

ELEIÇÕES NA AEAMESP

Uma chapa está inscrita para as eleições de 11 a 14 de novembro na AEAMESP

JANTAR DANÇANTE

Fotos do Jantar Dançante de 23 Anos da AEAMESP estarão em breve no Facebook.

19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013

Portal da AEAMESP disponibiliza para livre consulta a íntegra dos trabalhos apresentados na 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

SOLIDARIEDADE

Em 9 de novembro, sábado, supermercados de 50 cidades abrigarão o Dia Nacional da Coleta de Alimentos. Participe!

EVENTO TÉCNICO E DE NEGÓCIOS

De 5 a 7 de novembro, São Paulo recebe a Rail Brazil Tech & Business Summit 2013, que acontecerá junto com a feira Negócios nos Trilhos

SEMINÁRIO INTERNACIONAL

Comitê Brasileiro de Túneis programa para 8 e 9 de novembro, em São Paulo, o seminário internacional sobre túneis Imersos

ENSINO E PESQUISA EM TRANSPORTE

De 4 a 8 de novembro, em Belém, acontecerá XXVII ANPET - Congresso Nacional de Ensino e Pesquisa em Transportes 2013

CONCURSO CBTU

Em 5 de novembro, acontecerá a solenidade de premiação dos vencedores do 9º Concurso de Monografia CBTU 2013

SEMINÁRIO TÉCNICO

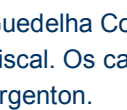
VDI Brasil programou para 3 de dezembro seminário sobre gestão financeira destinado a engenheiros

SISTEMA CONFEA-CREA

Restam dois meses para registrar ARTs relativas a obras ou serviços já concluídos e a cargos ou funções extintos. Prazo final: 31 de dezembro.

EXPANSÃO

Evento no Pátio Oratório apresenta o primeiro trem do monotrilho para a Linha 15-Prata, do Metrô-SP

ELEIÇÕES NA AEAMESP**Uma chapa está inscrita para as eleições de 11 a 14 de novembro na AEAMESP**

Uma chapa com nomes para a Diretora Executiva, 14 candidatos ao Conselho Deliberativo e três candidatos ao Conselho Fiscal inscreveu-se para a eleição que definirá a gestão da AEAMESP no triênio 2014/2016. As inscrições de chapas estiveram abertas até a quinta-feira da última semana, 10 de outubro de 2013. Em novembro. As eleições ocorrerão nos dias 11, 12, 13 e 14 de novembro de 2013.

OS NOMES

A chapa inscrita apresenta a seguinte composição: Emiliano Stanislaw Affonso Neto, Presidente; Ayres Rodrigues Gonçalves, Vice-Presidente de Administração e Finanças; Arnaldo Pinto Coelho, Vice-Presidente de Atividades Técnicas; Carlos Augusto Rossi, Vice-Presidente de Assuntos Associativos; Agostinho Minicucci Junior, 1º Diretor Tesoureiro; Antonio Luciano Videira Costa, 2º Diretor Tesoureiro; Maria Toshiko Yamawaki, 1º Diretor Secretário e Luiz Antonio Cortez Ferreira, 2º Diretor Secretário. **Conselho Deliberativo.** Há 14 candidatos para as 12 vagas do Conselho Deliberativo; os nomes são: Adriano Oliveira dos Santos, Antônio Fioravanti, Fábio Tadeu Alves, Manoel Santiago S. Leite, Mara Silvana Siqueira, Mohamed Choucair, Pedro Machado, Plínio Assmann, Odécio Braga de Louredo Filho, Rolando José Santoro Netto, Sérgio Guedelha Coutinho, Sidney Assis da Silva Júnior, Thais S. Ambrósio G. Herani, Valter Belapetravicius. Conselho Fiscal. Os candidatos ao Conselho Fiscal são: Iria A. Hissnauer Assaf, Antônio Márcio B. Silva e Luiz Eduardo Argenton.

[Início](#)**JANTAR DANÇANTE****Fotos do Jantar Dançante de 23 Anos da AEAMESP estarão em breve no Facebook.**

Estarão em breve no Facebook fotos do Jantar Dançante de 23 Anos da AEAMESP, que aconteceu no dia 25 de outubro, no Tênis Clube Paulista em São Paulo. Com 187 participantes, o evento repetiu a noite de descontração e confraternização entre amigos e familiares, igualando o sucesso alcançado em edições anteriores.

[Início](#)**19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013****Portal da AEAMESP disponibiliza para livre consulta a íntegra dos trabalhos apresentados na 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

A partir da 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, além dos arquivos eletrônicos com apresentações feitas pelos autores – que normalmente configuram um resumo facilitador da exposição –, estão sendo disponibilizados no Portal da AEAMESP também arquivos com a apresentação integral do relatório de cada trabalho. (Acesse o link ao final desta notícia com a programação geral, na qual estão os arquivos com as apresentações e relatórios técnicos).

A 19ª SEMANA E OS TRABALHOS

A 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e a exposição Metroferr 2013, eventos realizados de 10 a 13 de setembro de 2013, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, reuniram aproximadamente 2 mil participantes e visitantes provenientes de 15 unidades da Federação e de quatro outros países além do Brasil. O tema geral do encontro foi *Os desafios da mobilidade sustentável*. Houve duas conferências, 12 painéis expositivos e de debates e sessões de apresentações de trabalhos técnicos, além das sessões solenes e de homenagens. **Espaço para os trabalhos técnicos.** Como ocorreu nos dois anos anteriores, o formato da programação técnica proporcionou apresentação de 42 trabalhos, significando maior oportunidade para profissionais e empresas mostrarem seus estudos especializados. Foram apresentados trabalhos sobre temas como construção de monotrilhos, energia fotovoltaica e energia de tração, fluxo de passageiros, gestão de projetos, novidades em tecnologia, manutenção preditiva, tecnologia dos trens, ações na área operacional, preparação de profissionais, planejamento para as cidades, sinalização, questões ambientais, identificação por radiofrequência e via permanente.

[Acesse a grade de programação com todos os trabalhos disponíveis](#)

[Início](#)**SOLIDARIEDADE****Em 9 de novembro, sábado, supermercados de 50 cidades abrigarão o Dia Nacional da Coleta de Alimentos. Participe!**

Está prevista para o dia 9 de novembro de 2013, das 8 às 19 horas, em supermercados de 50 cidades brasileiras, a realização do *Dia Nacional da Coleta de Alimentos*. **Como colaborar.** Para colaborar, basta doar qualquer tipo de alimento não perecível, que pode ser adquirido nos próprios estabelecimentos participantes. O que for coletado será direcionado a bancos de alimentos e entidades assistenciais. **Lista.** Ao serem convidados a cooperar no *Dia Nacional da Coleta de Alimentos*, os clientes dos supermercados recebem uma lista de alimentos, elaborada para melhor atender às necessidades dos programas nutricionais definidos pelas instituições beneficiárias, de forma a contribuir efetivamente para uma alimentação balanceada e evitando desperdícios.

HISTÓRIA E ESTRUTURA

A ação solidária foi criada pela Companhia das Obras do Brasil, organização de origem italiana que chegou ao Brasil em 1999 e cuja missão é "promover e defender a dignidade do indivíduo na sociedade e no ambiente de trabalho, tutelando a criação de obras assistenciais e empresas e privilegiando uma concepção de mercado capaz de compreender e respeitar a pessoa em todos os seus aspectos, dimensões e momentos da vida. **Participantes.** Participam empresas e pessoas que apoiam o projeto com aportes financeiros e recursos, para cobrirem despesas com material de comunicação e organização do Dia da Coleta. Voluntários disponibilizam seu tempo, organizam toda a ação e realizam a coleta nos supermercados sob a orientação dos responsáveis do projeto. Supermercados disponibilizam suas lojas com espaço físico e o acesso aos seus clientes no dia da Coleta. Bancos de Alimentos realizam a estocagem, a distribuição e acompanhamento das doações dos alimentos às entidades assistidas por eles. **Para onde vão os alimentos.** Os alimentos coletados em cada uma das cidades são doados a Bancos de Alimentos locais. Estas entidades atuam arrecadando e distribuindo alimentos a entidades cadastradas e acompanhadas por elas.

[Para outras informações, acesse o hotsite do Dia Nacional da Coleta de Alimentos](#)

[Início](#)**EVENTO TÉCNICO E DE NEGÓCIOS****De 5 a 7 de novembro, São Paulo recebe a Rail Brazil Tech & Business Summit 2013, que acontecerá junto com a feira Negócios nos Trilhos**

De 5 a 7 de novembro de 2013, o Expo Center Norte, em São Paulo, paralelamente à feira de atividades do XXVII ANPET – Congresso Nacional de Ensino e Pesquisa em Transportes 2013, que tem por tema geral Construindo a plataforma para o novo estágio do setor metroferroviário. A AEAMESP apoia o evento. **Programação.** No primeiro dia, haverá sessão plenária de abertura do encontro, com uma mesa-redonda com os principais dirigentes de operadoras metroferroviárias e transportadoras de cargas por trilhos. O segundo dia será todo dedicado ao transporte de cargas e o terceiro e último dia ao transporte de passageiros.

[Acesse o link para informações mais detalhadas e inscrições](#)

[Início](#)**SEMINÁRIO INTERNACIONAL****Comitê Brasileiro de Túneis programa para 8 e 9 de novembro, em São Paulo, o seminário internacional sobre túneis Imersos**

Está programado para os dias 8 e 9 de novembro de 2013, no Instituto de Engenharia (Avenida Doutor Dante Pazzanesi, 120, em São Paulo-SP), o Seminário sobre Túneis Imersos (Seminário on Immersed Tunnel), organizado pelo Comitê Brasileiro de Túneis (CBT) em parceria com a Fundação para Educação e Treinamento do Dia da Coleta – International Tunneling and Underground Space Association (ITACET). **Objetivo.** O encontro tem como objetivo discutir e compartilhar conhecimentos a respeito de projetos e construções de túneis imersos. O curso reunirá os principais profissionais da área no mundo para abordar os tipos de túneis imersos, os aspectos de dimensionamento e projetos de estrutura, gerenciamento de riscos de obras, manutenção e operação e outros temas. **Palestrantes.** As palestras serão proferidas por Hugo C. Rocha, presidente do CBT; Jonathan Baber, diretor de projetos da Mott MacDonald; Tarcísio B. Celestino, ex-presidente do CBT, gerente de projetos da Themag Engenharia e professor da USP São Carlos; Michael Tonnesen, chefe de gestão de projeto da Cowi A/S; Hans de Wit, diretor da Tunnel Engineering, e pelo consultor Christian Ingerslev.

[Veja a programação completa e informações sobre as condições de inscrição e participação](#)

[Início](#)**ENSINO E PESQUISA EM TRANSPORTE****De 4 a 8 de novembro, em Belém, acontecerá XXVII ANPET - Congresso Nacional de Ensino e Pesquisa em Transportes 2013**

No período de 4 a 8 de novembro de 2013, será realizado em Belém, Pará, o XXVII ANPET – Congresso Nacional de Ensino e Pesquisa em Transportes 2013, organizado pela Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes (ANPET), junto com a Universidade Federal do Pará (UFPA) e a Universidade da Amazônia (UNAMA). **Participação.** Tradicional, o evento deverá reunir cerca de 500 participantes e nele serão apresentados e discutidos mais de 250 artigos técnicos e científicos relativos a transportes. O evento abrigará também seminários, mesas-redondas, minicursos, conferências, abrangendo as mais diversas áreas de conhecimento do setor. **Temas.** Os temas abordados serão: Infraestrutura de Transportes; Sistemas Aeroviários, Cicloviários, Hidroviários e Ferroviários; Sistemas Inteligentes de Transportes (equipamentos de tráfego e sinalização); Uso do Solo Urbano e Transportes; Bilhetagem Eletrônica; Segurança Viária; Logística; Financiamento para Sistema de Mobilidade Urbana e Meio Ambiente.

[Acesse o hotsite do encontro para informações mais detalhadas](#)

[Início](#)**CONCURSO CBTU****Em 5 de novembro, acontecerá a solenidade de premiação dos vencedores do 9º Concurso de Monografia CBTU 2013**

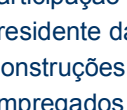
No início da noite de 5 de novembro de 2013, em Belém do Pará, no final do segundo dia de atividades do XXVII ANPET – Congresso Nacional de Ensino e Pesquisa em Transportes 2013, acontecerá a solenidade de premiação do 9º Concurso de Monografia CBTU 2013, que teve por tema *Benefícios das externalidades do transporte metroferroviário: uma contribuição para o desenvolvimento sustentável*. **Prêmios.** Além da participação no XXVII ANPET, com passagens aéreas e hospedagens incluídas, os cinco primeiros colocados receberão certificados e a publicação de suas respectivas monografias. Aos três primeiros ganhadores serão concedidos prêmios, em espécie, de acordo com a seguinte classificação: 1º prêmio, R\$ 10 mil; 2º prêmio, R\$ 6 mil e 3º prêmio, R\$ 3 mil.

[Conheça os trabalhos vencedores e seus respectivos autores](#)

[Início](#)**SEMINÁRIO TÉCNICO****VDI Brasil programou para 3 de dezembro seminário sobre gestão financeira destinado a engenheiros**

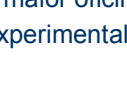
Entidade parceira da AEAMESP, a Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) promoverá no dia 3 de dezembro de 2013, das 8h30 às 17h30, na Câmara Brasil-Alemanha (Rua Verbo Divino, 1488, 3º andar, São Paulo/SP) o seminário *Gestão financeira para engenheiros*. **Conteúdo.** O programa prevê o desenvolvimento dos seguintes temas: Visão de Negócios, Controladoria – Aspectos Econômicos, Tesouraria - Aspectos Financeiros e Orçamento Empresarial.

[Acesse o link para outras informações](#)

[Início](#)**SISTEMA CONFEA-CREA****Restam dois meses para registrar ARTs relativas a obras ou serviços já concluídos e a cargos ou funções extintos. Prazo final: 31 de dezembro.**

Em 31 de dezembro de 2013, encerra-se o novo prazo para que os profissionais da área tecnológica solicitem o registro de Anotações de Responsabilidade Técnica (ARTs) relativas a obras ou serviços já concluídos e a cargos ou funções extintos. **Novo prazo.** Resolução anterior do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA) havia determinado que o prazo para aquelas solicitações de registro fossem feitas até o final do ano passado, porém, a Resolução nº 1.044, de 25 de março de 2013, concedeu o novo prazo.

[Veja outras informações, incluindo a íntegra da Resolução nº 1.044 do CONFEA](#)

[Início](#)**EXPANSÃO****Evento no Pátio Oratório apresenta o primeiro trem do monotrilho para a Linha 15-Prata, do Metrô-SP**

Na manhã de 30 de outubro de 2013, o presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião, presenciou no Pátio Oratório, em São Paulo, o evento de apresentação do primeiro trem monotrilho para a Linha 15-Prata, do Metrô-SP, que vai ligar as estações Ipiranga e Hospital Cidade Tiradentes, reduzindo o tempo de viagem de duas horas para 50 minutos. As duas primeiras estações, Vila Prudente e Oratório, começam a operar em janeiro de 2014. **Participação.** O ato contou com a participação do governador Geraldo Alckmin, do secretário de Transportes Metropolitanos, Jurandir Fernandes; do presidente da Companhia do Metroplitano, Luiz Antonio Carvalho Pacheco, e dos diretores de Engenharia e Construções, Walter Ferreira de Castro Filho, e de Finanças, José Guilherme Rocha Junior, além da imprensa e empregados do Metrô e das empresas responsáveis pela entrega e montagem dessa linha.

PRIMEIRO TREM DO MONOTRILHO

"Esse é o primeiro monotrilho brasileiro, o primeiro fabricado no Brasil e o maior monotrilho do mundo", disse Alckmin, ao vistoriar o trem. Esse sistema poderá transportar até 48 mil passageiros por hora e por sentido (capacidade projetada). Essa capacidade será alcançada graças ao sistema automatizado de controle de tráfego, que permite um intervalo de circulação entre trens de até 75 segundos. **Algumas características.** Os trens estão em fabricação na cidade de Hortolândia, no interior paulista. Cada composição é formada por sete carros, com 86 metros de comprimento por 3,15 metros de largura e capacidade para transportar mais de 1.000 passageiros por viagem. Os trens contam com sistema de ar-condicionado, interligação entre carros, operação automática (sem a necessidade de operador no veículo, seguindo tendência mundial) e sistema de câmeras com monitoramento em tempo real. São quatro portas por carro, duas em cada lateral. No total, a Linha 15-Prata vai operar com 54 trens, de Ipiranga à Cidade Tiradentes. **Trecho inicial.** O primeiro trecho da Linha 15-Prata é composto pelas estações Vila Prudente e Oratório, além do Pátio Oratório, que abriga o estacionamento e a oficina para manutenção dos trens. Ao todo são 2,9 km de extensão previstos para entrega em janeiro de 2014. Nesse trecho inicial serão utilizadas quatro composições. "Nós teremos, daqui a 90 dias, inauguração das duas primeiras estações e também a maior oficina do Brasil, com 12 mil m². Agora, em novembro, o trem já operará aqui na oficina, experimentalmente", afirmou o governador.

[Início](#)