

**AEAMESP E SEESP - MANIFESTAÇÃO CONJUNTA**

A respeito de matéria de O Estado de S. Paulo intitulada "Corregedoria sugere afastamento de 15 funcionários do Metrô e da CPTM"

POSSE NA AEAMESP - GESTÃO 2014/2016 - I

No discurso de posse, presidente da AEAMESP menciona alegrias e aponta os desafios colocados para a gestão que se inicia

POSSE NA AEAMESP - GESTÃO 2014/2016 - II

Durante a solenidade, foram apresentados os diretores e os conselheiros

POSSE NA AEAMESP - GESTÃO 2014/2016 - III

Baião lembrou conquistas da AEAMESP nos últimos anos e agradeceu aos membros da Diretoria e dos Conselhos

POSSE NA AEAMESP - GESTÃO 2014/2016 - IV

Francisco Kurimori ressalta o significado do registro da AEAMESP no CREA-SP

POSSE NA AEAMESP - GESTÃO 2014/2016 - V

Presidente em exercício do Metrô-SP valoriza apoio para enfrentar os desafios trazidos pela expansão da rede

POSSE NA AEAMESP - GESTÃO 2014/2016 - VI

AEAMESP agradece ao Sindicato dos Engenheiros apoio recebido para realização da solenidade de posse

MODERNIZAÇÃO

Um projeto básico de modernização da rede de alimentação elétrica para tração dos trens da Estrada de Ferro Campos do Jordão

ARTE

Cordel premiado de Peter Alouche ganha versão musical. Confira!

AEAMESP E SEESP - MANIFESTAÇÃO CONJUNTA

A respeito de matéria de O Estado de S. Paulo intitulada "Corregedoria sugere afastamento de 15 funcionários do Metrô e da CPTM"



A AEAMESP – Associação de Engenheiros e Arquitetos de Metrô e o SEESP – Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo vêm a público se manifestar a respeito da matéria do jornal O Estado de S. Paulo, de 11/02/2014, intitulada "Corregedoria sugere afastamento de 15 funcionários do Metrô e da CPTM", baseada em informações da Corregedoria Geral da Administração, órgão do Governo do Estado de São Paulo (GESP), que apura suposto envolvimento de agentes públicos.

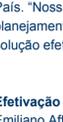
Denúncias de corrupção em órgãos públicos existem nos três níveis de poder e consequentemente agentes corruptores. No entanto é necessário muito cuidado na condução e principalmente na divulgação pública de suspeitas não comprovadas, sob pena de causar danos irreparáveis a pessoas probas que, no presente caso, tem dedicado a sua vida profissional a melhoria do transporte público..

A AEAMESP e o SEESP defendem amplamente que as autoridades investiguem e apurem quaisquer suspeitas de irregularidades, porém replem a utilização de relatórios não conclusivos, que transformam investigações em manchetes, de forma intempestiva e unilateral e mancham a vida proba de técnicos de reconhecida capacidade e a imagem das empresas nas quais trabalham..

AEAMESP e SEESP, 12 de fevereiro de 2014.

[Início](#)**POSSE NA AEAMESP - GESTÃO 2014/2016 - I**

No discurso de posse, presidente da AEAMESP menciona alegrias e aponta os desafios colocados para a gestão que se inicia



Em seu discurso na solenidade de posse da Diretoria Executiva e Conselhos Deliberativo e Fiscal da AEAMESP, realizada na noite de quinta-feira, 6 de fevereiro de 2014, no auditório do Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo, na capital paulista, o presidente Emiliano Affonso apontou "alegrias e desafios" no mandato que se inicia. O ato reuniu cerca de 200 pessoas, incluindo os novos dirigentes, associados, autoridades, representantes de entidades parceiras e jornalistas.

"As alegrias se referem à possibilidade de convívio com tantos e tantos companheiros e parceiros no ambiente sempre amistoso, harmonioso e cooperativo, que, gestão após gestão, temos conservado em nossa Associação e com as entidades parceiras", afirmou Emiliano.

Ele continuou: "Sobre os desafios, é preciso ressaltar sua importância. Foram eles que nos levaram a criar a AEAMESP. Eles nos instigaram a construir uma entidade sempre atenta ao desenvolvimento profissional e tecnológico em nosso setor e às necessidades da nossa sociedade. E também nos ensinaram a reagir com firmeza e determinação a cada uma das ameaças com as quais nos deparamos".

Liberdade e repúdio à violência. Emiliano frisou que lidar com os desafios é tarefa crucial. "Ainda mais porque vivemos um tempo complexo. Há o anseio por mudanças e por prosperidade, mas, também, certa confusão sobre como alcançar tais designios. A imensa maioria procura o caminho da participação eloquentemente pacífica. Porém, alguns têm dado mostras de que não entendem o significado dos direitos em uma sociedade que lutou muito pela Liberdade e não quer abrir mão dela. Assim, a AEAMESP se colocará sempre ao lado da liberdade de ideias e de manifestação e repudiará quaisquer atos que atentem contra esses valores que nos são caros.

Atuação no setor metroferroviário. O presidente da AEAMESP assinalou que profissionais que trabalham nos sistemas metroferroviários, integram uma comunidade técnica e profissional de importância crescente em nosso País. "Nossa expertise, adquirida originariamente nas escolas, foi sendo temperada na atuação cotidiana no planejamento, implantação, operação e manutenção dos mais complexos e precisos meios de transporte urbano, solução efetiva para garantir a mobilidade nos grandes centros".

Efetivação dos projetos. Pregando que os profissionais tenham orgulho de atuar no setor metroferroviário, Emiliano Affonso assinalou que é preciso trabalhar para que o País efetive os projetos de transporte sobre trilhos. "Refiro-me às ligações urbanas e metropolitanas sobre trilhos e também ao transporte ferroviário de longo percurso, alternativas capazes de consolidar a indústria em nosso setor, e fazer avançar as profissões técnicas e o domínio que temos sobre as tecnologias novas e tradicionais nesse campo".

Ele acrescentou: "Trabalhamos com a certeza de que os sistemas sobre trilhos – sejam eles de média ou grande capacidade – dotarão o País de meios de deslocamento mais capazes de impulsionar a economia, de reduzir o desperdício energético e garantir a sustentabilidade ambiental e o efetivo direito à cidadania".

PONTOS DO PROGRAMA

O presidente da AEAMESP fez questão de sublinhar pontos programáticos da chapa eleita. "Vamos trabalhar para ampliar a base de associados, atraindo, sobretudo, jovens profissionais. Vamos promover ações de desenvolvimento e capacitação e atividades que motivem a sua participação. Buscaremos incentivar e apoiar a participação em eventos, comitês técnicos e em entidades nacionais e internacionais do setor, e promover a aproximação e a atuação conjunta com órgãos internacionais de cooperação técnica, visando propiciar aos associados oportunidades de desenvolvimento profissional oferecidas por essas organizações".

Atuação na esfera pública. Emiliano frisou que a Diretoria participará de proposições para a melhoria da mobilidade em nível municipal, estadual e federal, e promover e participar de seminários e foros de discussão sobre modos de transporte e sua implementação. "Nas três esferas de governo, vamos estreitar laços com o Poder Executivo – em especial com as Secretarias de Transporte, Desenvolvimento Urbano e Meio Ambiente, e também com o Poder Legislativo, atuando junto às frentes e comissões parlamentares em prol do transporte e da mobilidade".

Ele também assinalou que a AEAMESP procurará aproximar-se ainda mais das empresas operadoras e consolidar laços com as entidades do setor. "Trabalharemos para contar com representantes nos conselhos de fiscalização do exercício profissional e em outras entidades profissionais e técnicas, atuando nos assuntos relativos à mobilidade".

Jovens universitários e o tema ambiental. Emiliano reiterou o compromisso de divulgar nas universidades os sistemas metroferroviários e seus benefícios para o desenvolvimento das cidades, procurando despertar nos jovens universitários o interesse pelo setor. E assinalou que a AEAMESP trabalhará também para promover a participação em iniciativas em defesa da mobilidade sustentável e da qualidade ambiental das cidades brasileiras. "Temos um grande desafio pela frente: o de colaborar para o crescimento e a melhoria das redes metroferroviárias, identificando gargalos e trabalhando para a sua mitigação, criando parcerias e buscando o envolvimento da sociedade em ações que visem à implantação de novas linhas".

Debate técnico, tecnológico e estratégico. O presidente garantiu que haverá cuidado especial com a Semana de Tecnologia Metroferroviária. "Queremos que nossa Semana alcance novas ações para a melhoria do setor, por meio da abordagem dos mais agudos e significativos temas, sempre com transparência e determinação. Trataremos de promover eventos técnicos e estratégicos ao longo de todo o ano, retomando a regularidade do tradicional AEAMESP Debates E na Semana de Tecnologia Metroferroviária buscaremos envolver as empresas do setor na formulação da temática e da programação desses eventos de difusão e de debate de temas técnicos, tecnológicos e estratégicos".

Coragem, firmeza e coração limpo. Emiliano concluiu seu pronunciamento assinalando: "Em pouco mais de 23 anos de existência, a AEAMESP se tornou um dos faróis mais importantes do setor metroferroviário. Esta é uma grande responsabilidade para todos nós – dirigentes e associados – mas nós sempre a aceitamos, com coragem, firmeza de propósito e o coração limpo".

[Início](#)**POSSE NA AEAMESP - GESTÃO 2014/2016 - II**

Durante a solenidade, foram apresentados os diretores e os conselheiros



Em um momento especial da solenidade de posse, foram chamados os diretores e conselheiros eleitos para a gestão 2014/2016. Eles se perfilaram diante do palco. Veja a seguir a composição da Diretoria Executiva e dos Conselhos Deliberativo e Fiscal da AEAMESP

DIRETORIA EXECUTIVA

A Diretoria Executiva tem a seguinte composição: Emiliano S. Affonso Neto, Presidente; Ayres Rodrigues Gonçalves Vice-presidente de Administração e Finanças; Arnaldo Pinto Coelho, Vice-presidente de Atividades Técnicas; Carlos Augusto Rossi, Vice-presidente de Assuntos Associativos; Agostinho Minicuci Junior, 1º Diretor Tesoureiro; Antônio Luciano Videira Costa, 2º Diretor Tesoureiro; Maria Toshiko Yamawaki, 1º Diretor Secretário; Luiz Antônio Cortez Ferreira, 2º Diretor Secretário.

CONSELHO DELIBERATIVO

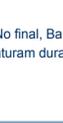
Integram o Conselho Deliberativo: Plínio Assmann, Manoel Santiago da Silva Leite, Mohamed Choucair, Mara Silvana Siqueira, Fabio Tadeu de Matias, Odécio Braga de Louredo Filho, Antônio Fioravanti, Pedro Armante C. Machado, Valter Belapetravicius, Rolando José Santoro Netto, Thais S. Ambrósio G. Herani, Sidiney Assis da Silva Junior.

CONSELHO FISCAL

Os integrantes do Conselho Fiscal são: Iria A. Hissnauer Asséf, Antônio Marcio Barros Silva e Luiz Eduardo Argenton.

[Início](#)**POSSE NA AEAMESP - GESTÃO 2014/2016 - III**

Baião lembrou conquistas da AEAMESP nos últimos anos e agradeceu aos membros da Diretoria e dos Conselhos



O ex-presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião, foi o primeiro a se pronunciar na solenidade de posse da nova direção da Associação. Ele fez apanhado das principais conquistas da gestão que se encerrou em 2013.

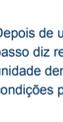
Entre outros pontos, destacou a obtenção de vaga para a AEAMESP no Conselho Nacional das Cidades para o triênio 2011/2013, e a manutenção dessa vaga no triênio 2014/2016. "Tivemos a satisfação de termos promulgada a Lei Federal Nº 12.587/12 da Política Nacional de Mobilidade Urbana, que contempla várias de nossas bandeiras e cujo texto, a AEAMESP ajudou a construir, junto com outras entidades que atuam no setor de transporte público. E atendendo a uma demanda da presidente da República ao Conselho das Cidades, em função dos protestos e manifestações ocorridos em junho de 2013, tivemos também a oportunidade de contribuir com dezenas de propostas, de curto, médio e longo prazo, para o Pacto Nacional de Mobilidade Urbana".

Baião sublinhou também a obtenção do registro no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo (CREA-SP). "Foram quase nove anos de lidas e vindas, em que tivemos toda a sorte de empecilhos. Foram dois processos e que resultaram numa grande PPP – não uma parceria público-privada como conhecemos; e a dedicação do nosso registro sobre de PNP, grandes doses de paciência, paciência e perseverança".

No final, Baião agradeceu aos diretores, diretores adjuntos e membros dos Conselhos Deliberativo e Fiscal que aturam durante sua gestão à frente da AEAMESP.

[Início](#)**POSSE NA AEAMESP - GESTÃO 2014/2016 - IV**

Francisco Kurimori ressalta o significado do registro da AEAMESP no CREA-SP



Ao preside a AEAMESP no ato solene de posse da Diretoria e dos Conselhos Deliberativo e Fiscal, o presidente do Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura de São Paulo (CREA-SP), engenheiro Francisco Kurimori, ressaltou o significado do registro da AEAMESP naquele conselho profissional.

"Ele destacou inicialmente o fato de o segmento metroferroviário passar a ter direito a voz e voto dentro da área da engenharia e da fiscalização do exercício profissional. E isso é muito importante para a categoria.

E assinalou que junto com os demais segmentos representados no CREA-SP, a AEAMESP passa a defender os interesses do segmento metroferroviário e de toda a sociedade. "Isso é extremamente importante e por isso eles lutaram por isso. Acredito que a sociedade só caminha quando nós nos organizamos. E nós nos organizamos através de associações, ou através de sindicatos, ou através de conselhos profissionais".

Recursos. Kurimori disse que, com o registro, o CREA-SP pode oferecer contribuições para ações da AEAMESP. E frisou que a destinação de recursos não caracteriza um nenhum favor, mas, antes, uma obrigação. "Porque a arrecadação do CREA-SP é proveniente dos profissionais e das empresas; assim, De que maneira CREA-SP pode devolver isso aos colegas? Através das entidades".

Depois de uma reunião de Emiliano com Kurimori, as duas entidades desencadearam algumas ações. "O primeiro passo diz respeito a um contrato de cessão e uso do espaço por meio do qual o CREA-SP vai instalar uma unidade dentro da sede da AEAMESP, pagando por isso. Nossa equipe examinou o local para estudar as condições para que isso se efetive".

Kurimori reiterou a informação já prestada no final de janeiro; no preencher uma Anotação de Responsabilidade Técnica (ART), o engenheiro já pode destinar 16% do valor considerado no documento à AEAMESP, bastando que assine no campo 31 o número da Associação, que é 930. Quando o campo 31 não é preenchido, a contribuição deixa de ser feita. Esses recursos passarão a ajudar a AEAMESP a financiar suas atividades.

O presidente do CREA-SP prosseguiu: "Outra questão é que, agora, também existe a possibilidade de o CREA-SP auxiliar a AEAMESP de outras formas, como, por exemplo, quanto a esse grande trabalho da Semana de Tecnologia Metroferroviária. Por meio de um instrumento denominado Ato 10, poderá disponibilizar recursos financeiros para auxiliar na realização eventos desse tipo".

Por intermédio de outro instrumento, denominado Ato 8, poderá participar com estande da Metroferr, a exposição de produtos e serviços que acontece junto com a Semana de Tecnologia Metroferroviária.

[Início](#)**POSSE NA AEAMESP - GESTÃO 2014/2016 - V**

Presidente em exercício do Metrô-SP valoriza apoio para enfrentar os desafios trazidos pela expansão da rede



Nelson Sheiji Kawakami, presidente em exercício do Metrô-SP, falou em apoio para os desafios que cercam o processo de expansão da rede. "Eu quero dizer que o Metrô-SP sempre vai apoiar AEAMESP, como sempre tem feito. E agora com o desafio que nós temos que enfrentar nos próximos anos, o apoio de vocês – incluindo o Sindicato e o CREA-SP – vai ser muito importante para a Companhia".

O dirigente agradeceu o empenho dos funcionários do Metrô-SP no enfrentamento das dificuldades decorrentes da alta demanda. "Recentemente o funcionamento de mais de 4,5 milhões de pessoas em um mesmo, mas a competência e a dedicação dos funcionários têm ajudado a sobrepujar as dificuldades dessa situação. Eles não estão deixando a peteca cair".

Outros participantes da mesa se manifestaram na solenidade de posse. Nazareno Affonso destacou o papel da AEAMESP para a criação e o trabalho de uma década do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos (MDT), do qual é coordenador.

O presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER), Vicente Abate, parabenizou a AEAMESP por sua nova gestão e agradeceu publicamente ao presidente Emiliano Affonso a visita que este fez à ABIFER "para ratificar a parceria entre nossas entidades em prol do desenvolvimento do setor metroferroviário brasileiro".

O diretor do Departamento de Cidadania e Inclusão Social, da Secretaria Nacional do Transporte e da Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades, Marco Antônio Vivas Motta, falou sobre a importância do transporte metroferroviário nos grandes centros e desejou sucesso aos novos dirigentes da AEAMESP.

José Roberto Bernasconi, presidente do Sindicato Nacional das Empresas de Arquitetura e Engenharia Consultiva (SINAENCO) sublinhou o significado da Companhia do Metropolitano de São Paulo para o desenvolvimento da engenharia no Brasil. Ele ponderou que talvez nem todos tenham a dimensão do que foi, sob a presidência de Plínio Assmann – conselheiro da AEAMESP, presente ao ato de posse –, "a verdadeira ruptura" trazida pelo Metrô de São Paulo, que abriu "caminhos tecnológicos e caminhos de competência para a engenharia brasileira".

O presidente do Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo, Murilo Celso de Campos Pinheiro, desejou êxito à nova gestão da AEAMESP. Assinalando que este é um ano eleitoral, destacou a responsabilidade dos, dos profissionais, dos dirigentes e das associações de categoria. "É preciso abrir, ampliar os temas, e discutir muito as questões nacionais. É uma obrigação de o engenheiro participar das questões a sociedade e intervir positivamente para que possamos crescer ter uma vida melhor, um estado melhor, um país mais alegre. E para isso contamos com cada uma das entidades do setor, em particular AEAMESP".

LEMBRANÇA DO ENGENHEIRO LAERTE

O presidente da AEAMESP Emiliano Affonso e o presidente do Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo, Murilo Celso de Campos Machado, lembraram na cerimônia o caráter, a dedicação e o empenho do engenheiro Laerte Conceição Mathias, integrante da Comissão de Fundação, terceiro presidente e membro do Conselho Sinculativo da AEAMESP, que faleceu em 12 de outubro de 2013, aos 55 anos, quando exercia a vice-presidência do Sindicato dos Engenheiros. Ao longo de todo o ano passado, no âmbito do Conselho Nacional das Cidades, Laerte foi um dos principais articuladores da 5ª Conferência Nacional das Cidades, e responsável pelo êxito do encontro, do qual, infelizmente não pôde participar.

[Início](#)**POSSE NA AEAMESP - GESTÃO 2014/2016 - VI**

AEAMESP agradece ao Sindicato dos Engenheiros apoio recebido para realização da solenidade de posse



Por meio de correspondência assinada por seu presidente, engenheiro Emiliano Affonso, e enviada à direção do Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo (SEESP), a AEAMESP agradeceu o apoio recebido daquela entidade para a realização da solenidade de posse da Diretoria Executiva e dos Conselhos Deliberativo e Fiscal. Eis a íntegra da carta..

"A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô – AEAMESP agradece ao Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo – SEESP pela parceria na realização da Posse Solene da Gestão 2014/2016, disponibilizando seus instalações e fornecendo todo apoio para sua realização. O evento foi um sucesso e conseguimos estreitar relacionamentos com empresas, entidades e operadoras. Sempre nos colocando à inteira disposição para o que for necessário", Emiliano S. Affonso Neto, presidente da AEAMESP.

[Início](#)**MODERNIZAÇÃO**

Um projeto básico de modernização da rede de alimentação elétrica para tração dos trens da Estrada de Ferro Campos do Jordão



O presidente da Estrada de Ferro Campos do Jordão (EFCJ), Ayrton Camargo e Silva, informa que se encontra em fase de conclusão o projeto básico de modernização da rede de alimentação elétrica para tração dos trens daquela operadora. **Subestações.** "Esse projeto inclui a implantação de duas novas subestações retificadoras elétricas complementares à subestação de Santo Antônio do Pinhal, tomando mais confiável a disponibilidade de energia no trecho de Campos do Jordão e em Pindamonhangaba", disse o dirigente, acrescentando que as subestações foram dimensionadas considerando o aumento da circulação de bondes no trecho Portal-Emílio Ribas e Pindamonhangaba-Piracuaema. **Catenária e postes.** O projeto também propõe a modernização da catenária bem como dos postes de fixação nos trechos de maior movimentação de trens. A implantação destes itens será feita de forma paulatina, a partir da disponibilidade de recursos.

[Início](#)**ARTE**

Cordel premiado de Peter Alouche ganha versão musical. Confira!



Um cordel de autoria do engenheiro e consultor Peter Alouche, associado da AEAMESP, premiado em um concurso de cordéis, ganhou recentemente uma versão musical. **Premiado.** Há alguns anos, ele participou de um concurso de literatura de cordel, com o pseudônimo de Pedro Nordestino. Escreveu um cordel intitulado *Encontro no Metrô* (sextilhas, sete sílabas), sobre a solidez de um trabalhador nordestino, na véspera de Natal, nas estações do Metrô de São Paulo. Adorou e cordel foi premiado "Foi uma homenagem ao povo do Nordeste que adoro, ao Metrô de São Paulo que adoro e à literatura de cordel em queousei me aventurar. **Versão musical.** Descoberto por Téo Azevedo, o cordel foi musicado e cantado por Sebastião Marinho & Andorinha, repensistas famosos. A composição acaba de sair em um disco com "o melhor do Repente Nordestino". **Acione o link abaixo e ouça.**

[Ouça a composição](#)[Início](#)