.

CONCURSO CBTU

Inscrições para o 9º Concurso de Monografia CBTU 2013 estarão abertas até 2 de agosto

EVENTO TÉCNICO

Programado para 23 de maio o III Simpósio Internacional Excelência em Produção: Novos Materiais & Novos Processos.

INSTITUTO DE ENGENHARIA

Em 3 de abril, no Instituto de Engenharia, um curso sobre fundamentos técnicos e legais para elaboração de orçamento de obras

ALAMYS

Disponível o programa da 18ª Reunião Intermediária dos Comitês Técnicos da Alamy, previsto para maio, no Rio de Janeiro

ANIVERSARIANTES

Veja os aniversariantes de março no Portal da AEAMESP

LIVRO

Livro da antropóloga Janice Caiafa explora o cotidiano das viagens no metrô do Rio de Janeiro

OPINIÃO**Metrô 24 horas**

Apesar de reconhecer que a cidade de São Paulo possui demandas de deslocamentos ao longo das 24 horas do dia, porque há categorias profissionais que trabalham à noite e atividades culturais e de lazer que também adentram as madrugadas, não é possível, no momento, considerar a hipótese de operar o sistema metroviário de forma ininterrupta, ao longo das 24 horas do dia, pelos seguintes motivos:

- A manutenção preventiva da via permanente, mediante inspeções de todos os equipamentos elétricos, eletromecânicos e eletrônicos nela instalados somente podem ser executadas com o sistema desenergizado e consequentemente sem a circulação de trens, por questões de segurança das equipes de manutenção da própria via permanente, do sistema de sinalização e de determinados equipamentos do sistema de alimentação elétrica.

Estas atividades, assim como as substituições e reparos de equipamentos são programadas e realizadas durante as madrugadas, quando o sistema está parado por três ou quatro horas. Isto é feito desta forma para garantir que ao longo do período em que a via estiver operacional, os sistemas, equipamentos e instalações não provoquem desvios operacionais decorrentes de falhas nestes, quando os usuários estiverem sendo transportados, o que provocaria interrupções na prestação dos serviços e transtornos indesejáveis, notadamente nos horários de pico, das manhãs e tardes dos dias úteis, quando o sistema deve oferecer o máximo de oferta.

- Em geral, os sistemas, equipamentos e instalações das Linhas atuais não foram dimensionados para operar 24 horas por dia e de forma ininterrupta. E para que assim o fosse, nós precisaríamos de mais equipamentos de reserva, como "back ups" ou em "stand by" para substituir ou assumir as funções daqueles que, por algum motivo, viessem a falhar. Isto, do ponto de vista econômico resulta em sistemas com redundâncias e, portanto mais caros. Embora alguns sistemas metroviários tenham esta característica, em geral esta condição de redundância é mais aplicada em sistemas de missão crítica, como por exemplo, em aeronaves, centros de processamento de dados e centros cirúrgicos.**- Não temos ainda uma rede com várias linhas interconectadas**, formando uma malha que permitiria a interrupção dos serviços prestados para que se efetuassem manutenções ou a implantação de modernizações, em determinados trechos, sem afetar os usuários. Nos países em que a rede é mais extensa, com várias linhas interconectadas, as pessoas têm a opção de se deslocar uma ou duas quadras e adentra o sistema numa outra linha e atingir seus destinos.**- Há também uma questão econômica que deve ser considerada**, pois numa operação 24 horas são necessárias equipes para operar equipamentos, trens, estações e cuidar da segurança pública dos usuários dentro do sistema ao longo deste período. Como a demanda de usuários não é uniforme ao longo do dia e é baixíssima durante a madrugada, não é possível regular a oferta de recursos humanos na mesma proporção, o que resultaria em uma operação antieconômica.

Por outro lado, se as Linhas já pudessem operar por 24 horas, tanto sob o ponto de vista técnico, quanto econômico, os demais modos de transporte coletivo deveriam funcionar da mesma forma e integrados, durante este mesmo período de tempo para que os deslocamentos das pessoas tenham eficácia, desde a origem da viagem até o seu destino final.

Eng. José Geraldo Baião

Presidente da Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô - AEAMESP

[Início](#)**19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - I****Nesta quarta-feira (27), acontecerá o lançamento da 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e da Metroferr 2013**Nesta quarta-feira, 27 de março, acontecerá o lançamento da 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e da Metroferr 2013, com uma apresentação do panorama do setor metroferroviário brasileiro e informações sobre como expor ou patrocinar. **Vagas limitadas e confirmação de presença.** As vagas são limitadas. Para confirmar presença, as empresas interessadas devem entrar em contato com Debora Camichiolli, da Coordenação de Eventos da AEAMESP, pelo telefone (11) 3284-0041, ou com Cristina Kerr, da CK Eventos, pelo telefone (11) 2387-0111.[Início](#)**19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - II****Até 30 de abril, estarão abertas as inscrições de trabalhos técnicos para apresentação na 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**Estão abertas as inscrições de trabalhos técnicos para a 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, a ser desenvolvida em 10 a 13 de setembro de 2013, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços *Metroferr 2013*. **Espaço para 44 trabalhos técnicos.** A programação do encontro terá espaço para a apresentação de 44 trabalhos técnicos durante três dias do congresso. **Até 30 de abril de 2013.** De acordo com o *Regulamento*, a síntese do trabalho técnico deverá ser entregue até 30 de abril de 2013. **Regulamento.** Acesse os links abaixo para ter acesso ao *Regulamento*. Informações adicionais podem ser obtidas pelos telefones: +55.11. 3284-0041 e 3287-4565 ou pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br[Veja o Regulamento em tela](#)
[Clique para baixar o Regulamento](#)[Início](#)**SEMINÁRIO INTERNACIONAL****Presidente da AEAMESP será moderador e fará exposição no seminário internacional Rail and Metro Latin América 2013, em maio.**O presidente a AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião, moderará e fará a exposição inicial da sessão técnica sobre o tema *Telecomunicações*, prevista para as 16h15 de 8 de maio, o primeiro dia do seminário internacional *Rail and Metro Latin América 2013*, que se estenderá até 10 de maio, no Novotel Jaraguá, na cidade de São Paulo. **Sessões técnicas.** As sessões técnicas do seminário buscarão as estratégias de melhorias práticas para implementações e para o avanço do desempenho operacional de sinalização, telecomunicações e material rodante. **Outras sessões.** O encontro apresentará também estudos de caso estratégicos apresentados por lideranças regionais de ferrovias, metrô, governos e organizações internacionais; a ideia é discutir a atualizações de infraestrutura e uma maior interoperabilidade internacional. Haverá ainda sessões específicas de 'networking' e mesas-redondas.[Veja folheto do encontro em PDF](#)
[Leia o folheto do encontro em tela](#)[Início](#)**2º CHOPP TÊNIS AEAMESP****Abertas as inscrições para 2º Festival de Tênis, Chopp e Churrasco, a ser realizado em 11 de maio**Estão abertas na secretaria da AEAMESP as inscrições para o 2º TÊNIS CHOPP AEAMESP – Festival de Tênis, Chopp e Churrasco, que será realizado no sábado, 11 de maio de 2013, das 9h às 17h, na Área de Lazer do Metro Clube, no Jabaquara. **Duplas de competidores.** As duplas serão formadas no ato da inscrição ou por sorteio. Integrantes das duplas originalmente formadas poderão ser substituídos, caso não tenham condições de continuar na partida, em razão, por exemplo, de contusões.

FORMATO DA DISPUTA

Serão constituídas duas chaves. As duplas que conquistarem a primeira colocação jogarão com as duplas que obtiveram a segunda colocação da chave oposta, em jogos semifinais. Os vencedores se enfrentarão na final. "Os jogos serão realizados em um set de quatro games – ou com cinco, se houver empate 2x2 –, sem vantagem; todos os jogadores sacarão. **Partida final.** O vice-presidente de Assuntos Associativos da AEAMESP, engenheiro Carlos Rossi, explicou que final poderá ser desenvolvida em um set profissional, com 'tie-break'. **Troféus.** O convite faz um será entregue troféu para cada integrante da dupla campeã. **Convite.** O vice-presidente faz um: "Esperamos todos lá! Tragam seus familiares! Avisem nossos amigos associados para prestigiarem o evento! Haverá churrasco com chopp a partir das 11h". **Preços.** Os preços são os seguintes: associados e dependentes, R\$ 10,00; não associados R\$ 50,00.[Acesse o Portal da AEAMESP e associe-se agora mesmo](#)
[Veja a página do 2º CHOPP TÊNIS AEAMESP no Facebook](#)[Início](#)**ESPORTE****A segunda prova do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP será em 10 de abril de 2013, quarta-feira, às 21 horas.**A segunda prova do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP está marcada para 10 de abril de 2013, quarta-feira, às 21 horas, no Kartódromo Internacional Granja Viana, localizado na Rua Doutor Tomas Sepe, 433, em Cotia-SP. **Contatos com o diretor adjunto.** Os telefones para contato com o diretor adjunto Valter Belapetravicius são (11)5084-6291 ou (11)8266-1541 (celular).

CLASSIFICAÇÃO

A primeira prova da temporada teve 12 participantes. A classificação até o oitavo lugar foi a seguinte: 1º) Marina, que também fez a volta mais rápida; 2º) Zizo, campeão em 2012; 3º) Sérgio; 4º) Luciano; 5º) Márcio, 6º) Carlos Raul; 7º) Araújo, 8º) Leonardo. Por se referir à prova inaugural, essa classificação é idêntica à classificação geral da competição até o momento.

[Início](#)**CONCURSO CBTU****Inscrições para o 9º Concurso de Monografia CBTU 2013 estarão abertas até 2 de agosto**Até o dia 2 de agosto de 2013, estarão abertas as inscrições para o 9º Concurso de Monografia CBTU 2013, com o tema *Benefícios e externalidades do transporte metroferroviário: uma contribuição para o desenvolvimento sustentável*. **Objetivo.** O objetivo da iniciativa é estimular a pesquisa na área de transporte urbano, reconhecendo os trabalhos com qualidade técnica e de aplicabilidade no setor de transporte. **Quem pode participar.** Estão habilitados a participar candidatos de qualquer formação acadêmica e nacionalidade, que possuam diploma de nível superior, além de estudantes que estejam cursando os dois últimos anos da graduação. **Prêmios.** Os cinco primeiros colocados receberão certificado, publicação da monografia e participação no próximo Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes da ANPET, com passagens aéreas e hospedagens incluídas. Aos três primeiros ganhadores serão concedidos prêmios, em espécie, de acordo com a seguinte classificação: 1º prêmio, R\$ 10 mil; 2º prêmio, R\$ 6 mil e 3º prêmio, R\$ 3 mil.[Veja o regulamento do concurso publicado no portal da CBTU](#)[Início](#)**EVENTO TÉCNICO****Programado para 23 de maio o III Simpósio Internacional Excelência em Produção: Novos Materiais & Novos Processos.**Entidade parceira da AEAMESP, a Associação de Engenheiro Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) realizará o III Simpósio Internacional Excelência em Produção: Novos Materiais & Novos Processos, programado para o dia 23 de maio de 2013, das 08h30 às 16h30. **Local.** O evento será desenvolvido no Club Transatlântico, localizado na Rua José Guerra, 130, na cidade de São Paulo.[Acesse este link para informações mais detalhadas e inscrições](#)[Início](#)**INSTITUTO DE ENGENHARIA****Em 3 de abril, no Instituto de Engenharia, um curso sobre fundamentos técnicos e legais para elaboração de orçamento de obras**O Instituto de Engenharia promoverá no dia 3 de abril de 2013, das 9 às 18h, em sua sede (Avenida Dr. Dante Pazzanese, 120, São Paulo-SP) o curso *DC12/13 Elaboração de Orçamento de Obras – Fundamentos Técnicos e Legais*, ministrado pelo engenheiro civil Maçahico Tisaka. **Conteúdo.** O curso tem como objetivo apresentar fundamentos básicos para elaboração de obras. O programa inclui os temas: *Legislação e mudança de conceitos, Formação de preços, Cálculo do BDI – Benefício e Despesas Indiretas e Cálculo do orçamento*. Haverá ainda um exercício simulado. **Público.** O curso se destina a diretores de obra, gestores de contrato, engenheiros de obra, engenheiros de planejamento gerenciadores de obra, responsáveis técnicos, orçamentistas, tecnólogos em construção civil, economistas, projetistas, arquitetos, membros de comissão de licitação, advogados e administradores.[Acesse este link para outras informações e inscrição](#)[Início](#)**ALAMYS****Disponível o programa da 18ª Reunião Intermediária dos Comitês Técnicos da Alamy, previsto para maio, no Rio de Janeiro**Está disponível no portal da Associação Latino-Americana de Metrô e Subterrâneos (Alamy) o programa da 18ª Reunião Intermediária dos Comitês Técnicos da entidade, referente às áreas de Manutenção, Operação, Gestão e Planejamento. **Data, local e organização.** O curso será desenvolvido de 19 a 23 de maio de 2013 no Rio Othon Palace, na cidade do Rio de Janeiro.[Veja a ficha técnica para outras informações e inscrições](#)[Início](#)**ANIVERSARIANTES****Veja os aniversariantes de março no Portal da AEAMESP**Confira no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em março. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.[Conheça os aniversariantes deste mês](#)[Início](#)**LIVRO****Livro da antropóloga Janice Caiafa explora o cotidiano das viagens no metrô do Rio de Janeiro**O engenheiro e consultor Peter Alouche, associado da AEAMESP, recomenda vivamente o livro *Trilhas da Cidade: Viajar no Metrô do Rio de Janeiro*, de autoria de Janice Caiafa, publicado pela Editora 7 Letras. **Apixonante.** Peter informa e comenta: "Janice Caiafa é doutora em antropologia pela Universidade de Cornell, do Estado Unidos. Além de antropóloga, é poeta e pesquisadora do CNPq. É um livro apaixonante porque aborda o Metrô do Rio de Janeiro com o olhar de seus usuários. Um olhar apaixonado de professora, cientista e poeta, que discute e enaltece o transporte público da Cidade Maravilhosa. Vale a pena conhecer".[Veja outras informações no portal da Editora 7 Letras](#)[Início](#)