



Boletim AEAMESP

Visite nosso site

Número 185 - DE 13 A 19 DE MAIO DE 2013

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - I

Inscrições antecipadas para 19ª Semana e Metroferr 2013 têm descontos significativos

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - II

Metroferr 2013 tem área de exposição ampliada e terá estandes de 9m² a 60m²

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - III

Programada para 3 de junho a divulgação da relação dos trabalhos escolhidos para apresentação na 19ª Semana de Tecnologia

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - IV

Visite e consulte a Biblioteca Técnica no Portal AEAMESP, com mais de 570 apresentações de dez edições da Semana de Tecnologia

HOMENAGEM A AFFONSO DE VERGUEIRO LOBO FILHO (1942-2013)

Uma mente brilhante

ESPORTE

Na terceira prova do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP Henrique vence novamente e assume a liderança da competição

2º CHOPP TÊNIS AEAMESP

Prosseguem as inscrições para 2º Festival de Tênis, Chopp e Churrasco. Nova data para o evento será definida em breve.

ANIVERSARIANTES

No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de maio

JORNAL AEAMESP

Veja a edição número 30 do Jornal AEAMESP

SETOR METROFERROVIÁRIO

Cerimônia marca a posse da diretoria da ABIFER eleita para o período 2013/2015

EVENTO TÉCNICO

Na quinta da próxima semana (23), acontecerá o III Simpósio Internacional Excelência em Produção: Novos Materiais & Novos Processos

ALAMYS

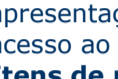
Está disponível o programa da 18ª Reunião Intermediária dos Comitês Técnicos da Alamy, previsto para a semana que vem, no Rio de Janeiro

EXPANSÃO METROFERROVIÁRIA

AEAMESP participa de novo debate sobre o sistema metroferroviário de Salvador

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - I

Inscrições antecipadas para 19ª Semana e Metroferr 2013 têm descontos significativos



Estão abertas as inscrições para a 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e para Metroferr 2013, eventos que a AEAMESP promoverá no período de 10 a 13 de setembro de 2013, no Centro de Convenções Frei Caneca em São Paulo. **Descontos.** As inscrições feitas até 30 de junho de 2013 terão descontos significativos. **Ação:** clique no link abaixo para conhecer as condições e os prazos da promoção.

Por este link, obtenha outras informações sobre condições e prazos e faça a sua inscrição

[Início](#)

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - II

Metroferr 2013 tem área de exposição ampliada e terá estandes de 9m² a 60m²



A proposta de participação na Metroferr 2013 inclui diferentes opções de estandes, com áreas de 60m² a 9m². A nova planta da exposição terá maior espaço para os estandes, em razão de reforma do Centro de Convenções Frei Caneca, local do evento, que será desenvolvido de 10 a 13 de setembro de 2013, paralelamente à 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária.

PATROCÍNIOS E MERCHANDISING

Cristina Kerr, diretora da CK Eventos, responsável pela organização da 19ª Semana e da Metroferr 2013, informou que os eventos apresentam três modalidades de patrocínio. Uma vantagem comum às três modalidades diz respeito à exposição das marcas no telão do auditório, no painel de palco e na Internet. O patrocínio Ouro inclui estande de 48m², dois módulos para apresentação de temas técnicos e 20 inscrições de cortesia; o Prata considera estande de 30m², um módulo para apresentação de tema técnico e 10 inscrições de cortesia – nestes dois casos, o patrocinador terá acesso ao banco de dados dos participantes. O patrocínio Bronze garante três inscrições de cortesia. **Itens de merchandising.** Há diferentes itens de merchandising à disposição das empresas: apresentação técnica ou demonstração de produtos em workshop, material promocional ou brinde, café de boas vindas ou café entre as sessões, coquetel, painel de programação, capa de cadeira, canetas e blocos, cordão para crachá e participação com anúncio no catálogo oficial da 19ª Semana e da Metroferr 2013.

CONTATOS

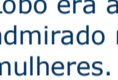
As empresas e outras organizações interessadas em patrocinar e participar da 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e Metroferr 2013 poderão entrar em contato com CK Eventos – com Cristina Kerr – e-mail: criskerr@ckeventosbr.com.br, telefone (11) 2387-0111 e David Niegski, david@ckeventosbr.com.br, celular (21) 9737-7492; telefone (21) 2249-9550, e ID: 126*14581 ou com a área de Eventos da AEAMESP pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br, e telefone (11)3284-0041.

Acesse o hotsite da 19ª Semana e da Metroferr 2013

[Início](#)

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - III

Programada para 3 de junho a divulgação da relação dos trabalhos escolhidos para apresentação na 19ª Semana de Tecnologia

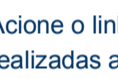


Está programada para o dia 3 de junho de 2013 a divulgação dos títulos dos trabalhos escolhidos para apresentação na 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, a ser desenvolvida de 10 a 13 de setembro de 2013, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços Metroferr 2013. As inscrições se encerrarão nesta semana. **Divulgação pelo hotsite.** A divulgação dos trabalhos escolhidos será feita por meio do hotsite da 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária. **Espaço para 44 trabalhos técnicos.** A programação do encontro reservou espaço para a apresentação de 44 trabalhos técnicos durante três dias da 19ª Semana. **Regulamento.** Acesse os links abaixo para ter acesso ao Regulamento. Informações adicionais podem ser obtidas pelos telefones: +55.11. 3284-0041 e 3287-4565 ou pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br

[Início](#)

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - IV

Visite e consulte a Biblioteca Técnica no Portal AEAMESP, com mais de 570 apresentações de dez edições da Semana de Tecnologia



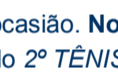
Dentro do Portal da AEAMESP, na página Biblioteca Técnica, podem ser acessados, sem restrições, arquivos PDF com as apresentações da 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e de todos os congressos anteriores, desde 2003.

Acesse a página da Biblioteca Técnica no Portal da AEAMESP

[Início](#)

HOMENAGEM A AFFONSO DE VERGUEIRO LOBO FILHO (1942-2013)

Uma mente brilhante



Nos últimos anos sua figura com o inseparável chapéu Panamá era inconfundível. Protegido do sol, seu cérebro vivia fervilhando com novas ideias e projetos. A agitação intelectual era sua marca registrada e o acompanhou por toda a vida, desde os tempos do Colégio São Luís e depois na Engenharia do Mackenzie. Ali, no primeiro ano, foi diretor da FUPE, a Federação Universitária Paulista de Esportes.

Em 1964 e nos anos que se seguiram participou do movimento estudantil na luta pela democracia. Já engenheiro civil em 1969, foi para a Escola de Engenharia de São Carlos onde foi professor de Estruturas Metálicas até 1973. Ainda em 1971, convidado, veio trabalhar na recém-criada Companhia do Metrô de São Paulo onde ocupou vários cargos técnicos na área de projetos até 1988. Foi considerado sempre um dos engenheiros mais brilhantes do quadro do Metrô. Na mesma época, teve atuação fundamental na criação da categoria dos metroviários e de seu sindicato, do qual foi dirigente.

De 1989 a 1992 trabalhou na gestão Luiza Erundina na Prefeitura de São Paulo. Foi diretor de obras da EMURB, chefe de gabinete e secretário de Vias Públicas, diretor de planejamento e projetos da CET e diretor de engenharia da extinta CMTCC.

Em 1993, com amigos criou a OPUS - Oficina de Projetos Urbanos, onde atuou nos últimos 20 anos como seu diretor e engenheiro.

Lobo era alegre, cheio de vida, adorava uma boa polêmica e tinha uma multidão de amigos. Era admirado mesmo por aqueles com quem brigou durante sua trajetória profissional. Amava as mulheres. Foi casado três vezes até encontrar sua Suseli, com quem viveu uma história de muito amor até o dia de sua morte. Deixou dois filhos do segundo casamento – Affonso e Thiago – e Rebeca, de sua união com Suse. Teve dois filhos do São Paulo, foi cremado ao som do hino de seu time e sob aplausos dos amigos no cemitério da Vila Alpina no último dia 4.

[Início](#)

ESPORTE

Na terceira prova do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP Henrique vence novamente e assume a liderança da competição



Na noite da quarta-feira da última semana, 8 de maio de 2013, no Kartódromo Internacional Granja Viana, realizou-se a terceira prova do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP, com a participação de 13 pilotos. **Resultados do 3º Etapa.** O resultado da terceira prova da temporada foi o seguinte: 1º) Henrique; 2º) Márcio, 3º) Carlos Raul, 4º) Sergio D'Agostinho; 5º) Zizo, 6º) Marina, 7º) Leonardo da Silva, 8º) José Augusto.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Concluída a terceira etapa, é a seguinte a classificação geral do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP até a oitava posição: 1º) Henrique, 76 pontos; 2º) Márcio, 75, 3º) Carlos Raul, 69; 4º) Zizo, 67, 5º) Sérgio D'Agostinho, 66; 6º) Leonardo da Silva, 51; 7º) Marina, 50; 8º) Luciano, 44.

TABELA COMPLETA

Ação: clique no link desta notícia e acesse a tabela completa com o desempenho dos pilotos nas três provas realizadas até agora.

Veja tabela com o desempenho dos pilotos nas três provas

[Início](#)

2º CHOPP TÊNIS AEAMESP

Prosseguem as inscrições para 2º Festival de Tênis, Chopp e Churrasco. Nova data para o evento será definida em breve.



Prosseguem as inscrições para 2º TÊNIS CHOPP AEAMESP - Festival de Tênis, Chopp e Churrasco. Nova data para o evento será definida em breve. **Adiamento.** A pedido de associados, a direção da AEAMESP decidiu adiar a realização do evento. **Proximidade do Dia das Mães.** O 2º TÊNIS CHOPP AEAMESP seria realizado originalmente neste sábado, 11 de maio de 2013, véspera do Dia das Mães, porém, associados pediram que o encontro fosse postergado para não prejudicar comemorações familiares. **Busca de uma nova data.** Assim que a decisão do adiamento foi tomada, a direção da AEAMESP comunicou o fato aos administradores da área de Lazer do Metro Clube, local do evento, solicitando nova reserva para uma outra ocasião. **Nova data será oportunamente comunicada.** Tão logo esteja definida uma nova data para a realização do 2º TÊNIS CHOPP AEAMESP - Festival de Tênis, Chopp e Churrasco, os associados serão informados.

Para se associar, imprima a ficha de inscrição e mande para a AEAMESP

Veja a página do 2º CHOPP TÊNIS AEAMESP no Facebook

[Início](#)

ANIVERSARIANTES

No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de maio



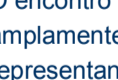
Confira no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em maio, há um espaço até a cada página do mês de maio. Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um ícone que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecerão em destaque.

Veja quem faz aniversário neste mês

[Início](#)

JORNAL AEAMESP

Veja a edição número 30 do Jornal AEAMESP



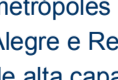
Está disponível em versão eletrônica no portal da Associação a edição número 30 do Jornal AEAMESP. **19ª Semana e Metroferr 2013.** A matéria de primeira página destaca a definição do tema principal da 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária: *Os desafios da mobilidade sustentável*. Na página 5, há um relato sobre o lançamento comercial 19ª Semana e da Metroferr 2013. **Registro da AEAMESP no CREA-SP.** Outro tema de destaque da edição foi a recente decisão do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA), possibilitando a homologação do registro da AEAMESP no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de São Paulo (CREA-SP). **Tema nacional.** Matéria na página 6 o artigo de mobilidade Urbana completou em abril um ano de vigência e que o esforço agora é para que essa legislação tenha maior efetividade. Matéria na mesma página revela que a AEAMESP se organiza para participar da 5ª Conferência Nacional das Cidades, em novembro de 2013. **Expansão.** Dois textos tratam das perspectivas de expansão do setor metroferroviários. Um deles mostra que recursos concatenados pelo governo federal para a Copa 2014 e PAC Mobilidade compreendem 25 sistemas sobre trilhos e três teleféricos, o outro destaca que o governo paulista anunciou edital para a Linha 6 – Laranjeira do Metrô-SP. **Metrô 24 horas.** O jornal apresenta na página 6 o artigo *Metrô 24 horas*, assinado pelo presidente da AEAMESP, José Geraldo Baião. **Notícias.** O jornal assinala que recente Assembleia Geral da AEAMESP aprovou balanço de 2012 e previsão orçamentária para 2013; noticia a participação da AEAMESP na posse da diretoria da VDI-Brasil e na reunião do Secretariado do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos (MDT). Outra notícia se refere à posse do conselheiro da AEAMESP, engenheiro Odedio Braga de Loureiro Filho, e do associado e ex-diretor, engenheiro Nestor Soares Tupinambá, como membros do Conselho Deliberativo do Instituto de Engenharia de São Paulo. **Nova Janela.** A página 7 traz nova edição de *Uma Janela para o Risco*, preparada por Ariovaldo Veiga e por Rogério Belda. **Esparte e participação.** E na última página, estão retratados o início "quente" do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP e a realização, em breve, do 2º TÊNIS CHOPP AEAMESP – Festival de Tênis, Chopp e Churrasco.

Veja o jornal

[Início](#)

SETOR METROFERROVIÁRIO

Cerimônia marca a posse da diretoria da ABIFER eleita para o período 2013/2015



Na sexta-feira da última semana, 10 de maio de 2013, no edifício-sede da Federação das Indústrias do Estado de São Paulo (FIESP), na capital paulista, realizou-se a solenidade de posse da nova diretoria da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER) eleita para o período 2013/2015 e presidida por Vicente Abate. **Presença AEAMESP.** A AEAMESP esteve representada no evento por seu presidente, engenheiro Geraldo José Baião; pelo vice-presidente, engenheiro Jayme Domingo Filho, e pelo diretor, engenheiro Pedro Machado.

[Início](#)

EVENTO TÉCNICO

Na quinta da próxima semana (23), acontecerá o III Simpósio Internacional Excelência em Produção: Novos Materiais & Novos Processos



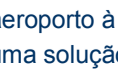
Entidade parceira da AEAMESP, a Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) realizará o III Simpósio Internacional de Engenharia em Produção: *Novos Materiais & Novos Processos*, programado para o dia 23 de maio de 2013, das 08h30 às 16h30. **Local.** O evento será desenvolvido no Club Transatlântico, localizado na Rua José Guerra, 130, na cidade de São Paulo.

Ação: clique neste link para informações mais detalhadas e inscrições

[Início](#)

ALAMYS

Está disponível o programa da 18ª Reunião Intermediária dos Comitês Técnicos da Alamy, previsto para a semana que vem, no Rio de Janeiro



O portal da Associação Latino-Americana de Metrôs e Subterrâneos (Alamy) apresenta o programa da 18ª Reunião Intermediária dos Comitês Técnicos da entidade, referente às áreas de Manutenção, Operação, Gestão e Planejamento. **Data, local e organização.** O encontro será desenvolvido de 19 a 23 de maio de 2013 no Rio Othon Palace, na cidade do Rio de Janeiro.

Veja a ficha técnica para outras informações e inscrições

[Início](#)

EXPANSÃO METROFERROVIÁRIA

AEAMESP participa de novo debate sobre o sistema metroferroviário de Salvador

O presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião, participou ao lado de outros especialistas e autoridades, do Seminário Diagnóstico do Sistema Metroviário de Salvador, realizado em 9 de maio de 2013, no Fiesta Bahia Hotel, na capital baiana, por iniciativa do Sindicato dos Engenheiros da Bahia, em parceria com a Assembleia Legislativa do Estado da Bahia e com o Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público e de Qualidade para Todos (MDT), e apoio de diversas instituições, entre as quais o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Salvador (SETPS) e a Secretaria Municipal de Baniagem e Transporte (Semut).

O encontro reuniu aproximadamente 250 pessoas e resultou num debate muito vivo e interessante. O tema foi amplamente debatido entre especialistas, gestores públicos, estudantes e profissionais da área, além de representantes de associações de bairro e demais movimentos sociais. "Esse é o quinto evento que realizamos sobre Mobilidade Urbana. Neste Seminário, o objetivo é entender quais as reais condições do metrô de Salvador para que o sistema, finalmente, entre em funcionamento", disse na abertura do encontro o presidente do Sindicato dos Engenheiros da Bahia, Ubiratam Félix.

A obra do metrô já completou 13 anos (quatro vezes o tempo previsto). Só com a metade do trajeto, o governo gastou duas vezes e meia o que era previsto para a obra inteira. O prazo de construção inicial era de 40 meses, a partir do início das obras, em janeiro de 2000. Atualmente, só foi concluído de parte do trecho 1 da Lapa ao Acesso Norte, que corresponde a 6km em um total de 12km de extensão.

Diagnóstico. A parte da manhã foi dedicada à exposição feita pelo engenheiro e consultor Cláudio de Senna Frederico, ex-secretário de Estado dos Transportes de São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte, e seguida depois por Porto Alegre e Recife. E uma empresa de metrô é antes de tudo, uma grande empresa de engenharia composta de duas outras. Uma que planeja, especifica, projeta e implanta linhas e a outra que opera. E pé, porque são eles que sustentam o corpo em pé e quando caídos, portanto não visíveis, representam a Manutenção".

Visão sistêmica. Segundo o presidente da AEAMESP, para a tornar real o metrô é necessário ter a visão sistêmica de todo o empreendimento e das principais fases que o compõe, com seus prazos médios: concepção, desenvolvimento, implantação – incluindo obras civis e o fornecimento de sistemas –, e operação, assim como dos projetos que são requeridos em cada fase. "Já na fase de implantação, é preciso ter o projeto operacional e tomar providências para criar as estruturas e formar as equipes de operação e manutenção, antes de iniciar a última fase".

Baião mostrou ainda um quadro das principais causas que provocam e contribuem para atrasos, nas fases de concepção, de desenvolvimento e pré-operacionais. E falou a respeito dos principais desafios do metrô de Salvador frente à situação atual em que se encontra.

Recomendações. No final, apresentou um conjunto de recomendações: criação e estruturação da inteligência, a engenharia; busca de apoio técnico com outros metrôs; implantação do Pátio de Pirajá e complementação do trecho faltante da Linha 1 (Acesso Norte a Pirajá); constituição e capacitação das equipes para a operação e manutenção, disponibilizando para elas a infraestrutura e os recursos materiais necessários.

Ele insistiu que não deve ser iniciada a operação metroviária sem que a manutenção esteja estruturada e em funcionamento. E recomendou que se planeje e se promova a integração do metrô com os vários modos de transporte da cidade.

Para finalizar, Baião mostrou que o traçado original pensado com as duas linhas se cruzando e a Linha 2, ligando o aeroporto à Calçada, integrando com o trem de subúrbio e com vários terminais de ônibus em ambas as linhas, é uma solução que vai ao encontro a uma maior mobilidade para a população.

[Início](#)