

**SETOR METROFERROVIÁRIO - I**

[Companhia Brasileira de Trens Urbanos \(CBTU\) completa 30 anos de atividades](#)

SETOR METROFERROVIÁRIO - II

[Dirigentes da AEAMESP encontram-se com o presidente da CPTM](#)

SETOR METROFERROVIÁRIO - III

[Na semana seguinte ao carnaval, Rio de Janeiro receberá do X Seminário Metroferroviário, promovido pela ANTP. AEAMESP participará do encontro](#)

SEMANA DE TECNOLOGIA NA BIBLIOTECA TÉCNICA

[Biblioteca virtual da AEAMESP disponibiliza para livre consulta trabalhos apresentados na 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária. Confira.](#)

SISTEMA CONFEA-CREA

[AEAMESP já pode receber recursos referentes a ARTs preenchidas por engenheiros. Basta escrever o código 930 no campo 31.](#)

ESPORTE

[Prova inaugural do 13º Desafio de Kart entre Amigos será em 12 de março, às 21 horas. Os pilotos devem chegar meia hora antes da largada, às 20h30.](#)

ANIVERSARIANTES

[No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de fevereiro](#)

MANUTENÇÃO METROFERROVIÁRIA

[Será em maio a 37ª Reunião do Grupo Permanente de Auto Ajuda \(GPAA\). Sínteses das 36 reuniões já realizadas estão disponíveis.](#)

SETOR METROFERROVIÁRIO - I**Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) completa 30 anos de atividades**

No último sábado, 22 de fevereiro de 2014, a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), vinculada ao Ministério das Cidades, completou 30 anos de atividades. A direção da AEAMESP parabeniza a empresa e todos os seus profissionais e dirigentes pelo transcurso dessa importante data.

Etapa significativa. A criação da CBTU constitui etapa significativa na história do transporte ferroviário de passageiro no Brasil. Implantados juntamente com os sistemas de transportes de cargas entre a segunda metade do Século XIX e as três primeiras décadas do Século XX, os trens para transporte de passageiros, nos subúrbios ou em longas distâncias, foram, gradativamente, deixando de ser um negócio atraente, vencidos pelo transporte rodoviário. Os sistemas de trens se degradaram e acabaram estatizados.

No ano de 1957, foi criada pela União a Rede Ferroviária Federal – RFFSA, que num primeiro momento reuniu 18 estradas de ferro dedicadas ao transporte de carga e de passageiros, inclusive nos subúrbios do Rio de Janeiro e de São Paulo. Mais tarde, a Rede Ferroviária Federal receberia outras cinco ferrovias. Em São Paulo, o governo estadual estatizou cinco ferrovias e, em 1971, reuniu-as todas na Ferrovia Paulista S/A – FEPASA.

Vinculada originalmente ao Ministério dos Transportes, a CBTU, foi criada em 1984 e nos quatro anos subsequentes, recebeu, gradativamente, as linhas de passageiros da RFFSA: inicialmente, as de São Paulo e Rio de Janeiro, mais tarde as de Belo Horizonte e Recife (Linha Centro) e, por fim, as de Recife (Linha Sul), Fortaleza, Salvador, Natal, João Pessoa e Maceió. Antes da CBTU, em 1980, havia sido criada a Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S.A – Trensurb hoje também vinculada ao Ministério das Cidades.

Estadualização. No início dos anos 1990, a CBTU estruturou um programa de estadualização dos sistemas, iniciado, efetivamente em 1994, com a entrega das linhas de São Paulo à estatal Companhia Paulista de Trens Urbanos – CPTM, e da malha do Rio de Janeiro à igualmente estatal Companhia Fluminense de Trens Urbanos – Flumitrens, hoje em processo de liquidação. Em 1998, houve a concessão da maior parte da rede fluminense à Supervia – Concessionária de Transporte Ferroviário S/A.

Em 1997, foi criada a Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – Metrofor, de economia mista, com participação majoritária do Governo do Estado do Ceará; cinco anos mais tarde, essa empresa recebeu o antigo sistema de trilhos da CBTU em Fortaleza com a missão de implantar o metrô.

No ano 2000, houve a criação da Companhia de Transportes de Salvador – CTS, municipal, que em 2005, recebeu o trecho ferroviário de subúrbio, entre as estações de Calçada e de Paripe; no primeiro semestre de 2013, a CTS foi transferida para o governo estadual, vinculada à Secretaria de Desenvolvimento Urbano, órgão que assumiu a incumbência de levar adiante – após 12 anos de interrupção – a implantação do metrô da capital baiana, com duas linhas.

Cinco sistemas. Atualmente, a CBTU responde pela operação dos sistemas de trilhos urbanos de Belo Horizonte, João Pessoa, Maceió, Natal e Recife De acordo com dados do *Anuário Metroferroviário/OTM Editora*, referentes a 2012, somados, os cinco sistemas transportaram naquele ano 141,7 milhões de passageiros, e contavam com 216,9 km de linhas operacionais, com 107 estações, frota de 72 trens com 293 carros, e 2.623 funcionários (não contabilizados os que atuam na sede da empresa, no Rio de Janeiro).

[Início](#)**SETOR METROFERROVIÁRIO - II****Dirigentes da AEAMESP encontram-se com o presidente da CPTM**

O presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, e o vice-presidente, engenheiro Arnaldo Pinto Coelho, reuniram-se na segunda-feira, 24 de fevereiro de 2014 com o presidente da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), Mário Bandeira. Entre outros temas, eles conversaram a respeito dos diferentes projetos de requalificação e ampliação em andamento na operadora. **Significado.** No encontro, ficou evidenciada a importância da cooperação da CPTM para o fortalecimento da Semana de Tecnologia Metroferroviária, organizada anualmente pela AEAMESP e que se configura como um dos mais importantes congressos para debate de questões técnicas, tecnológicas e estratégicas, envolvendo o transporte urbano sobre trilhos.

[Início](#)**SETOR METROFERROVIÁRIO - III****Na semana seguinte ao carnaval, Rio de Janeiro receberá do X Seminário Metroferroviário, promovido pela ANTP. AEAMESP participará do encontro**

Nos dias 12 e 13 de março de 2014, a Comissão Metroferroviária da ANTP promoverá na Associação Comercial do Rio de Janeiro, localizada na Rua Candelária, nº 9, 14º andar, Centro, Rio de Janeiro-RJ, o *X Seminário Metroferroviário*. Serão desenvolvidos sete painéis de exposição e debates. O presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, participará da mesa solene de abertura, ao lado de autoridades e representantes de outras entidades do setor.

PROGRAMA

Durante os dois dias do encontro, serão desenvolvidos sete painéis de exposição e debates.

Primeiro dia. Painel 1 - As cidades e os trilhos; Painel 2 - Política Tarifária e Pleitos do Setor e Painel 3 - Como estão os Sistemas Metroferroviários para a Copa? (São Paulo, Porto Alegre, Fortaleza, Belo Horizonte e Cuiabá).

Segundo dia. Painel 4 - Como estão os Sistemas Metroferroviários para a Copa? (Rio de Janeiro, Recife, Distrito Federal e Salvador); Painel 5 - PPP -Parceria Público Privada e Investimento para o Setor; Painel 6 - Tecnologias de Transporte Sobre Trilhos; Painel 7 - Evolução do Padrão de Qualidade nos Sistemas Metropolitanos de Trens.

[Para outras informações e inscrições, acesse a ficha técnica do encontro.](#)

[Início](#)**SEMANA DE TECNOLOGIA NA BIBLIOTECA TÉCNICA****Biblioteca virtual da AEAMESP disponibiliza para livre consulta trabalhos apresentados na 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária. Confira.**

A partir da *19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária*, realizada em setembro de 2013, além dos arquivos eletrônicos com apresentações feitas pelos autores – que normalmente configuram um trabalho facilitador da exposição –, estão disponíveis no *Portal da AEAMESP* também arquivos com a apresentação integral do relatório de cada trabalho.

[Acesse a grade de programação com todos os trabalhos disponíveis](#)

[Início](#)**SISTEMA CONFEA-CREA****AEAMESP já pode receber recursos referentes a ARTs preenchidas por engenheiros. Basta escrever o código 930 no campo 31.**

Após preencher uma Anotação de Responsabilidade Técnica (ART), as empresas e os profissionais poderão destinar 16% do valor considerado no documento à AEAMESP, bastando que assinalo no campo 31 o número da Associação, que é 930. Quando o campo 31 não é preenchido, a contribuição deixa de ser feita. Esses recursos passarão a ajudar a AEAMESP a financiar suas atividades.

[Início](#)**ESPORTE****Prova inaugural do 13º Desafio de Kart entre Amigos será em 12 de março, às 21 horas. Os pilotos devem chegar meia hora antes da largada, às 20h30.**

A primeira etapa do *13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP* acontecerá na quarta-feira, 12 de março de 2014, a partir das 21 horas (os pilotos devem chegar 30 minutos antes da largada, às 20h30) no Kartódromo Internacional Granja Viana, localizado na Rua Doutor Tomas Sepe, 433, em Cotia-SP. **Contatos com o diretor adjunto para participação.** Os telefones para contato com o diretor adjunto Valter Belapetravicius são: (11)5084-6291 ou (11)98266-1541 (celular).

[Início](#)**ANIVERSARIANTES****No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de fevereiro**

Veja no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em fevereiro. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês.

Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja os aniversariantes deste mês](#)

[Início](#)**MANUTENÇÃO METROFERROVIÁRIA****Será em maio a 37ª Reunião do Grupo Permanente de Auto Ajuda (GPAA). Sínteses das 36 reuniões já realizadas estão disponíveis.**

No período de 7 a 9 de maio de 2014, será realizada em Porto Alegre a *37ª Reunião do Grupo Permanente de Auto Ajuda na Área de Manutenção Metroferroviária (GPAA)*, que terá como objeto os temas Bilhetagem Automática, Telecomunicações, Sinalização e Controle, Centro de Controle Operacional. A AEAMESP é uma das organizações que apoiam o trabalho do GPAA. **Sínteses disponíveis.** Há no portal do GPAA uma área com as sínteses de 36 reuniões realizadas entre 2001 e 2013. **Acione o link abaixo e confira.**

[Veja no portal do GPAA a área com as sínteses de 36 reuniões realizadas entre 2001 e 2013](#)

[Início](#)