Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô

Boletim AEAMESP

Visite nosso site

Número 196 - DE 29 DE JULHO A 4 DE AGOSTO DE 2013

CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES
Governo federal recebe da AEAMESP e de outras entidades mais de 140 propostas para melhorar mobilidade urbana

ELEIÇÃO NO METRUS
AEAMESP apoia Ayres Rodrigues Gonçalves (Conselho Deliberativo), Jinsuke Naike (Conselho Fiscal) e Renato Bassili (Comitê de Gestão)

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - I
Proposta comercial para presença na Metroferr 2013 inclui diferentes opções de estandes e de modalidades de patrocínio

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - II
Conheça a estrutura temática dos painéis da 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - III
Inscrições antecipadas para a 19ª Semana continuam garantindo descontos significativos

SISTEMA CONFEA-CREA
Mais cinco meses para registro de ARTs relativas a obras ou serviços já concluídos e a cargos ou funções extintos. Limite: 31 de dezembro de 2013

JANTAR DANÇANTE
Jantar Dançante de 23 Anos da AEAMESP será em 4 de outubro, no Tênis Clube Paulista. Os convites estarão à venda em breve

ESPORTE
Na quarta-feira da próxima semana (7), recomeçarão as emoções do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP

ANIVERSARIANTES
No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de agosto.

CONCURSO CBTU
Prorrogadas para 2 de setembro as inscrições para o 9º Concurso de Monografia CBTU 2013

SETOR METROFERROVIÁRIO
Programada para os dias 7 e 8 de agosto, em Vitória, a realização do IV Encontro de Ferrovias ANTF

EVENTO TÉCNICO
Em 8 de agosto, VDI-Brasil desenvolverá o seminário 'Falar em público para engenheiros'

CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES

Governo federal recebe da AEAMESP e de outras entidades mais de 140 propostas para melhorar mobilidade urbana

Na quarta-feira, 31 de julho de 2013, com a participação do presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião, reuniram-se em Brasília os membros do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana, do Conselho Nacional das Cidades; representantes do governo federal – ministérios das Cidades e do Planejamento, Orçamento e Gestão, e representantes de organizações e movimentos convidados.

O encontro teve como objetivo dar sequência ao processo de elaboração um conjunto organizado de propostas visando melhorar a mobilidade urbana no País. A promessa do governo federal é de que as propostas aprovadas comporão "as diretrizes do Pacto Nacional de Mobilidade Urbana", condicionando a liberação de novos recursos federais para o setor da ordem de R$ 50 bilhões. A iniciativa foi sugerida em meados de julho pela presidente da República, Dilma Rousseff, como resposta às manifestações do mês anterior por redução de tarifas, melhores condições do transporte público urbano e melhores condições da prestação de diversos serviços públicos.

Andamento rápido. Na terça-feira da semana anterior, 23 de julho, houve uma primeira reunião do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana com a participação dos ministros Aguinaldo Ribeiro, das Cidades, e Miriam Belchior, do Planejamento, Orçamento e Gestão, ocasião em que os representantes governamentais solicitaram o envio urgente das propostas.

Na sexta-feira, 26 de julho, o governo recebeu um grande número de sugestões – 143, sem contar os desdobramentos de muitas delas – preparadas pelo segmento de Entidades Profissionais, Acadêmicas e de Pesquisa e do Conselho das Cidades, ao qual a AEAMESP está vinculado; por outros segmentos de representação no Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana, e também por diferentes entidades. O governo reuniu as propostas em um único documento, encaminhado de volta a todos os propositores na segunda-feira, 29 de julho. Esse documento serviu de base para a reunião realizada em 31 de julho.

Sistematização. No encontro do dia 31, ficou definido que o governo, por intermédio da Secretaria Nacional do Transporte e da Mobilidade Urbana (SeMob), do Ministério das Cidades, executará até a próxima semana o trabalho de sistematização das propostas recebidas, enquadrando-as em quatro campos: 1) Financiamento e investimento (incluindo fontes de recursos); 2) Tarifas e políticas sociais (termos concernentes ao serviço de transporte); 3) Participação e transparência; 4) Gestão (gestão, planejamento, relação entre entes federativos, regiões metropolitanas). As propostas devem estar sintonizadas com Lei de Mobilidade Urbana (Lei 12.587/12) e com o sentido de integração de políticas públicas urbanas e com a legislação do segmento – o Estatuto das Cidades e os marcos regulatórios das áreas de habitação e saneamento.

Nova reunião em agosto. Ficou estabelecido que nos dias 19 e 20 de agosto de 2013 o Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana, os representantes governamentais e as organizações convidadas se reunirão em Brasília para debater a sistematização feita pela SeMob. Um arquivo com cada uma das propostas acolhidas e um documento com a sistematização serão encaminhados antecipadamente aos participantes da reunião. No encontro, serão constituídos quatro grupos de trabalho, cada um dos quais concernente a um dos campos de enquadramento, para debate das propostas e preparação de um documento final, que deverá indicar as propostas de implementação imediata e outras de médio e longo prazo. A AEAMESP integrará o grupo de Financiamento e Investimento.

FORMULAÇÃO DE PROPOSTAS

A AEAMESP participou direta e efetivamente da formulação de propostas preparadas e encaminhadas pelo segmento de Entidades Profissionais, Acadêmicas e de Pesquisa e do Conselho das Cidades. A discussão dessas sugestões aconteceu principalmente durante reunião do Secretariado do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos – MDT, realizada em 22 de julho. O presidente da AEAMESP é membro do Secretariado do MDT e membro titular do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.

O documento das Entidades Profissionais, Acadêmicas e de Pesquisa reuniu mais de 40 propostas, organizadas em cinco categorias: Gestão dos projetos e da operação, Controle social do planejamento e gestão da mobilidade, Qualidade para o transporte público, Tarifa justa e barateamento da tarifa, e Financiamento dos planos, projetos e do custo da tarifa.

Destaques. O presidente da AEAMESP destaca três aspectos que constam do documento. Um deles, é a necessidade de haver recursos federais permanentes para a mobilidade urbana – a ideia é que o governo federal destine anualmente 2% do Orçamento Geral da União para o setor. Outro ponto é a importância de haver o equacionamento do transporte de cargas, com maior participação do modo ferroviário, de forma a eliminar também a sua interferência no transporte de passageiros, mediante a implantação de anéis ferroviários ou vias segregadas. E melhorar o desempenho da mobilidade nas cidades, pela redução do transporte por caminhões.

O terceiro aspecto e que os pedidos de financiamento para infraestruturas de transporte público (expansão, modernização ou requalificação) devem levar em conta não só a capacidade de pagamento do ente público proponente, mas, sobretudo, a "taxa externa de retorno" do empreendimento, ou seja, o quanto sua realização trará efetivamente de retorno econômico aos governos, através do incremento de impostos, da redução do consumo de combustíveis, redução de gastos públicos com os acidentes de trânsito e com as consequências da poluição.

Setor metroferroviário. No setor metroferroviário, também prepararam e encaminharam documentos com propostas a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) e a Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S/A (Trensurb).

Início

ELEIÇÃO NO METRUS

AEAMESP apoia Ayres Rodrigues Gonçalves (Conselho Deliberativo), Jinsuke Naike (Conselho Fiscal) e Renato Bassili (Comitê de Gestão)

No período de 26 de agosto a 16 de setembro de 2013, estará se desenvolvendo a eleição para renovar os Conselhos Deliberativo e Fiscal e o Comitê de Gestão do Metrus - Instituto de Seguridade Social. **Definições.** A eleição definirá para o Conselho Deliberativo, uma vaga para participante ativo ou assistido; a suplência será ocupada pelo segundo candidato mais votado. Para o Conselho Fiscal, uma vaga para participante assistido; o segundo lugar ocupará a suplência. Para o Comitê de Gestão, serão três vagas para ativo e uma para assistido. **Apoio da AEAMESP.** Tendo como foco os interesses de seus associados, a AEAMESP realça a importância de participar dessa eleição e define apoio a três candidatos associados da AEAMESP, apresentados a seguir

CANDIDATOS APOIADOS

São estes os candidatos apoiados pela AEAMESP: **Conselho Deliberativo** Ayres Rodrigues Gonçalves, engenheiro eletrônico com pós-graduação em administração de empresas. trabalha na Gerência do Empreendimento Linha 4 – Amarela (GE4) e é vice-presidente da AEAMESP. **Conselho Fiscal** Jinsuke Naike, engenheiro eletrotécnico, trabalhou no Metrô-SP durante 29 anos, iniciando na área de inspeção de materiais para implantação da Linha 1 - Azul, depois na área de inspeção de materiais para a manutenção e, de 2003 até a aposentadoria, na área de Planejamento de Implantação de Empreendimentos. É associado fundador da AEAMESP. **Comitê de Gestão.** Renato Bassili, engenheiro, supervisor da área de contratos de reparo em equipamentos da coordenadoria de Contratos da Gerência de Manutenção (GMT). Participou ativamente do Conselho Deliberativo da AEAMESP e do Conselho Fiscal do Metrus.

Veja arquivo com as propostas dos candidatos apoiados pela AEAMESP

Acompanhe o processo eleitoral no portal do Metrus

Início

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - I

Proposta comercial para presença na Metroferr 2013 inclui diferentes opções de estandes e de modalidades de patrocínio

Diferentes itens de merchandising integram a proposta de participação na *19ª Semana* e da *Metroferr 2013*: apresentação técnica ou demonstração de produtos em workshop, material promocional ou brinde, café de boas vindas ou café entre as sessões, coquetel, painel de programação, capa de cadeira, canetas e blocos, cordão para crachá e participação com anúncio no catálogo oficial da *19ª Semana* e da *Metroferr 2013*. **Estande e patrocínios.** Cristina Kerr, diretora da CKZ Eventos, empresa responsável pela organização do encontro, informa que a proposta comercial apresenta diferentes opções de estandes, com áreas de 60m² a 9m². Ela também explica que há aspectos comuns e diferenciais nas três modalidades de patrocínio. Uma vantagem comum às três modalidades diz respeito à exposição das marcas no telão do auditório, no painel de palco e na Internet. O patrocínio Ouro inclui estande de 48m², dois módulos para apresentação de temas técnicos e 20 inscrições de cortesia; o Prata considera estande de 30m², um módulo para apresentação de tema técnico e 10 inscrições de cortesia – nestes dois casos, o patrocinador terá acesso ao banco de dados dos participantes. O patrocínio Bronze garante três inscrições de cortesia.

CONTATOS

As empresas e outras organizações interessadas em patrocinar e participar da *19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária* e *Metroferr 2013* poderão entrar em contato com CKZ Eventos – com Cristina Kerr - e-mail: criskerr@ckzeventos.com.br, telefone (11) 2387-0111 e David Niegeski, david@ckzeventos.com.br.com.br, celular (21) 9737-7492; telefone (21) 2249-9550, e ID: 126*14581 ou com a área de Eventos da AEAMESP pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br, e telefone (11)3284-0041.

Acesse o hotsite da 19ª Semana e da Metroferr 2013

Início

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - II

Conheça a estrutura temática dos painéis da 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

Está disponível a estrutura temática dos painéis da *19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária*, evento que a Associação de Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP) promoverá de 10 a 13 de setembro de 2013, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à *Metroferr 2013*. **Outros conteúdos.** O encontro terá ainda duas conferências iniciais e uma de encerramento e sessões em que serão apresentados 44 trabalhos técnicos. O tema central da *19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária* será *Os desafios da mobilidade sustentável*

PRIMEIRO DIA

Abertura dos trabalhos. Na terça-feira, 10 de setembro de 2013, às 14 horas, acontecerá a cerimônia de abertura da *19ª Semana de Tecnologia* seguida de visita à *Metroferr 2013* por parte de autoridades e convidados. **Sobre o CREA-SP**. Na sequência, haverá palestra institucional referente à atuação do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de São Paulo (CREA-SP). **Insuficiência de transportes**. No final desse primeiro dia, será desenvolvida a palestra de abertura com o tema *Os Impactos econômicos, sociais e ambientais da infraestrutura insuficiente de transportes*.

SEGUNDO DIA

Integração. Na manhã de 11 de setembro de 2013, terça-feira, será desenvolvido o *Painel 1 – Soluções para a mobilidade nas cidades*, em que se focalizarão as políticas e programas de incentivo à integração física e tarifária entre os modos de transporte, os desafios para integração do transporte local à rede metropolitana; o tema da racionalização do transporte individual por meio de ações e incentivos que criem condições para maior adesão ao transporte coletivo e a questão da implantação da Lei da Política Nacional de Mobilidade Urbana. **Rapidez para novas linhas metroferroviárias.** Ainda pela manhã, acontecerá o *Painel 2 – Como acelerar a implantação dos empreendimentos metroferroviários*, discutindo o processo de licenciamento ambiental dos empreendimentos, alternativas para superar a carência de mão de obra e equipamentos, o tema da legislação e normas de contratação, formas de contratações, gestão de riscos, e aspectos do planejamento, tais como a falta de projetos ou a falha na execução de projetos prejudicam a celeridade dos empreendimentos. **A questão das PPPs.** Para a primeira parte da tarde, está programado o *Painel 3 – Aspectos Técnicos da PPP integral na concepção de projetos metroferroviários*, com debate de pontos como a identificação e compartilhamento dos riscos de implantação, experiência internacional de PPP com obra civil, tendências e aspectos estratégicos da participação privada em infraestrutura e operação de sistemas de transportes sobre trilhos, e, ainda, aspectos regulatórios, buscando identificar como o poder concedente exercerá a fiscalização da construção e da operação. **Cargas sobre trilhos**. Fechando o segundo dia, haverá o *Painel 4 – Impactos e benefícios do transporte de cargas sobre trilhos para a melhoria da mobilidade urbana*, considerando aspectos como a migração do transporte de carga para os trilhos, a importância da criação de centros logísticos, a implantação de anéis ferroviários e linhas segregadas e os benefícios do aumento do uso da ferrovia para as cidades.

TERCEIRO DIA

Monotrilhos. Na abertura do terceiro dia dos trabalhos, na manhã de 12 de setembro de 2013, se desenvolverá o *Painel 5 – Monotrilhos e seus desafios*, com discussão, entre outros, de pontos como os aspectos tecnológicos já em processo de implantação e a serem desenvolvidos para monotrilhos, as dificuldades na implantação da obra civil e de sistemas e requisitos para operação e manutenção. **Sustentabilidade nos sistemas metroferroviários**. Também no período da manhã, haverá o *Painel 6 – Soluções sustentáveis na construção e operação de sistemas metroferroviários*, com o enfoque dos temas da gestão ambiental na construção civil, da energia renovável e geração descentralizada de energia elétrica, e da certificação ambiental dos sistemas metroferroviários. **Preparação de profissionais**. Na primeira parte da tarde, o *Painel 7 – O papel das Universidades e Empresas na formação complementar específica para o setor* buscará formular uma análise do cenário de mão de obra no Brasil para atender a demanda de projetos no setor metroferroviário, e, também, discutirá como enfrentar a questão da aposentadoria de profissionais experientes e a capacitação de novos profissionais, e procurará entender o papel que cabe às parcerias entre operadoras, empresas e universidades no campo na especialização profissional. **Novas tecnologias**. No encerramento do dia, será desenvolvido o *Painel 8 – Os desafios para o domínio de novas tecnologias nos sistemas metroferroviários*, considerando os caminhos para a aquisição do domínio de novas tecnologias para garantir a operação; a questão da geração de conteúdo próprio de tecnologia e como o Brasil vem se preparando para fomentar formação nessa área; o exame das dificuldades inerentes à manutenção de novas tecnologias; habilitação e capacitação de pessoal e qualidade de fornecimento.

ÚLTIMO DIA

Veículos Leves sobre Trilhos (VLTs). Para a abertura do último dia dos trabalhos, está programado o *Painel 9 – Projetos de VLT em estudo e em implantação no Brasil*, considerando projetos a diesel no Nordeste, sistemas eletrificados, a questão das experiências a serem compartilhadas e, ainda, o tema das soluções e alternativas para mobilidade. **Trens regionais.** Também no período da manhã, será desenvolvido o *Painel 10 – Planos e projetos para implantação de trens regionais*, focalizando projetos em andamento, desafios físicos e logísticos para a implantação e novas alternativas para substituição do transporte aeroviário e rodoviário. **Expansão metroferroviária**. No início da tarde, haverá o *Painel 11 – Planos de expansão para o transporte urbano de passageiros no Brasil*, discutindo ações concretas para a implantação de novos projetos nas cidades e perspectivas de curto e médio prazo. **Perspectivas de crescimento.** Fechando a programação temática, está prevista a palestra do secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, Jurandir Fernandes, sobre o tema *Perspectivas futuras de expansão para o setor frente às conjunturas atuais*. **Homenagens e encerramento.** O final dos trabalhos terá a tradicional sessão de homenagens da AEAMESP a personalidades do setor e a solenidade de encerramento.

Veja a programação completa no HotSite do evento

Início

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013 - III

Inscrições antecipadas para a 19ª Semana continuam garantindo descontos significativos

Estão abertas as inscrições para a *19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária* e para *Metroferr 2013*, eventos que a AEAMESP promoverá no período de 10 e 13 de setembro de 2013, no Centro de Convenções Frei Caneca em São Paulo. **Descontos.** Antecipando a inscrição, o interessado garantirá desconto significativo. Acione o link ao final desta notícia e conheça as condições e os prazos da promoção.

Por este link, obtenha outras informações sobre condições e prazos e faça a sua inscrição

Para se associar, imprima a ficha de inscrição e mande para a AEAMESP

Início

SISTEMA CONFEA-CREA

Mais cinco meses para registro de ARTs relativas a obras ou serviços já concluídos e a cargos ou funções extintos. Limite: 31 de dezembro de 2013

Em 31 de dezembro de 2013, encerra-se o novo prazo para que os profissionais da área tecnológica solicitem o registro de Anotações de Responsabilidade Técnica (ARTs) relativas a obras ou serviços já concluídos e a cargos ou funções extintos. **Novo prazo.** Resolução anterior do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA) havia determinado que o prazo para aquelas solicitações de registro fossem feitas até o final do ano passado, porém, a Resolução nº 1.044, de 25 de março de 2013, concedeu o novo prazo.

Veja outras informações, incluindo a íntegra da Resolução nº 1.044 do CONFEA

Início

JANTAR DANÇANTE

Jantar Dançante de 23 Anos da AEAMESP será em 4 de outubro, no Tênis Clube Paulista. Os convites estarão à venda em breve

Em breve, serão colocados à venda os convites para o *Jantar Dançante de 23 Anos da AEAMESP*, evento que acontecerá no dia 4 de outubro de 2013, no Tênis Clube Paulista (Rua Gualachos, 285, Aclimação, São Paulo-SP).

Início

ESPORTE

Na quarta-feira da próxima semana (7), recomeçarão as emoções do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP

Agosto trará de volta as provas do *12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP*, que já teve quatro etapas já realizadas. Os pilotos retornarão à pista no dia 7 de agosto de 2013, quarta-feira, às 21h30, no Kartódromo Granja Viana, localizado na Rua Doutor Tomas Sepe, 443, Jardim da Glória, Cotia-SP.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Depois de quatro etapas, é a seguinte a classificação geral do *12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP* até a oitava posição: 1º) Henrique, 105 pontos; 2º) Márcio, 102, 3º) Carlos Raul, 96; 4º) Zizo, 90; 5º) Marina, 71; 6º) Sérgio D'Agostinho, 66; 7º) Luciano, 58; 8º) Valter, 56.

Início

ANIVERSARIANTES

No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de agosto.

Confira no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em agosto. **Na primeira página**. Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

Veja os aniversariantes deste mês

Início

CONCURSO CBTU

Prorrogadas para 2 de setembro as inscrições para o 9º Concurso de Monografia CBTU 2013

Foram prorrogadas para o dia 2 de setembro de 2013 as inscrições para o *9º Concurso de Monografia CBTU 2013*, com o tema *Benefícios e externalidades do transporte metroferroviário: uma contribuição para o desenvolvimento sustentável*. **Objetivo.** O objetivo da iniciativa é estimular a pesquisa na área de transporte urbano, reconhecendo os trabalhos com qualidade técnica e de aplicabilidade no setor de transporte urbano. **Quem pode participar.** Estão habilitados a participar candidatos de qualquer formação acadêmica e nacionalidade, que possuam diploma de nível superior, além de estudantes que estejam cursando os dois últimos anos da graduação. **Prêmios.** Os cinco primeiros colocados receberão certificado, publicação da monografia e participação no próximo Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes da ANPET, com passagens aéreas e hospedagens incluídas. Aos três primeiros ganhadores são concedidos prêmios, em espécie, de acordo com a seguinte classificação: 1º prêmio, R$ 10 mil; 2º prêmio, R$ 6 mil e 3º prêmio, R$ 3 mil.

Veja o regulamento do concurso publicado no portal da CBTU

Início

SETOR METROFERROVIÁRIO

Programada para os dias 7 e 8 de agosto, em Vitória, a realização do IV Encontro de Ferrovias ANTF

Está programada para os dias 7 e 8 de agosto de 2013, na Universidade Federal do Espírito Santo, em Vitória, a realização do *IV Encontro de Ferrovias ANTF*, promovido pela Associação Nacional de Transportadores Ferroviários, e que tem como tema geral *Produtividade do sistema ferroviário e a segurança operacional*. **Temas.** Durante o encontro, especialistas e autoridades desenvolverão conferências sobre os seguintes temas: setor ferroviário de cargas e planos do governo federal; desafios para o desenvolvimento da infraestrutura no Espírito Santo, o papel do engenheiro no desenvolvimento da logística; a importância do planejamento no setor de transportes; a indústria ferroviária brasileira; o setor metroferroviário no Brasil; o papel da Superintendência de Infraestrutura e Serviços de Transporte Ferroviário de Cargas, e o novo papel da Valec. **Sessões técnicas.** Haverá exposições de empresas patrocinadoras e também será desenvolvido um conjunto de palestras em sessões técnicas paralelas e simultâneas, cobrindo temas referentes às seguintes áreas: via permanente, material rodante, operação, processos de manutenção, eficiência energética, eletroeletrônica, capacitação, sustentabilidade e processos corporativos.

Veja a programação completa e as condições de participação

Início

EVENTO TÉCNICO

Em 8 de agosto, VDI-Brasil desenvolverá o seminário 'Falar em público para engenheiros'

A Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha – VDI Brasil programou para o dia 8 de agosto de 2013, das 8h30 às 17h30, na Câmara Brasil-Alemanha (Rua Verbo Divino, 1488, 3º andar, São Paulo-SP) a realização do seminário *Falar em público para engenheiros*. **Objetivos.** Segundo os organizadores, o seminário visa desenvolver a habilidade de expressão oral e corporal dos participantes por meio de técnicas básicas de apresentação em público. Serão realizados seis *takes* de filmagens individuais pelos quais o participante poderá observar seus pontos fracos e corrigi-los.

Veja outras informações e as condições de participação

Início

© Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô
Rua do Paraíso, 67 - 2º andar - Paraíso, São Paulo/SP - CEP: 04103-000
Tel/Fax: (11) 3284 0041 / aeamesp@aeamesp.org.br
Jornalista responsável: Alexandre Asquini (MTb 28.624)