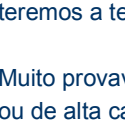


OPINIÃO AEAMESP**Repúdio às infelizes declarações do ministro-chefe da Secretaria de Aviação Civil****ELEIÇÕES NA AEAMESP****Vão até esta quinta-feira (14) as eleições na AEAMESP. Há uma chapa inscrita.****CONFERÊNCIA NACIONAL DAS CIDADES****AEAMESP terá seis delegados titulares na 5ª Conferência Nacional das Cidades, que se realizará na próxima semana****19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013****Portal da AEAMESP disponibiliza para livre consulta a íntegra dos trabalhos apresentados na 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária****SISTEMA CONFEA-CREA****Apenas um mês e meio para registrar ARTs relativas a obras ou serviços já concluídos e a cargos ou funções extintos. Prazo final: 31 de dezembro.****ESPORTE****Henrique Erbolato é o campeão do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP****SOLIDARIEDADE****No último sábado, 9 de novembro, Dia Nacional da Coleta arrecadou mais de 130 toneladas de alimentos****SEMINÁRIO TÉCNICO****VDI Brasil programou para 3 de dezembro seminário sobre gestão financeira destinado a engenheiros****ALAMYS****Está disponível o programa da XXVII Assembleia da Alamys, prevista para o período de 26 a 30 de novembro, em Buenos Aires.****CONFRATERINIZAÇÃO 2013****Festa de confraternização dos associados da AEAMESP acontecerá no dia 5 de dezembro, no Instituto de Engenharia****ANIVERSARIANTES****No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de novembro****OPINIÃO AEAMESP****Repúdio às infelizes declarações do ministro-chefe da Secretaria de Aviação Civil**

A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô - AEAMESP repudia as declarações do ministro-chefe da Secretaria de Aviação Civil, Sr. Wellington Moreira Franco, veiculadas pela imprensa no dia 2 de novembro de 2013, a respeito do atraso das obras em metade dos aeroportos em cidades sede da Copa do Mundo. Moreira Franco responsabilizou os engenheiros brasileiros, afirmando que os profissionais "são ruins e elaboram projetos mal feitos".

As declarações do ministro são lamentáveis, demonstram desconhecimento dos reais motivos que levaram ao atraso das obras, atacam uma categoria que historicamente tem contribuído para o desenvolvimento nacional, e confundem problemas de gestão e de incompetência gerencial com problemas técnicos.

A infraestrutura aeroportuária no País, de responsabilidade do ministro, sempre foi, e continua sendo, precária. Nos aeroportos, ainda se perde muito tempo com as operações em terra. Nos principais "hubs" – São Paulo, Rio de Janeiro e Brasília – as aeronaves estacionam cada vez mais distante dos terminais e não há indícios que este quadro se alterará até a Copa.

O pior de todos os cenários está mesmo na infraestrutura de transportes urbanos. As ligações de aeroportos com as linhas metroferroviárias e a partir daí com outras áreas urbanas são práticas usuais nas grandes cidades do mundo. Contudo, durante a Copa de 2014, no Brasil – com exceção de Porto Alegre, que inaugurou uma linha de aeromóvel, ligando o aeroporto à Linha 1 da Trensurb, – em nenhuma outra cidade se chegará ao centro e aos hotéis sobre trilhos.

Quando vemos que em muitas esferas da vida nacional foi perdido o sentido da importância do planejamento e da relevância de se conceder o devido prazo para a concepção e elaboração dos projetos, entendemos porque não teremos a tempo e a hora legados a comemorar.

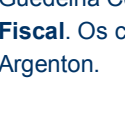
Muito provavelmente, enquanto a bola estiver rolando, não teremos nenhuma nova linha metroferroviária, de média ou de alta capacidade, em operação nas cidades que servirão de sede para a competição. Talvez apenas Cuiabá consiga iniciar a operação do seu VLT.

No caso dos Jogos Olímpicos, por envolver somente a cidade do Rio de Janeiro, vemos que há uma corrida contra o tempo, pois restam apenas dois anos e meio para a abertura da competição. Além disso, não podemos nos esquecer de que as dispendiosas instalações que foram criadas para os jogos Pan Americanos de 2007 não poderão ser aproveitadas para os jogos em 2016. Londres, que começou a planejar os Jogos Olímpicos de 2012 com dez anos de antecedência, terminou os preparativos um ano antes do início das provas.

Os processos de planejamento e desenvolvimento de projetos têm que ser constantes e permanentes, mesmo porque representam um percentual muito pequeno do custo total de qualquer empreendimento de infraestrutura. Mas a lógica, hoje, está invertida, pois lançam-se programas e divulgam-se cifras, sem que haja projetos, e quando eles existem, são incompletos. O resultado é o baixíssimo índice de realização.

A Engenharia brasileira é reconhecida no País e no Exterior como do mais alto nível, apesar das duas décadas de estagnação que frearam investimentos e oportunidades de trabalho para os profissionais. Portanto, não se deve atribuir à Engenharia os atrasos nos aeroportos ou em qualquer outra obra de infraestrutura.

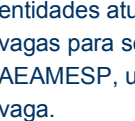
Por todas essas razões e ponderações, concordamos inteiramente com as posições da Federação Nacional dos Engenheiros (FNE), dos Sindicatos que compõem a Federação Interestadual de Sindicatos de Engenheiros (Fisenge) e dos Conselhos Regionais de Engenharia e Agronomia (CREAs), que repudiaram as infelizes declarações do Sr. Moreira Franco.

Engenheiro José Geraldo Baião
Presidente da AEAMESP**Manifestação do presidente do CONFEA, José Tadeu da Silva**
Veja nota da Federação Nacional dos Engenheiros**Manifestação do presidente do Sindicato dos Engenheiros da Bahia, Ubiratan Félix**[Início](#)**ELEIÇÕES NA AEAMESP****Vão até esta quinta-feira (14) as eleições na AEAMESP. Há uma chapa inscrita.**

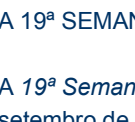
Uma chapa com nomes para a Diretora Executiva, 14 candidatos ao Conselho Deliberativo e três candidatas ao Conselho Fiscal inscreveu-se para a eleição que definirá a gestão da AEAMESP no triênio 2014/2016. Em novembro. As eleições terminarão nesta quinta-feira, 14 de novembro de 2013.

OS NOMES

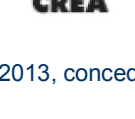
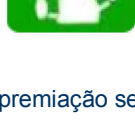
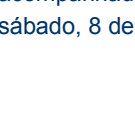
A chapa inscrita apresenta a seguinte composição: Emiliano Stanislaw Affonso Neto, Presidente; Ayres Rodrigues Gonçalves, Vice-Presidente de Administração e Finanças; Arnaldo Pinto Coelho, Vice-Presidente de Atividades Técnicas; Carlos Augusto Rossi, Vice-Presidente de Assuntos Associativos;

Agostinho Minicuci Junior, 1º Diretor Tesoureiro; Antonio Luciano Videira Costa, 2º Diretor Tesoureiro; Maria Toshiko Yamawaki, 1º Diretor Secretário e Luiz Antonio Cortez Ferreira, 2º Diretor Secretário. **Conselho Deliberativo.** Há 14 candidatos para as 12 vagas do Conselho Deliberativo; os nomes são: Adriano Oliveira dos Santos, Antônio Fioravanti, Fábio Tadeu Alves, Manoel Santiago S. Leite, Mara Silvana Siqueira, Mohamed Choucrair, Pedro Machado, Plínio Assmann, Odécio Braga de Louredo Filho, Rolando José Santoro Netto, Sérgio Guedelha Coutinho, Sidney Assis da Silva Júnior, Thaís S. Ambrósio G. Herani, Valter Belapetravicius. **Conselho Fiscal.** Os candidatos ao Conselho Fiscal são: Iria A. Hissnauer Asséf, Antônio Márcio B. Silva e Luiz Eduardo Argenton.[Início](#)**CONFERÊNCIA NACIONAL DAS CIDADES****AEAMESP terá seis delegados titulares na 5ª Conferência Nacional das Cidades, que se realizará na próxima semana**A AEAMESP terá seis delegados titulares e um suplente na 5ª Conferência Nacional das Cidades, programada para o período de 20 a 24 de novembro de 2013 em Brasília. O encontro tem como tema *Quem manda a cidade somos nós: Reforma Urbana já!* **Conferência Estadual paulista.** O presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião, é um dos delegados, por ser membro do Conselho Nacional das Cidades. Uma das outras vagas de delegado titular que cabem àAEAMESP foi definida durante a 5ª Conferência Estadual das Cidades, do Estado de São Paulo, realizada no final de setembro, ocasião em que a Associação obteve também uma vaga de suplente. **No Conselho das Cidades.** As outras quatro vagas de delegados à 5ª Conferência Nacional a AEAMESP as obteve quando da realização do

38ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades, no período de 30 de setembro a 2 de outubro de 2013, em Brasília. Havia 43 vagas para as Entidades Profissionais, Acadêmicas e de Pesquisa, segmento do qual a AEAMESP participa. Inicialmente, o critério utilizado foi a divisão do total das vagas por 12, que é o número de entidades atuantes no segmento. Assim, cada entidade ficou com três vagas, tendo restado ainda outras sete vagas para serem distribuídas. Nessa etapa, o critério utilizado foi o da frequência de participação nas reuniões; a AEAMESP, uma das entidades mais assíduas e participativas, conquistou dessa maneira o direito a uma vaga.

[Início](#)**19ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2013****Portal da AEAMESP disponibiliza para livre consulta a íntegra dos trabalhos apresentados na 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

A partir da 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, além dos arquivos eletrônicos com apresentações feitas pelos autores – que normalmente configuram um resumo facilitador da exposição –, estão sendo disponibilizados no Portal da AEAMESP também arquivos com a apresentação integral do relatório de cada trabalho. (Acesse o link ao final desta notícia com a programação geral, na qual estão os arquivos com as apresentações e relatórios técnicos).

A 19ª SEMANA E OS TRABALHOSA 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e a exposição Metroferr 2013, eventos realizados de 10 a 13 de setembro de 2013, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, reuniram aproximadamente 2 mil participantes e visitantes provenientes de 15 unidades da Federação e de outros países além do Brasil. O tema geral do encontro foi *Os desafios da mobilidade sustentável*. Houve duas conferências, 12 painéis expositivos e de debates e sessões de apresentações de trabalhos técnicos, além das sessões solenes e de homenagens.**Espaço para os trabalhos técnicos.** Como ocorreu nos dois anos anteriores, o formato da programação técnica proporcionou apresentação de 42 trabalhos, significando maior oportunidade para profissionais e empresas mostrarem seus estudos especializados. Foram apresentados trabalhos sobre temas como construção de monotrilhos, energia fotovoltaica e energia de tração, fluxo de passageiros, gestão de projetos, novidades em tecnologia, manutenção preditiva, tecnologia dos trens, ações na área operacional, preparação de profissionais, planejamento para as cidades, sinalização, questões ambientais, identificação por radiofrequência e via permanente.**Acesse a grade de programação com todos os trabalhos disponíveis**[Início](#)**SISTEMA CONFEA-CREA****Apenas um mês e meio para registrar ARTs relativas a obras ou serviços já concluídos e a cargos ou funções extintos. Prazo final: 31 de dezembro.**Em 31 de dezembro de 2013, encerra-se o novo prazo para que os profissionais da área tecnológica solicitem o registro de Anotações de Responsabilidade Técnica (ARTs) relativas a obras ou serviços já concluídos e a cargos ou funções extintos. **Novo prazo.** Resolução anterior do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA) havia determinado que o prazo para aquelas solicitações de registro fossem feitas até o final do ano passado, porém, a Resolução nº 1.044, de 25 de março de 2013, concedeu o novo prazo.**Veja outras informações, incluindo a íntegra da Resolução nº 1.044 do CONFEA**[Início](#)**ESPORTE****Henrique Erbolato é o campeão do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP**Henrique Erbolato venceu a prova final, realizada na noite de 6 de novembro de 2013, alcançou 188 pontos na classificação geral e sagrou-se campeão do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP. Com 181 pontos, José Donizete (Zizo) é o vice-campeão. Márcio Cristiano ficou em terceiro na classificação geral com 176 pontos. Carlos Raul é o quarto colocado com 169 pontos; Valter terminou em quinto, com 134 pontos e Marina Caudas alcançou a sexta posição com 132 pontos. Neste ano, 30 pilotos participaram pelo menos de uma das provas da competição. A premiação será anunciada oportunamente. **ÚLTIMA PROVA** Esta é a classificação da oitava e última etapa do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP, realizada em 6 de novembro: 1º) Henrique Erbolato, 2º) Bruno Libio, 3º) Valter, 4º) José Donizete (Zizo), 5º) Carlos Raul e 6º) Marina Caudas.[Início](#)**SOLIDARIEDADE****No último sábado, 9 de novembro, Dia Nacional da Coleta arrecadou mais de 130 toneladas de alimentos**Arrecadou no último sábado, 9 de novembro de 2013, o *Dia Nacional da Coleta de Alimentos* arrecadou mais de 130 toneladas de alimentos. A campanha, que acontece em mais de 50 cidades de todo o país, reuniu ao menos 4 mil voluntários em 20 estados brasileiros. A coordenação informa que as cidades que concentraram o maior número de arrecadações foram:São Paulo, com 30 toneladas; Belo Horizonte, com 10,5 toneladas; Barreiras, com 8,5 toneladas; Rio de Janeiro, com 7,5 toneladas; Sorocaba, com 7 toneladas, e Manaus, com 6 toneladas. **Como funciona.** Para colaborar, basta doar qualquer tipo de alimento não perecível, que pode ser adquirido nos próprios estabelecimentos participantes. O que for coletado será direcionado a bancos de alimentos e entidades assistenciais. **Lista.** Ao serem convidados a cooperar no Dia Nacional de Coleta de Alimentos, os clientes dos supermercados recebem uma lista de alimentos, elaborada para contribuir efetivamente nas necessidades dos programas nutricionais definidos pelas instituições beneficiárias, de forma a contribuir ativamente para uma alimentação balanceada e evitando desperdícios.**HISTÓRIA E ESTRUTURA**A ação solidária foi criada pela Companhia das Obras do Brasil, organização de origem italiana que chegou ao Brasil em 1999 e cuja missão é "promover e defender a dignidade do indivíduo na sociedade e no ambiente de trabalho, tutelando a criação de obras assistenciais e empresas e privilegiando uma concepção de mercado capaz de compreender e respeitar a pessoa em todos os seus aspectos, dimensões e momentos da vida. **Participantes.** Participam empresas e pessoas que apoiam o projeto com aportes financeiros e recursos, para cobrirem despesas com material de comunicação e organização do Dia da Coleta. Voluntários disponibilizam seu tempo, organizam toda a ação e realizam a coleta nos supermercados sob a orientação dos responsáveis do projeto. Supermercados disponibilizam suas lojas com espaço físico e o acesso aos seus clientes no Dia da Coleta. Bancos de Alimentos realizam a estocagem, a distribuição e acompanhamento das doações dos alimentos às entidades assistidas por eles. Para onde vão os alimentos. Os alimentos coletados em cada uma das cidades são doados a Bancos de Alimentos locais. Estas entidades atuam arrecadando e distribuindo alimentos a entidades cadastradas e acompanhadas por elas. **No próximo ano.** Em 2014 o *Dia Nacional da Coleta de Alimentos* será realizado no sábado, 8 de novembro.**Veja outras informações sobre a iniciativa**[Início](#)**SEMINÁRIO TÉCNICO****VDI Brasil programou para 3 de dezembro seminário sobre gestão financeira destinado a engenheiros**

Entidade parceira da AEAMESP, a Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) promoverá no dia 3 de dezembro de 2013, das 18h às 17h30, na Câmara Brasil-Alemanha (Rua Verbo Divino, 1488, 3º andar, São Paulo-SP) o seminário Gestão financeira para engenheiros.

Conteúdo. O programa prevê o desenvolvimento dos seguintes temas: Visão de Negócios, Controladoria – Aspectos Econômicos, Tesouraria - Aspectos Financeiros e Orçamento Empresarial.**Acione o link para outras informações**[Início](#)**ALAMYS****Está disponível o programa da XXVII Assembleia da Alamys, prevista para o período de 26 a 30 de novembro, em Buenos Aires.**O portal da Associação Latino-Americana de Metrô e Subterrâneos (Alamys) apresenta o programa da *XXVII Assembleia* da entidade e eventos correlatos. **Local e datas.** Os eventos acontecerão de 26 a 30 de novembro de 2013, no Hotel Hilton, em Buenos Aires. **Conteúdo da XXVII Assembleia de Buenos Aires.** Em 1º de dezembro de 2013, acontecerão as comemorações do centenário do metrô da capital argentina.**Veja a ficha técnica para outras informações e inscrições****Conheça a programação**[Início](#)**CONFRATERINIZAÇÃO 2013****Festa de confraternização dos associados da AEAMESP acontecerá no dia 5 de dezembro, no Instituto de Engenharia**A Diretoria convida os associados para a confraternização de final de ano da AEAMESP, evento a ser realizado em 5 de dezembro de 2013, das 18h às 23h, no Instituto de Engenharia, (Avenida Doutor Dante Pazzanese, 120, São Paulo). **Atrações.** Haverá churrasco, números musicais e de mágica, e a elaboração de caricaturas e sorteio de brindes, além da entrega dos troféus ao campeão, ao vice e ao terceiro colocado do 12º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP 2013.**Estacionamento pago.** Há estacionamento, pago, no local do evento: R\$10,00 por veículo.[Início](#)**ANIVERSARIANTES****No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de novembro**Veja no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em novembro. **Na primeira página.** Na primeira página da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.**Veja os aniversariantes deste mês**[Início](#)