

**OPINIÃO****Da tarifa ao Plano, a contribuição dos trilhos para a mobilidade****19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - I****Empresas e entidades confirmam presença como patrocinadoras da 19ª Semana de Tecnologia e da Metroferr 2013****19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - II****Uma consulta à lista de trabalhos técnicos aprovados pode fornecer um bom roteiro para acompanhar a 19ª Semana de Tecnologia****19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - III****Inscrições antecipadas asseguram descontos significativos para participar da 19ª Semana de Tecnologia****SISTEMA CONFEEA-CREA****Aprimoramentos do sistema de ART do CREA-SP estão disponíveis para os profissionais****SETOR METROFERROVIÁRIO****Programada a aquisição de nove bondes para melhorar o serviço urbano em Campos do Jordão e em Pindamonhangaba****EVENTOS TÉCNICOS****Encontro Técnico da Aesabesp e Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente têm apoio institucional da AEAMESP****CONCURSO CBTU****Mais um mês para as inscrições de trabalhos no 9º Concurso de Monografia CBTU 2013. Prazo final é 2 de agosto.****RAILWAY INTERCHANGE 2013****Evento ferroviário na América do Norte contará com um espaço para empresas brasileiras****EVENTO TÉCNICO****AEAMESP apoia institucionalmente o Dia da Engenharia Alemã, programado pela VDI-Brasil para 17 de outubro, em São Paulo****19º CONGRESSO DA ANTP (BRASILIA, 2013)****De 8 a 10 de outubro de 2013, a ANTP promoverá o 19º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito e a VIII INTRANS****ANIVERSARIANTES****No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de julho****OPINIÃO****Da tarifa ao Plano, a contribuição dos trilhos para a mobilidade****O aumento das tarifas de transporte coletivo nas cidades ou a sua redução a zero foram os motivos iniciais que levaram multidões às ruas nas cidades brasileiras no mês de junho.****As manifestações e os diversos atos reivindicatórios que em algumas delas ocorreram, culminou com a recente declaração da Presidente Dilma ao convocar governadores e prefeitos para um pacto, em prol da construção de um Plano Nacional de Mobilidade Urbana.****Este tema é recorrente para a Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô - AEAMESP e todos nós sabemos que no Brasil, a opção rodoviária e o processo de industrialização que se consolidou nas décadas de 1950 e 1960 promoveram uma concentração urbana acelerada e desordenada. As metrópoles expandiram-se, conurbaram-se com cidades próximas e geraram demandas de serviços e atividades que fugiram do controle dos municípios.****Como a produção de riquezas é realizada majoritariamente nas áreas urbanas, onde habita a maioria da população, a mobilidade requerida para a movimentação de bens e pessoas passou a gerar desconfortos prejudiciais à sociedade: acidentes, congestionamentos de trânsito, altos custos de transporte, poluição do ar, doenças respiratórias, violência, entre outros aspectos negativos.****Ao mesmo tempo em que o uso do automóvel facilitou os deslocamentos, contribuiu também para os problemas de circulação, devido à incompatibilidade entre as necessidades de mobilidade e a infraestrutura de transporte disponível. O viário e as redes de transporte coletivo - concebidos no antigo padrão da metrópole industrial, com fluxos pendulares - não mais atendem às demandas atuais de deslocamentos que são caracterizadas por cadeias de viagens, em geral ao longo das 24 horas do dia.****Além disso, há que se considerar também o processo de exclusão social e a segregação espacial da pobreza que provocou o deslocamento da moradia da população de baixa renda para as áreas periféricas das cidades, fato que contribui para o aumento das distâncias das viagens e consequentemente de seus custos.****As cidades continuam crescendo desordenadamente. Mesmo em municípios menores, os congestionamentos já fazem parte de seus dia-a-dia. Em alguns centros urbanos, a sociedade vive à beira do insuportável. Deslocar-se no meio urbano e mesmo chegar ou sair de muitas cidades tornou-se um grande desafio, que demanda paciência e perda de tempo.****No País, não é possível ir de uma cidade a outra pelo modo ferroviário, pois as viagens ferroviárias deixaram gradativamente de fazer parte do nosso cotidiano a partir dos anos 60 do século passado e as gerações mais recentes, acostumadas somente com o transporte rodoviário e aéreo, desconhecem que existe esta alternativa. Os grandes sistemas de trens urbanos e a malha ferroviária foram sendo sucateados, com grande degradação dos serviços - processo que só recentemente começou a ser estancado e, em alguma medida, revertido.****As políticas de uso e ocupação do solo, transporte e trânsito não convergem. De modo geral, os municípios vivem buscando soluções que só oferecem mais lugar para os carros e as motocicletas. No âmbito Federal tomam-se decisões para continuar a privilegiar o transporte individual, ora com desoneração tributária, ora com incentivo ao crédito ou até mesmo segurando os preços dos combustíveis, apesar das variações da cotação do barril de petróleo no mercado internacional.****Neste contexto de dificuldades crescentes, o transporte público coletivo, nos seus diferentes modos - seja nas ligações urbanas, regionais ou de longo percurso - passa a ter um papel mais relevante na matriz de transporte e torna-se agente de transformação socioeconômica.****Garantir a mobilidade urbana, preservando o meio ambiente, e a saúde humana é o grande desafio que os gestores públicos têm para o setor de transporte, independentemente do porte de suas cidades.****Desde abril de 2012 está em vigor a Lei Federal N.º 12.587 que estabelece as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana no País. O texto é abrangente e compreende aspectos como a regulação dos serviços de transporte público coletivo, as atribuições da União, dos Estados e dos Municípios quanto à matéria e, ainda, os direitos dos usuários.****Apesar das novas regras exigirem que os municípios com população acima de 20 mil habitantes elaborem, no prazo de três anos, os Planos de Mobilidade Urbana, integrados e compatíveis com o Plano Diretor, sob pena de serem penalizados com a suspensão dos repasses federais destinados às políticas de mobilidade urbana, não há instrumento de financiamento permanente para o setor, já que os governos, em geral, não gostam de criar tributos com destinação exclusiva.****Por isso, nós da AEAMESP sempre propusemos que investimentos permanentes em projetos de infraestrutura, principalmente em sistemas estruturantes sobre trilhos de alta e média capacidade, continuassem sendo feitos pelas três esferas de governo para melhorar o transporte, a mobilidade e a acessibilidade para todos.****No mundo, está mais do que comprovado que as cidades que optaram por resolver seus problemas de mobilidade utilizando meios de transportes não motorizados e coletivos sobre trilhos, conseguiram revitalizar regiões degradadas em seus centros urbanos, não aderiram ao meio ambiente e produziram níveis de qualidade de vida melhor para seus cidadãos ao reduzir, ainda mais, os níveis de poluição e consequentemente o de doenças respiratórias.****A sociedade não pode mais admitir que ao se adotar uma solução de transporte, ela somente resolva o atendimento aos fluxos de demandas. A solução deve considerar atributos de serviço, tais como conforto, segurança e rapidez e ser parte de um plano de desenvolvimento urbano, decorrente da integração das políticas de uso e ocupação do solo, de trânsito e emprego. A solução deve levar também em consideração os aspectos ambientais, ao utilizar fontes renováveis de energia e adotar tecnologias que ofereçam maior rendimento energético.****Solução ideal é aquela que propicia as maiores contribuições ou benefícios econômicos e socioambientais, além de diminuir os tempos das viagens e promover melhoria na circulação do trânsito.****Neste aspecto e com vistas ao Plano de Mobilidade que se pretende construir, os sistemas sobre trilhos têm uma grande contribuição a dar para as cidades, por torná-las cada vez mais competitivas e ao mesmo tempo mais humanas para os seus cidadãos.****Eng. José Geraldo Baião****Presidente da Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô - AEAMESP**[Início](#)**19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - I****Empresas e entidades confirmam presença como patrocinadoras da 19ª Semana de Tecnologia e da Metroferr 2013****Confirmaram presença como patrocinadoras da 19ª Semana de Tecnologia Metroferr 2013 as seguintes empresas e entidades, listadas em ordem alfabética: Alstom, Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (Abifer), Frasilio & Ferroni Informática, Ferrv, IAT, IEME, MR do Brasil, Siemens, Sindicato da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários, Rodoviários e Duas Rodas (Simfref), Tilsa, Via 4, Vibtech e Walm Engenharia. **Em setembro**, a 19ª Semana e a Metroferr 2013 estão previstas para o período de 10 a 13 de setembro de 2013, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo.****PROPOSTAS COMERCIAIS****Diferentes itens de merchandising integram a proposta de participação na 19ª Semana e da Metroferr 2013: apresentação técnica ou demonstração de produtos em workshop, material promocional ou brinde, café de boas vindas ou café entre as sessões, coquetel, painel de programação, capa de cadeira, banquetes e blocos, cordão de boas vindas e participação com anúncio no catálogo oficial da 19ª Semana e da Metroferr 2013. **Estande e patrocínios.** Cristina Kerr, diretora da CKZ Eventos, empresa responsável pela organização do encontro, informa que a proposta comercial apresenta diferentes opções de estandes, com áreas de 60m² a 9m². Ela também explica que há aspectos comuns e diferenciais nas três modalidades de patrocínio. Uma vantagem comum às três modalidades diz respeito à exposição das marcas no telão do auditório, no painel de palco e na Internet. O patrocínio Ouro inclui estande de 48m², dois módulos para apresentação de temas técnicos e 20 inscrições de cortesia; o Prata considera estande de 30m², um módulo para apresentação de tema técnico e 10 inscrições de cortesia - nestes dois casos, o patrocinador terá acesso ao banco de dados dos participantes. O patrocínio Bronze garante três inscrições de cortesia.****CONTATOS****As empresas e outras organizações interessadas em patrocinar e participar da 19ª Semana de Tecnologia Metroferr 2013 e Metroferr 2013 poderão entrar em contato com CKZ Eventos - com Cristina Kerr - e-mail: ckzkerr@ckzeventos.com.br, telefone (11) 2387-0111 e David Niegieski, david@ckzeventos.com.br, celular (21) 9737-7492; telefone (21) 2249-9550, e ID: 126*14581 ou com a área de Eventos da AEAMESP pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br, e telefone (11)3284-0041.****[Acesse o hotsite da 19ª Semana e da Metroferr 2013](#)**[Início](#)**19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - II****Uma consulta à lista de trabalhos técnicos aprovados pode fornecer um bom roteiro para acompanhar a 19ª Semana de Tecnologia****Uma consulta à relação de trabalhos técnicos aprovados, disponível no Portal da AEAMESP, poderá fornecer ao interessado um bom roteiro para acompanhar a 19ª Semana de Tecnologia Metroferr 2013, a ser realizada de 10 a 13 de setembro de 2013 no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços Metroferr 2013. **Trabalhos selecionados.** A Comissão Julgadora selecionou 34 das 60 sínteses dos trabalhos técnicos inscritos, para serem apresentados em diferentes sessões da 19ª Semana. **Prazos.** De acordo com o Regulamento, são estas as próximas etapas a serem cumpridas pelo autores: até 25 de julho de 2013, entrega do trabalho escrito e até 20 de agosto de 2013, entrega da apresentação. Outras informações podem ser obtidas pelos telefones +55 (11)3284-0041 e (11)3287-4565, ou pelo e-mail: eventos@aeamesp.org.br****[Acesse o hotsite da 19ª Semana com informações sobre os trabalhos aprovados](#)****[Veja informações sobre os próximos prazos referentes aos trabalhos técnicos](#)**[Início](#)**19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - III****Inscrições antecipadas asseguram descontos significativos para participar da 19ª Semana de Tecnologia****Estão abertas as inscrições para a 19ª Semana de Tecnologia Metroferr 2013 e para Metroferr 2013, eventos que a AEAMESP promoverá no período de 10 e 13 de setembro de 2013, no Centro de Convenções Frei Caneca em São Paulo. **Descontos.** As inscrições Antecipadas em inscrições, o interessado garantirá desconto significativo. **Acione o link ao final desta notícia e conheça as condições e os prazos da promoção.******[Por este link, obtenha outras informações sobre condições e prazos e faça a sua inscrição](#)****[Para se associar, imprima a ficha de inscrição e mande para a AEAMESP](#)**[Início](#)**SISTEMA CONFEEA-CREA****Aprimoramentos do sistema de ART do CREA-SP estão disponíveis para os profissionais****Estão disponíveis para os profissionais as primeiras mudanças implementadas pelo CREA-SP em seu sistema de ART (Anotação de Responsabilidade Técnica), como o aumento do número de caracteres no campo "observações"; o redimensionamento para uma única página de impressão (quando o documento não tiver observações); a alteração na informação da tarja, permitindo a apresentação do boleto em conjunto com ART; e a informação do rodapé, indicando a validade do documento. **Testadas.** Antes que fossem disponibilizadas ao público, essas mudanças foram testadas e homologadas por um grupo de funcionários que vêm acompanhando de perto essas melhorias e, como principais usuários internos, conhecem as necessidades dos profissionais.****[Veja matéria mais detalhada sobre o tema no Portal do CREA-SP](#)**[Início](#)**SETOR METROFERROVIÁRIO****Programada a aquisição de nove bondes para melhorar o serviço urbano em Campos do Jordão e em Pindamonhangaba****O governo do Estado de São Paulo anunciou na última semana que a Estrada de Ferro Campos do Jordão publicará edital neste mês de julho para aquisição de nove bondes. A previsão é de que o contrato seja assinado neste ano para que o primeiro bonde esteja disponível em 2014. O valor do investimento é de R\$ 32,3 milhões. **Detalhes.** Os bondes terão 14 m de comprimento, duas portas e capacidade para transportar até 80 passageiros. A concorrência será nacional. **Serviço.** Os novos veículos serão destinados ao serviço urbano em Campos do Jordão e em Pindamonhangaba. Em Campos do Jordão, são sete quilômetros de via entre as estações Emílio Ribas e a parada Portal. Em Pindamonhangaba, a operação é realizada entre as estações Pindamonhangaba e Piracuarma, e a extensão é de 20 km.**[Início](#)**EVENTOS TÉCNICOS****Encontro Técnico da Aesabesp e Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente têm apoio institucional da AEAMESP****Ao lado de 46 outras organizações de âmbito nacional, a AEAMESP apoia a realização do 24º Encontro Aesabesp e da XXIV Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente (Fenasan), eventos promovidos pela Associação dos Engenheiros da Sabesp (Aesabesp) e que acontecerão simultaneamente no Pavilhão Azul do Expo Center Norte, em São Paulo, de 30 de julho a 1º de agosto de 2013.****[Veja outras informações sobre os conteúdos dos eventos e condições de participação](#)**[Início](#)**CONCURSO CBTU****Mais um mês para as inscrições de trabalhos no 9º Concurso de Monografia CBTU 2013. Prazo final é 2 de agosto.****Até o dia 2 de agosto de 2013, estarão abertas as inscrições para o 9º Concurso de Monografia CBTU 2013, com o tema *Benefícios e externalidades do transporte metroferroviário: uma contribuição para o desenvolvimento sustentável*. **Objetivo.** O objetivo da iniciativa é estimular a pesquisa na área de transporte urbano, reunindo o melhor conhecimento técnico e de aplicabilidade no setor de transporte. **Quem pode participar.** Estão habilitados a participar candidatos de qualquer formação acadêmica e nacionalidade, que possuam diploma de nível superior, além de estudantes que estejam cursando os dois últimos anos da graduação. **Prêmios.** Os cinco primeiros colocados receberão certificado, publicação da monografia e participação no próximo Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes da ANPET, com passagens aéreas e hospedagens incluídas. Aos três primeiros ganhadores são concedidos prêmios, em espécie, de acordo com a seguinte classificação: 1º prêmio, R\$ 10 mil; 2º prêmio, R\$ 6 mil e 3º prêmio, R\$ 3 mil.****[Veja o regulamento do concurso publicado no portal da CBTU](#)**[Início](#)**RAILWAY INTERCHANGE 2013****Evento ferroviário na América do Norte contará com um espaço para empresas brasileiras****O Brasil estará presente na feira *Railway Interchange*, evento que será realizada em Indianápolis, nos Estados Unidos, de 29 de setembro a 2 de outubro. **Confirmadas.** As empresas Amsted Maxion, Brastan, Conprem, Metisa, Randon e Retesp já confirmaram presença no Pavilhão Brasileiro. "Estaremos presentes pela quarta vez com o projeto *Brazil on Rails* na feira *Railway Interchange*. O objetivo principal deste projeto é de fortalecer a imagem do setor metroferroviário brasileiro. Além do Pavilhão Brasileiro, espaço onde os expositores podem divulgar seus produtos e serviços, organizamos um seminário para apresentar o potencial do mercado ferroviário brasileiro e seus planos de expansão, objetivando a captação de investidores estrangeiros e a divulgação do setor metroferroviário brasileiro", explicou Cristina Kerr, diretora da CKZ Eventos e organizadora do Pavilhão Brasileiro. **Público esperado.** A expectativa dos organizadores do evento é de que mais de oito mil pessoas circulem pelos 30 mil m2 de feira para visitar as 600 empresas expositoras. **Outras informações sobre a participação no evento.** Para informações mais detalhadas a respeito da participação, entre em contato com David Niegieski, gerente de contas da CKZ Eventos, pelo celular (21) 9737-7492 ou pelo telefone (21) 2249-9555.**[Início](#)**ANIVERSARIANTES****No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de julho****Confira no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em julho. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.****[Veja quem faz aniversário neste mês](#)**[Início](#)