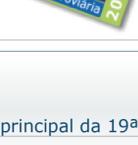




Faça já a inscrição de seu trabalho técnico, prazo se encerra dia 30/04/2013



19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - I

'Os desafios da mobilidade sustentável' é definido como tema principal da 19ª Semana de Tecnologia

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - II

Proposta comercial para participação na Metroferr 2013 inclui diferentes opções de estandes e de modalidades de patrocínio

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - III

Até 30 de abril, estarão abertas as inscrições de trabalhos técnicos para apresentação na 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - IV

Visite e consulte a Biblioteca Técnica no Portal AEAMESP, com mais de 570 apresentações de dez edições da Semana de Tecnologia

2º CHOPP TÊNIS AEAMESP

Estão abertas as inscrições para 2º Festival de Tênis, Chopp e Churrasco, a ser realizado em 11 de maio

ESPORTE

Henrique vence a segunda prova do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP. Márcio lidera a competição.

SEMINÁRIO INTERNACIONAL

Presidente da AEAMESP será moderador no seminário internacional Rail and Metro Latin América 2013, em maio.

EVENTO TÉCNICO

Programado para 23 de maio o III Simpósio Internacional Excelência em Produção: Novos Materiais & Novos Processos.

ALAMYS

Está disponível o programa da 18ª Reunião Intermediária dos Comitês Técnicos da Alamy, previsto para maio, no Rio de Janeiro

CONCURSO CBTU

Estão abertas as inscrições para o 9º Concurso de Monografia CBTU 2013. O prazo final é 2 de agosto

PÓS GRADUAÇÃO

Metrô-SP e USP firmam convênio para realização do MBA VISTU - Visão Integrada dos Sistemas de Trilhos Urbanos

LITERATURA TÉCNICA

Engenheiro metroviário é o autor do livro 'Engenharia Elétrica Ferroviária e Metroviária - Do Trólebus ao Trem de Alta Velocidade'

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - I

'Os desafios da mobilidade sustentável' é definido como tema principal da 19ª Semana de Tecnologia



A Coordenação Técnica definiu 'Os desafios da mobilidade sustentável' como tema principal da 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, encontro programado para o período de 10 a 13 de setembro de 2013, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços para o setor *Metroferr 2012*. **Desafio.** Um texto divulgado agora em abril destaca alguns dos principais focos dos debates nas sessões da 19ª Semana. O documento assinala: "Enfrentamos hoje no Brasil um enorme desafio, que é o de acelerar o desenvolvimento da infraestrutura sem perder qualidade na implantação dos projetos, ao mesmo tempo em que aproveitamos a oportunidade para desenvolver a engenharia nacional e absorver e fixar novas tecnologias para colocar o País em um novo patamar de competitividade global".

TEMAS

O texto sublinha que durante os quatro dias da 19ª Semana de Tecnologia, autoridades, técnicos das operadoras, dirigentes e especialistas da indústria e profissionais do setor de transporte debaterão questões relevantes, diretamente relacionadas com a mobilidade urbana nas grandes e médias cidades e a adoção de propostas de soluções sustentáveis, sob os pontos de vista técnico, econômico, social e ambiental. **Trabalhos técnicos.** Haverá apresentações de trabalhos técnicos, desenvolvidos por profissionais e por empresas, com a abordagem de modernas práticas de gestão, inovações tecnológicas e a aplicação de novas metodologias de trabalho. **Maior rapidez na implantação de projetos.** Nos painéis de debates, estará em discussão a superação dos desafios que impedem que os projetos saiam do papel e se tornem realidade mais rapidamente. Também se debaterá como colocar em prática a nova Lei da Política Nacional de Mobilidade Urbana, que na sexta-feira passada, 12 de abril de 2013, completou um ano de vigência. **O tema do financiamento do setor.** Além disso, a 19ª Semana de Tecnologia discutirá como tornar mais efetiva a participação dos Estados, Municípios, Governo Federal e a iniciativa privada no financiamento dos projetos de expansão da malha metroferroviária do País para que investimentos permanentes continuem sendo feitos para melhorar o transporte, a mobilidade e a acessibilidade para todos. **O significado do desempenho dos sistemas.** Outro ponto em foco será o bom desempenho operacional dos sistemas, equipamentos e instalações e a boa formação dos profissionais, todos fatores críticos de sucesso para a sustentabilidade e manutenção da qualidade dos serviços prestados aos usuários, com confiabilidade e segurança.

METROFERR 2013 SERÁ MAIOR

O texto ressalta que a exposição de produtos e serviços Metroferr 2013 – a ser realizada junto com a 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária – contará com mais de 1.200 m² em área de exposição para receber as principais empresas que atuam no setor e que mostrarão as mais recentes inovações desenvolvidas para atender os projetos voltados para os sistemas metroferroviários já em execução ou que devem ser executados em todo o País (VLTs, monitrolhos, metrô, trens urbanos, trens regionais, TAV e outros). **Qualidade de vida.** "Vivemos um momento especial nos investimentos para a mobilidade urbana, em todo o País! O sucesso na implantação dos projetos se refletirá em melhoria substancial na qualidade de vida das cidades", conclui o texto sobre a 19ª Semana de Tecnologia.

Pelo hotsite dos eventos, acompanhe a preparação da 19ª Semana e da Metroferr 2013

[Início](#)

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - II

Proposta comercial para participação na Metroferr 2013 inclui diferentes opções de estandes e de modalidades de patrocínio



A proposta de participação na *Metroferr 2013* inclui diferentes opções de estandes, com áreas de 60m2 a 9m2. **Patrocínios.** Cristina Kerr, diretora da CK Eventos, empresa responsável pela organização do encontro, informa sobre aspectos comuns e diferenciais das três modalidades de patrocínio. Uma vantagem comum às três modalidades diz respeito à exposição das marcas no telão do auditório, no painel de palco e na Internet. O patrocínio *Ouro* inclui estande de 48m2, dois módulos para apresentação de temas técnicos e 20 inscrições de cortesia; o *Prata* considera estande de 30m2, um módulo para apresentação de tema técnico e 10 inscrições de cortesia – nestes dois casos, o patrocinador terá acesso ao banco de dados dos participantes. O patrocínio *Bronze* garante três inscrições de cortesia. **Itens de merchandising.** Foram também apresentados os itens de merchandising à disposição das empresas: apresentação técnica ou demonstração de produtos em workshop, material promocional ou brinde, café de boas vindas ou café entre as sessões, coquetel, painel de programação, capa de cadeira, canetas e blocos, cordão para crachá e participação com anúncio no catálogo oficial da 19ª Semana e da *Metroferr 2013*.

CONTATOS

As empresas e outras organizações interessadas em patrocinar e participar da 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e *Metroferr 2013* poderão entrar em contato com CK Eventos – com Cristina Kerr - e-mail: criskerr@ckeventosbr.com.br, telefone (11) 2387-0111 e David Niegieski, david@ckeventosbr.com.br, celular (21) 9737-7492; telefone (21) 2249-9550, e ID: 126*14581 ou com a área de Eventos da AEAMESP pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br, e telefone (11)3284-0041.

[Acesse o hotsite da 19ª Semana e da Metroferr 2013](#)

[Início](#)

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - III

Até 30 de abril, estarão abertas as inscrições de trabalhos técnicos para apresentação na 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária



Terminará em duas semanas - exatamente no dia 30 de abril - o prazo para inscrições de trabalhos técnicos a serem apresentados na 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, a ser desenvolvida de 10 a 13 de setembro de 2013, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços *Metroferr 2013*. **Espaço para 44 trabalhos técnicos.** A programação do encontro terá espaço para a apresentação de 44 trabalhos técnicos durante três dias do congresso. **Até 30 de abril de 2013.** De acordo com o *Regulamento*, a síntese do trabalho técnico deverá ser entregue até 30 de abril de 2013. **Regulamento.** Acesse os links abaixo para ter acesso ao *Regulamento*. Informações adicionais podem ser obtidas pelos telefones: +55.11. 3284-0041 e 3287-4565 ou pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br

[Veja o Regulamento em tela](#)

[Clique para baixar o Regulamento](#)

[Início](#)

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - IV

Visite e consulte a Biblioteca Técnica no Portal AEAMESP, com mais de 570 apresentações de dez edições da Semana de Tecnologia



Dentro do Portal da AEAMESP, na página Biblioteca Técnica, podem ser acessados, sem restrições, arquivos PDF com as apresentações da 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e de todos os congressos anteriores, desde 2003.

[Acesse a página da Biblioteca Técnica no Portal da AEAMESP](#)

[Início](#)

2º CHOPP TÊNIS AEAMESP

Estão abertas as inscrições para 2º Festival de Tênis, Chopp e Churrasco em 11 de maio



Estão abertas na secretaria da AEAMESP as inscrições para o 2º TÊNIS CHOPP AEAMESP – Festival de Tênis, Chopp e Churrasco, que será realizado no sábado, 11 de maio de 2013, das 9h às 17h, na Área de Lazer do Metro Clube, no Jabaquara. **Duplas de competidores.** As duplas serão formadas no ato da inscrição ou por sorteio. Integrantes das duplas originalmente formadas poderão ser substituídos, caso não tenham condições de continuar na partida, em razão, por exemplo, de contusões.

FORMATO DA DISPUTA

Serão constituídas duas chaves. As duplas que conquistarem a primeira colocação jogarão com as duplas que obtiveram a segunda colocação da chave oposta, em jogos semifinais. Os vencedores se enfrentarão na final. "Os jogos serão realizados em um set de quatro games – ou com cinco, se houver empate 2x2 –, sem vantagem; todos os jogadores sacarão. **Partida final.** O vice-presidente de Assuntos Associativos da AEAMESP, engenheiro Carlos Rossi, explicou que final poderá ser desenvolvida em um set profissional, com "tie-break". **Troféus.** Ele afirmou que será entregue troféu para cada integrante da dupla campeã. **Convite.** O vice-presidente faz um convite: "Esperamos todos lá! Tragam seus familiares! Aviseem nossos amigos associados para prestigiarem o evento! Haverá churrasco com chopp a partir das 11h". **Preços.** Os preços são os seguintes: associados e dependentes, R\$ 10,00; não associados R\$ 50,00.

[Para se associar, imprima a ficha de inscrição e mande para a AEAMESP](#)

[Veja a página do 2º CHOPP TÊNIS AEAMESP no Facebook](#)

[Início](#)

ESPORTE

Henrique vence a segunda prova do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP. Márcio lidera a competição.



Na noite da quarta-feira 10 de abril de 2013, no Kartódromo Internacional Granja Viana, aconteceu a segunda prova do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP, com a participação de 17 pilotos. **da 2ª Etapa.** O resultado da segunda prova foi o seguinte: 1º) Henrique, em auditério do Edifício Cidade I, na capital paulista, convênio para a realização do *MBA VISTU – Visão Integrada dos Sistemas de Trilhos Urbanos*. **Participação.** Participaram da solenidade o presidente do Metrô-SP, Peter Walker, e os diretores da Companhia, Alexandra Leonello Granado, de Assuntos Corporativos; Walter Ferreira de Castro Filho, de Engenharia e Construções, e José Kalil Neto, de Finanças. Participaram também o professor doutor José Roberto Cardoso, diretor da Escola Politécnica da USP, e o professor doutor Lucas Moscatto, coordenador do CERIME – Programa de Educação Continuada da Escola Politécnica. **Apresentação.** Depois da cerimônia, houve uma apresentação do *MBA VISTU – Visão Integrada dos Sistemas de Trilhos Urbanos*, a cargo do professor doutor Maurício Salles, coordenador do curso pela Escola Politécnica.

[Veja folheto do encontro em PDF](#)

[Leia o folheto do encontro em tela](#)

[Início](#)

EVENTO TÉCNICO

Programado para 23 de maio o III Simpósio Internacional Excelência em Produção: Novos Materiais & Novos Processos.



Entidade parceira da AEAMESP, a Associação de Engenheiro Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) realizará o III Simpósio Internacional Excelência em Produção: Novos Materiais & Novos Processos, programado para o dia 23 de maio de 2013, das 08h30 às 16h30. **Local.** O evento será desenvolvido no Club Transatlântico, localizado na Rua José Guerra, 130, na cidade de São Paulo.

[Acesse este link para informações mais detalhadas e inscrições](#)

[Início](#)

ALAMYS

Está disponível o programa da 18ª Reunião Intermediária dos Comitês Técnicos da Alamy, previsto para maio, no Rio de Janeiro



O portal da Associação Latino-Americana de Metrô e Subterrâneos (Alamy) apresenta o programa da 18ª Reunião Intermediária dos Comitês Técnicos da entidade, referente às áreas de Manutenção, Operação, Gestão e Planejamento. **Data, local e organização.** O encontro será desenvolvido de 19 a 23 de maio de 2013 no Rio Othon Palace, na cidade do Rio de Janeiro.

[Veja a ficha técnica para outras informações e inscrições](#)

[Início](#)

CONCURSO CBTU

Estão abertas as inscrições para o 9º Concurso de Monografia CBTU 2013. O prazo final é 2 de agosto



Até o dia 2 de agosto de 2013, estarão abertas as inscrições para o 9º Concurso de Monografia CBTU 2013, com o tema *Benefícios e externalidades do transporte metroferroviário: uma contribuição para o desenvolvimento sustentável*. **Objetivo.** O objetivo da iniciativa é estimular a pesquisa na área de transporte urbano, reconhecendo os trabalhos com qualidade técnica e de aplicabilidade no setor de transporte. **Quem pode participar.** Estão habilitados a participar candidatos de qualquer formação acadêmica e nacionalidade, que possuam diploma de nível superior, além de estudantes que estejam cursando os dois últimos anos da graduação. **Premios.** Os cinco primeiros colocados receberão certificado, publicação da monografia e participação no próximo Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes da ANPET, com passagens aéreas e hospedagens incluídas. Aos três primeiros ganhadores são concedidos prêmios, em espécie, de acordo com a seguinte classificação: 1º prêmio, R\$ 10 mil; 2º prêmio, R\$ 6 mil e 3º prêmio, R\$ 3 mil.

[Veja o regulamento do concurso publicado no portal da CBTU](#)

[Início](#)

PÓS GRADUAÇÃO

Metrô-SP e USP firmam convênio para realização do MBA VISTU - Visão Integrada dos Sistemas de Trilhos Urbanos

A Companhia do Metropolitan de São Paulo, por intermédio de sua Universidade Corporativa – Unimetro, e a Universidade de São Paulo, por meio da Escola Politécnica, celebraram no dia 10 de abril de 2013, em auditório do Edifício Cidade I, na capital paulista, convênio para a realização do *MBA VISTU – Visão Integrada dos Sistemas de Trilhos Urbanos*. **Participação.** Participaram da solenidade o presidente do Metrô-SP, Peter Walker, e os diretores da Companhia, Alexandra Leonello Granado, de Assuntos Corporativos; Walter Ferreira de Castro Filho, de Engenharia e Construções, e José Kalil Neto, de Finanças. Participaram também o professor doutor José Roberto Cardoso, diretor da Escola Politécnica da USP, e o professor doutor Lucas Moscatto, coordenador do CERIME – Programa de Educação Continuada da Escola Politécnica. **Apresentação.** Depois da cerimônia, houve uma apresentação do *MBA VISTU – Visão Integrada dos Sistemas de Trilhos Urbanos*, a cargo do professor doutor Maurício Salles, coordenador do curso pela Escola Politécnica.

[Início](#)

LITERATURA TÉCNICA

Engenheiro metroviário é o autor do livro 'Engenharia Elétrica Ferroviária e Metroviária - Do Trólebus ao Trem de Alta Velocidade'

Está disponível nas livrarias e também pela Internet (veja link ao final desta notícia) o livro *Engenharia Elétrica Ferroviária e Metroviária - Do Trólebus ao Trem de Alta Velocidade*, de autoria do engenheiro Cassiano Lobo Pires, do Metrô-SP, em publicação pela editoria LTC. **Mais de dez anos de pesquisa.** O livro apresenta o resultado de mais de uma década de pesquisas na área, sobretudo em sistemas metroferroviários alimentados em corrente contínua, e é complementado por um grande número de figuras explicativas. **Capítulos.** A obra está estruturada com base nos seguintes capítulos: 1) Uma Breve Introdução ao Problema; 2) Dinâmica do Movimento; 3) - Acionamentos de Tração; 4) Alimentação da Rede de Tração Elétrica; 5) Subestações de Tração; 6) Circuito de Retorno e Aterramento; 7) Compatibilidade Eletromagnética (EMC); 8) Simulação do Sistema de Tração Elétrica, e a Bibliografia.

O AUTOR

Cassiano Lobo Pires se formou em Engenharia Elétrica pela Universidade Presbiteriana Mackenzie, em São Paulo, e concluiu o mestrado na Universidade de São Paulo (USP), para, em seguida, obter os títulos de doutor e pós-doutor pela mesma instituição. Sempre atuou na área de Tração Elétrica, em especial na simulação e no cálculo computacional da marcha dos trens e do sistema de alimentação em corrente contínua. Atualmente trabalha em projetos de sistemas de alimentação elétrica da Companhia do Metropolitan de São Paulo (Metrô).

[Acesse a página do livro no portal da editoria LTC](#)

[Início](#)