

**AEAMESP**

Faleceu o fundador, ex-presidente e membro do Conselho Consultivo da AEAMESP engenheiro Laerte Conceição Mathias de Oliveira

ELEIÇÕES NA AEAMESP

Uma chapa inscreveu-se para a eleição que definirá a gestão da AEAMESP para o triênio 2014/2016

19º CONGRESSO DA ANTP (BRASÍLIA, 2013)

Dirigentes da AEAMESP acompanharam em Brasília o 19º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito

CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES

AEAMESP e ANTP relatam no Fórum Nacional de Secretários o processo de definição de propostas para o Pacto Nacional de Mobilidade Urbana

CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES - II

Seminário com participação do presidente da AEAMESP abre plano nacional de divulgação e debate da Lei de Mobilidade Urbana

CONGRESSO SAE BRASIL 2013

Diretor da AEAMESP participa de debate sobre intermodalidade e interoperabilidade no Congresso SAE Brasil 2013

JANTAR DANÇANTE

Estão à venda os convites para o Jantar Dançante de 23 Anos da AEAMESP. O evento acontecerá em 25 de outubro, no Tênis Clube Paulista

ESPORTE

Henrique Erbolato venceu a sétima e penúltima prova do 12º Desafio de Kart. Torneio está aberto.

SEMINÁRIO ESPECIALIZADO

Comitê Brasileiro de Túneis programa para 8 e 9 de novembro, em São Paulo, o seminário internacional sobre túneis Imersos

EVENTO PROFISSIONAL

Em 23 de outubro, palestra gratuita do ministro José Francisco Rezek sobre valorização profissional e constitucionalidade da Lei 4.940-A/66 e do piso salarial dos engenheiros

SISTEMA CONFEA-CREA

Dois meses e meio para o registro de ARTs relativas a obras ou serviços já concluídos e a cargos ou funções extintos. Prazo final: 31 de dezembro.

EVENTO TÉCNICO

Nesta quinta-feira (17), VDI-Brasil promove nova edição do Dia da Engenharia Alemã. A AEAMESP apoia o evento.

ANIVERSARIANTES

No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de outubro

AEAMESP**Faleceu o fundador, ex-presidente e membro do Conselho Consultivo da AEAMESP engenheiro Laerte Conceição Mathias de Oliveira**

Faleceu no sábado, 12 de outubro de 2013, vítima de acidente automobilístico ocorrido na noite do dia 11, o fundador, ex-presidente e membro do Conselho Consultivo da AEAMESP engenheiro Laerte Conceição Mathias de Oliveira. O sepultamento ocorreu no próprio sábado no cemitério municipal de Bernardino de Campos-SP. Ele tinha 54 anos e deixou esposa e dois filhos.

MISSA DE SÉTIMO DIA

A família e o Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo comunicam que a missa de sétimo dia em intenção de Laerte acontecerá no dia 18 de outubro de 2013, às 15h30, na Igreja de Nossa Senhora da Consolação, na Rua da Consolação, 585, em São Paulo.

TRAJETÓRIA

Engenheiro de produção mecânica graduado pela Universidade Metodista de Piracicaba em 1981 e pós-graduado em Engenharia de Segurança do Trabalho pela Fundacentro e Escola de Engenharia Civil de Piracicaba no mesmo ano, Laerte atuou por mais de 25 anos na Companhia do Metropolitan de São Paulo – Metrô, tendo trabalhado pela implantação do primeiro grupo de delegados sindicais da Companhia em 1996.

Ele participou ativamente do processo que resultou na fundação da AEAMESP em 1990: atuou na Comissão Organizadora da Fundação, foi membro da primeira Diretoria e elegeu-se presidente da Associação na gestão 1994/1996, quando foi criada e realizada a primeira edição da Semana de Tecnologia Metroferroviária. Ao deixar a presidência, passou a integrar o Conselho Consultivo da AEAMESP, apoiando efetivamente, com ideias e ações, todas as atividades de nossa Entidade.

Laerte Conceição Mathias de Oliveira era vice-presidente do Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo – SEESP e como representante da Federação Nacional dos Engenheiros – FNE foi eleito membro do Conselho Nacional das Cidades, atuando no Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.

Nos últimos meses, vinha participando da organização da 5ª Conferência Nacional das Cidades, que será realizada em novembro próximo. Entre outras diversas atividades no âmbito profissional, sindical e de cidadania, era integrante do Secretariado do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos (MDT) e membro do Fórum Suprapartidário por uma São Paulo Saudável e Sustentável.

CONSTERNACÃO

A notícia da morte de Laerte Conceição Mathias de Oliveira deixou consternados os membros da direção e associados da AEAMESP e revelou o quanto era querido e admirado. Diversos e-mails recebidos pela Presidência da Associação registram o pesar por sua morte e destacam a retidão e firmeza de sua personalidade, sua disposição para o trabalho, e seu envolvimento com a profissão, a categoria e a sociedade. "Grande líder sindical, pai de família dedicado, cidadão que ajudava a sua comunidade e batalhador incansável das causas que abraçava", assinalou a respeito de Laerte a nota da Diretoria da AEAMESP.

[Início](#)**ELEIÇÕES NA AEAMESP****Uma chapa inscreveu-se para a eleição que definirá a gestão da AEAMESP para o triênio 2014/2016**

Uma chapa com nomes para a Diretora Executiva, 14 candidatos ao Conselho Deliberativo e três candidatos ao Conselho Fiscal inscreveu-se para a eleição que definirá a gestão da AEAMESP no triênio 2014/2016. As inscrições de chapas estiveram abertas até a quinta-feira da última semana, 10 de outubro de 2013. **Em novembro**. As eleições ocorrerão nos dias 11, 12, 13 e 14 de novembro de 2013.

OS NOMES

A chapa inscrita apresenta a seguinte composição: Emiliano Affonso, presidente; Arnaldo Pinto Coelho, vice-presidente para Assuntos Técnicos; Ayres Rodrigues Gonçalves, vice-presidente de Administração e Finanças, e Carlos Rossi, vice-presidente para Assuntos Esportivos. **Conselho Deliberativo**. Há 14 candidatos para as 12 vagas do Conselho Deliberativo; os nomes são: Adriano Oliveira dos Santos, Antônio Fioravanti, Fábio Tadeu Alves, Manoel Santiago S. Leite, Mara Silvana Siqueira, Mohamed Choucair, Pedro Machado, Plínio Assmann, Odécio Braga de Louredo Filho, Rolando José Santoro Netto, Sérgio Guedelha Coutinho, Sidney Assis da Silva Júnior, Thaís S. Ambrósio G. Herani, Valter Belapetravicius. **Conselho Fiscal**. Os candidatos ao Conselho Fiscal são: Iria A. Hissnauer Asséf, Antônio Márcio B. Silva e Luiz Eduardo Argenton.

[Início](#)**19º CONGRESSO DA ANTP (BRASÍLIA, 2013)****Dirigentes da AEAMESP acompanharam em Brasília o 19º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito**

Representando a AEAMESP, o presidente José Geraldo Baião e os diretores Pedro Machado e Arnaldo Pinto Coelho participaram do 19º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito e da VIII INTRANS - Exposição Internacional de Transporte e Trânsito, eventos realizados no período de 8 a 10 de outubro de 2013 pela Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), entidade da qual a AEAMESP é associada. Ao todo, os eventos tiveram 1.519 inscritos presentes.

Conferência. Das cinco conferências do encontro, uma discutiu sistemas complexos, intermodais, de mobilidade urbana em grandes cidades, regiões metropolitanas complexas, com o expositor o gerente de mobilidade do Jogos Olímpicos de 2012, Antonino Letterello, da Transpor for London (TfL), e como secretários do secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, Jurandir Fernandes, e o debetador estadual de Transportes do Rio de Janeiro, Júlio Lopes, e coordenação de Joubert Flores, presidente da Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos e da Comissão Metroferroviária da ANTP. **Sessões técnicas**. Nas ilhas temáticas (pequenos auditórios situados junto aos estandes da exposição de produtos e serviços) a Comissão Metroferroviária coordenou duas sessões técnicas. Na tarde de 9 de outubro, o tema foi *Inovações*, com exposições sobre monorrelé (Metrô-SP), aeromóvel (Trensurb) e automação integral (ViaQuatro), e na manhã do dia 10 de outubro, o tema foi *Expansão e Modernização*, com exposições a cargo do Metrô SP, Prefeitura de Curitiba, Metrô Rio e Metrô DF. **Trabalhos técnicos**. Entre os trabalhos técnicos apresentados durante o 19º Congresso e que podem ser consultados livremente no Portal da ANTP (veja link ao final desta notícia), 12 se referem diretamente a temas metroferroviários; desses, nove foram apresentados por técnicos e especialistas do Metrô-SP; um outro, respectivamente ao VLT do Rio de Janeiro e ao VLT Parangaba-Mucuripe, em Fortaleza. Um dois trabalho, apresentado por um especialista da CBTU, focaliza as estações como polo de desenvolvimento urbano. **Coordenação**. No dia 9 de outubro, Pedro Machado foi coordenador de uma sessão na qual foram apresentadas nove comunicações técnicas sobre temas como prioridade ao transporte público, rastreamento da circulação de ônibus, mobilidade na COPA 2014, fiscalização do serviço de transporte, melhoria da qualidade do serviço de transporte, pesquisa de expectativas dos usuários e licitação do serviço de transporte. **Visitas técnicas**. A segunda-feira que antecedeu à abertura do 19º Congresso da ANTP, dia 7 de outubro de 2013, foi reservada a visitas técnicas a instalações e obras relacionadas com a mobilidade urbana em Brasília; um dos sistemas visitados foi o Metrô do Distrito Federal.

[Veja a relação dos trabalhos técnicos do 19º Congresso com links para os resumos](#)

[Início](#)**CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES****AEAMESP e ANTP relatam no Fórum Nacional de Secretários o processo de definição de propostas para o Pacto Nacional de Mobilidade Urbana**

O presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião, e o responsável pelo Escritório da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) em Brasília, arquiteto e urbanista Nazareno Afonso – ambos membros do Conselho Nacional das Cidades e integrantes do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana daquele órgão – participaram no dia 9 de outubro de 2013, na capital federal, de reunião extraordinária do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Transporte Urbano e Trânsito. **Relato**. Na ocasião, eles fizeram um relato sobre o processo de elaboração de um amplo conjunto de propostas ao governo federal para melhorar a mobilidade urbana no País. As propostas foram solicitadas pelo governo após as manifestações de junho e em 12 de setembro foram apresentadas ao Comitê de Articulação Federativa (CAF), órgão da Presidência da República, como base para o que um Pacto Nacional de Mobilidade Urbana, o qual condicionará a aplicação de novos recursos federais para o setor da ordem de R\$ 50 bilhões. **No Conselho das Cidades**. Baião e Nazareno relataram que durante a 38ª Reunião do Conselho das Cidades, no início de outubro, foi aprovada resolução recomendando à Presidência da República a adoção das propostas contidas no documento do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana, e recomendando também a criação do Grupo de Trabalho do Pacto de Mobilidade Urbana. Uma segunda resolução recomendou que o resultado do pacto para melhoria da mobilidade, envolvendo as propostas da primeira resolução, seja apresentado na abertura da 5ª Conferência Nacional das Cidades, marcada para o período de 20 a 24 de novembro de 2013.

[Veja matéria sobre a aprovação das resoluções do Conselho Nacional das Cidades](#)

[Início](#)**CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES - II****Seminário com participação do presidente da AEAMESP abre plano nacional de divulgação e debate da Lei de Mobilidade Urbana**

Na condição de representante do Conselho Nacional das Cidades, o presidente da AEAMESP, José Geraldo Baião, participou como expositor da *Semana-Resposta Intitulada Desafios da Implementação da Lei 12.587/12*, uma das sessões do primeiro *Seminário de Sensibilização para a Política e o Plano de Mobilidade Urbana*, realizado em Campinas-SP no dia 15 de outubro de 2013, pela Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana (SeMob), do Ministério das Cidades, em parceria com a Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (EMDEC). Participaram também dessa sessão o secretário municipal de Transportes de Campinas e presidente da EMDEC, Sérgio Benassi, e a diretora de Projetos & Operações da organização Embarq Brasil, Daniela Facchini. **Estruturação**. O seminário teve uma solenidade de abertura, seguida de uma sessão de articulação federativa (CAF), órgão da Presidência da República, como base para o que um Pacto Nacional de Mobilidade Urbana, com considerações sobre os principais tópicos da Lei 12.587/12. Ainda no período da manhã, houve a sessão com a participação do presidente da AEAMESP. Após o almoço, aconteceram sessões com debates sobre planos de mobilidade e instrumentos de gestão e sobre controle social e política tarifária. **Objetivo**. Marco Antonio Vivas Motta, diretor do Departamento de Cidadania e Inclusão Social da SeMob explicou que dentre as principais atribuições legais da União em relação aos Estados e Distrito Federal e aos Municípios, está a previsão de oferecer assistência técnica e capacitação continuada. Quanto aos municípios, a Lei de Mobilidade Urbana os incumbe de planejar, executar e avaliar a política de mobilidade urbana; os municípios com mais de 20 mil habitantes que devem elaborar planos de mobilidade urbana. "A fim de cumprir sua obrigação legal, a SeMob vem desenvolvendo um programa de capacitação do qual esse primeiro seminário faz parte", disse Vivas Motta. **Formato**. Novos seminários acontecerão em outras regiões. O formato do seminário foi definido pela equipe técnica da SeMob, com a participação de três representantes do Conselho Nacional das Cidades, além da presença de entidades parceiras, o Instituto de Energia e Meio Ambiente (IEMA) e as organizações ITDP e Embarq Brasil.

EXPOSIÇÃO DO PRESIDENTE DA AEAMESP

Em sua exposição, Baião destacou que os principais desafios para a implementação da Lei 12.587/12 são as próprias causas que hoje contribuem para os problemas de mobilidade, em função das altas taxas de urbanização nas cidades no país: políticas de incentivo ao transporte individual; pouca ênfase à política de uso e ocupação do solo e a não convergência com as políticas de transporte, trânsito e energia; e a não integração de suas políticas entre os municípios de uma região metropolitana. **Outros pontos**. Ele também mencionou como causa a falta de integração física e tarifária entre os diferentes modos; a pouca atenção à engenharia de tráfego e a falta de análise aos polos geradores. Também mencionou falta de planejamento, planos e projetos, fator que impede o acesso aos recursos disponíveis para investimento ou resultam em baixos percentuais de realização, uma vez que recursos financeiros existem e que também estão previstos como apoio do governo federal na Lei 12.587/12. Segundo ainda Baião, outro problema é que, de modo geral, nos municípios não há equipes ou as equipes não estão adequadamente qualificadas para a elaboração dos planos de mobilidade exigidos pela lei. **Importância de planejar**. O presidente da AEAMESP também ressaltou que, em geral, tanto gestores públicos, quanto a população têm sempre em mente a realização de uma obra, quando na realidade custa muito pouco, em relação ao empreendimento total, planejar e elaborar projetos. **Sistemas sobre trilhos**. Aproveitando uma das perguntas da plateia, frisou a importância dos sistemas sobre trilhos para o transporte de passageiros e de cargas e que sempre deveriam ser levados em consideração como alternativas de solução nos referidos planos de mobilidade e que a participação social na definição das políticas e na estabelecimento das prioridades para as ações é processo em curso e irreversível, mediante os conselhos municipais e estaduais.

[Início](#)**CONGRESSO SAE BRASIL 2013****Diretor da AEAMESP participa de debate sobre intermodalidade e interoperabilidade no Congresso SAE Brasil 2013**

"A interoperabilidade é um desafio a ser enfrentado" disse o diretor da AEAMESP, engenheiro Pedro Machado, ao participar na manhã de 8 de outubro de 2013, como debatedor, no segmento sobre *Intermodalidade e Interoperabilidade*, durante o *Painel Ferroviário*, parte do 22º Congresso e Mostra Internacionais SAE Brasil de Tecnologia da Mobilidade (Congresso SAE Brasil 2013), evento que aconteceu no período de 7 a 9 de outubro de 2013 no Expo Centro Norte, em São Paulo. **Não é novidade**. Machado explicou que a interoperabilidade não é algo novo no País, mencionando como exemplo os serviços de trens de passageiros nas décadas de 1970 e 1980; nessa ocasião, um mesmo trem circulava em diferentes ferrovias. "A ligação viage em capital e o Interior do Estado de São Paulo se valia da interoperabilidade. Ao chegar em Jundiaí, o trem seguia viagem em outra ferrovia sem ter que trocar a locomotiva. Os trens usavam dois sistemas de sinalização diferentes e mudavam de sistema ao acessar o outro território. São complicações que seriam evitadas se houvesse um padrão", disse. Ele ressaltou também sobre a importância da interoperabilidade entre diferentes serviços de trens regionais e trens de alta velocidade.

TEMAS

O tema geral do Congresso SAE Brasil 2013 foi A Qualificação da Engenharia Brasileira na Busca por Soluções Inovadoras. O *Painel Ferroviário* teve apoio da Associação Nacional das Empresas Transportadoras de Passageiros sobre Trilhos (ANPTri), e foi estruturado em dois segmentos. O segmento que discutiu o tema *Intermodalidade e Interoperabilidade* foi mediado pelo consultor Jean Carlos Pejo e teve como expositor Sérgio Guedelha Coutinho, da Guedelha e Associados. Com mediação de Vicente Abate, presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER) e diretor SAE Brasil, o painel *A estratégia para atingir o domínio da tecnologia e a qualificação técnica dos profissionais para o sistema metroferroviário* reuniu o professor Ricardo Figueiredo Terra, diretor técnico do Senai-SP, e Liedi Bernucci, professora titular e chefe do Departamento de Engenharia de Transportes, Escola Politécnica da USP.

[Início](#)**JANTAR DANÇANTE****Estão à venda os convites para o Jantar Dançante de 23 Anos da AEAMESP. O evento acontecerá em 25 de outubro, no Tênis Clube Paulista**

Estão à venda os convites para o *Jantar Dançante de 23 Anos da AEAMESP*, evento reprogramado para o dia 25 de outubro de 2013, no Tênis Clube Paulista (Rua Gualachos, 285, Aclimação, São Paulo-SP). **Preços**. Os convites custam R\$ 110,00 para associados, e R\$ 125,00 para não associados. Estacionamento incluso. **Para informações e aquisição**. Entrar em contato com Debora Camichiolli, na sede da AEAMESP, pelo telefone (11)3284-0041 ou pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br.

[Veja outras informações sobre o evento](#)

[Início](#)**ESPORTE****Henrique Erbolato venceu a sétima e penúltima prova do 12º Desafio de Kart. Torneio está aberto.**

Na quinta-feira, 10 de outubro de 2013, no Kartódromo Internacional Granja Viana, aconteceu a 001ª prova do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP, com a participação de 00 pilotos. **Resultado sexta etapa**. O resultado da sexta prova foi o seguinte: 1º) Henrique Erbolato; 2º) José Donizete (Zizo), 3º) Marcos Raul, 4º) Márcio Cristiano, 5º) Valter Belapetravicius, 6º) José Augusto, 7º) Jelson José, 8º) Carlos Elias.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Restando apenas uma etapa, é a seguinte a classificação geral do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP (entre parêntesis, está indicada a pontuação já com o descarte do pior resultado, conforme determina o regulamento): 1º) Márcio Cristiano, 181 (160); 2º) Henrique Erbolato, 159 (159); 3º) José Donizete (Zizo), 177(158); 4º) Carlos Raul, 167 (148); 5º) Luciano Conceição, 114 (114); 6º) Marina Caldas, 113 (113); 7º) Valter Belapetravicius, 109 (109); 8º) Leonardo da Silva, 89 (89).

[Início](#)**SEMINÁRIO ESPECIALIZADO****Comitê Brasileiro de Túneis programa para 8 e 9 de novembro, em São Paulo, o seminário internacional sobre túneis Imersos**

Está programado para os dias 8 e 9 de novembro de 2013, no Instituto de Engenharia (Avenida Doutor Dante Pazzanesi, 120, em São Paulo-SP), o *Seminário sobre Túneis Imersos (Seminar on Immersed Tunnel)*, organizado pelo Comitê Brasileiro de Túneis (CBT) em parceria com a Fundação para Educação e Treinamento da ITA – International Tunneling and Underground Space Association (ITACET). **Objetivo**. O IATA – tem como objetivo discutir e compartilhar conhecimentos a respeito de projetos e construções de túneis imersos. O curso reunirá os principais profissionais da área no mundo para abordar os tipos de túneis imersos, os aspectos de dimensionamento e projetos de estrutura, gerenciamento de riscos de obras, manutenção e operação e outros temas. **Palestrantes**. As palestras serão proferidas por Hugo C. Rocha, presidente do CBT; Jonathan Baber, diretor de projetos da Mott MacDonald; Tarcísio B. Celestino, ex-presidente do CBT, gerente de projetos da Themag Engenharia e professor da USP São Carlos; Michael Tonnesen, chefe de gestão de projeto da Cowi A/S; Hans de Wit, diretor da Tunnel Engineering, e pelo consultor Christian Ingerslev.

[Veja a programação completa e informações sobre as condições de inscrição e participação](#)

[Início](#)**EVENTO PROFISSIONAL****Em 23 de outubro, palestra gratuita do ministro José Francisco Rezek sobre valorização profissional e constitucionalidade da Lei 4.940-A/66 e do piso salarial dos engenheiros**

A Federação Nacional dos Engenheiros (FNE) e o Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo (SEESP) programaram para a quinta-feira da próxima semana, 23 de outubro de 2013, a palestra gratuita *Valorização Profissional – Constitucionalidade da Lei 4.940-A/66 e do piso salarial dos engenheiros*, a ser proferida pelo jurista e ex-ministro do Supremo Tribunal Federal José Francisco Rezek. Este assunto é de grande interesse para os engenheiros em início de carreira, tendo em vista o piso salarial profissional vir sendo negligenciado. **Local, inscrições e informações**. O evento será no auditório do SEESP (Rua Genebra, 25, São Paulo) e as inscrições, gratuitas, podem ser feitas pelo e-mail sindical@seesp.org.br Outras informações podem ser obtidas pelo telefone (11)3113-2641

[Início](#)**SISTEMA CONFEA-CREA****Dois meses e meio para o registro de ARTs relativas a obras ou serviços já concluídos e a cargos ou funções extintos. Prazo final: 31 de dezembro.**

Em 31 de dezembro de 2013, encerra-se o novo prazo para que os profissionais da área tecnológica solicitem o registro de Anotações de Responsabilidade Técnica (ARTs) relativas a obras ou serviços já concluídos e a cargos ou funções extintos. **Novo prazo**. Resolução anterior do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA) havia determinado que o prazo para aquelas solicitações de registro fossem feitas até o final do ano passado, porém, a Resolução nº 1.044, de 25 de março de 2013, concedeu o novo prazo.

[Veja outras informações, incluindo a íntegra da Resolução nº 1.044 do CONFEA](#)

[Início](#)**EVENTO TÉCNICO****Nesta quinta-feira (17), VDI-Brasil promove nova edição do Dia da Engenharia Alemã. A AEAMESP apoia o evento.**

A AEAMESP figura entre as organizações que apoiam institucionalmente a quinta edição do *Dia da Engenharia Alemã*, programada pela Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha – (VDI Brasil) para a tarde e início da noite de 17 de outubro 2013 no Club Transatlântico, localizado na Rua. José Guerra,130, São Paulo-SP. **Futuro urbano**. Com o tema A cidade do futuro: viver ou sobreviver, o encontro tem como objetivo evidenciar a contribuição da indústria alemã para o progresso econômico e tecnológico brasileiro, promover e divulgar a tecnologia e inovação brasileira, além de estimular a cooperação tecnológica entre Brasil e Alemanha.

[Veja outras informações a respeito deste assunto](#)

[Início](#)**ANIVERSARIANTES****No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de outubro**

Veja no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em outubro. **Na primeira página**. Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja os aniversariantes deste mês](#)

[Início](#)