

**SETOR METROFERROVIÁRIO**

[AEAMESP, ANTP e ANPTrilhos atuarão juntas no debate e encaminhamento de propostas para o setor metroferroviário](#)

ENCONTRO COM A AEAMESP

[Em 2 de abril, no auditório da AEAMESP, uma palestra de Antônio Lazarini com o tema 'A Importância do networking para o sucesso profissional'](#)

ESPORTE

[A adrenalina voltou! Com muita chuva, Valter Belapetravicius venceu a primeira prova do 13º Desafio de Kart.](#)

MOBILIDADE URBANA

[No portal do Metrô-SP, a Pesquisa de Mobilidade da Região Metropolitana de São Paulo, que compara dados de 2007 e de 2012. Confira.](#)

ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO

[Em dez anos, demanda do Bonde Turístico de Campos do Jordão cresceu quase cinco vezes](#)

ANIVERSARIANTES

[No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de março](#)

SISTEMA CONFEA-CREA

[AEAMESP já pode receber recursos referentes a ARTs preenchidas por empresas e profissionais. Basta escrever o código 930 no campo 31.](#)

SETOR METROFERROVIÁRIO**AEAMESP, ANTP e ANPTrilhos atuarão juntas no debate e encaminhamento de propostas para o setor metroferroviário**

No período de 11 a 14 de março de 2014, o presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, cumpriu uma ampla agenda de compromissos no Rio de Janeiro com resultados muito positivos, segundo avaliou.

COMISSÃO METROFERROVIÁRIA E X SEMINÁRIO

Na tarde da terça-feira, 11 de março, ele participou da *87ª Reunião da Comissão Metroferroviária* da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), na sede do MetrôRio. Nos dois dias subsequentes, 12 e 13 de março, participou em dependências da Associação Comercial do Rio de Janeiro, no centro da cidade, das sessões do *X Seminário Nacional Metroferroviário*, organizado pela Comissão Metroferroviária.

ATUAÇÃO CONJUNTA

Emiliano informou que, por ocasião desses encontros, reuniu-se com Ailton Brasiliense Pires, presidente da ANTP, e com Joubert Flores, presidente da Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos), definindo que as três entidades atuarão em conjunto no debate e no encaminhamento de propostas a respeito das principais questões do segmento, como, por exemplo, a oferta e custo da energia de tração, tarifas e a continuidade dos investimentos em ampliação e modernização dos sistemas em todo o País.

OUTRAS REUNIÕES

Na sexta-feira, 14 de março, o presidente da AEAMESP reuniu-se com Marcus Vinicius Quintella Cury, da Odebrecht Transportes, organização controladora do Consórcio Move São Paulo, que construirá e operará a Linha 6 – Laranja do Metrô em São Paulo, e o consórcio VLT Carioca, vencedor da licitação para construção e operação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) da Região Portuária e do Centro do Rio de Janeiro. **BNDES e MetrôRio.** Também no dia 14 de março, Emiliano manteve encontro com dirigentes e técnicos do Departamento de Mobilidade e Desenvolvimento Urbano do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), e, mais tarde, com dirigentes do MetrôRio. Todos se dispuseram a unir esforços com a AEAMESP para o desenvolvimento de ações que favoreçam o setor.

[Início](#)**ENCONTRO COM A AEAMESP****Em 2 de abril, no auditório da AEAMESP, uma palestra de Antônio Lazarini com o tema 'A Importância do networking para o sucesso profissional'**

No dia 2 de abril de 2014, quarta-feira, das 18 h às 22 h, será realizada no auditório da AEAMESP (Rua do Paraíso, 67, 2º andar, São Paulo-SP) a primeira edição do evento *Encontro com a AEAMESP*, com palestra de Antônio Lazarini com o tema *Importância do networking para o sucesso profissional*.

Confirmação de participação. O número de vagas é limitado. É indispensável que o interessado confirme sua presença através do e-mail eventos@aeamesp.org.br.

[Início](#)**ESPORTE****A adrenalina voltou! Com muita chuva, Valter Belapetravicius venceu a primeira prova do 13º Desafio de Kart.**

Sob muita chuva, na quarta-feira, 12 de março de 2014, no Kartódromo Internacional Granja Viana, aconteceu a primeira prova do *13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP*, com a participação de 14 pilotos. **Resultado da etapa.** O resultado da prova foi o seguinte: 1º) Valter Belapetravicius, que fez também a volta mais rápida; 2º) Luciano Conceição; 3º) Zizo; 4º) Carlos Raul; 5º) Leonardo Silva 6º) Waldomiro Puglia; 7º) Sergio D'Agostinho e 8º) Danilo Minicuci.

[Início](#)**MOBILIDADE URBANA****No portal do Metrô-SP, a Pesquisa de Mobilidade da Região Metropolitana de São Paulo, que compara dados de 2007 e de 2012. Confira.**

Foi apresentada na segunda-feira, 10 de março de 2014, e permanece disponível para livre consulta no portal da Companhia do Metropolitan de São Paulo – Metro um documento com os principais dados da *Pesquisa de Mobilidade da Região Metropolitana de São Paulo*, que compara dados de 2007 e de 2012. **Crescimento dos trilhos.** A pesquisa mostra que, no período, houve aumento dos modos metrô (45%) e trem (62%). E, entre outros dados, revela que as viagens diárias cresceram 15%, chegando em 2012 a 43,7 milhões de viagens diárias na RMSPP por todos os modos. Deste total, 29,7 milhões são viagens realizadas por modo motorizado e 14,0 milhões por modo não motorizado. As viagens por modo motorizado cresceram 18% e as viagens por modo não motorizado cresceram 8%. As viagens por modo coletivo cresceram 16% e, por modo individual, 21%. A divisão modal entre modos coletivo e individual permaneceu praticamente a mesma, 54% e 46%.

[Veja a pesquisa completa, publicada no portal do Metrô-SP](#)

[Início](#)**ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO****Em dez anos, demanda do Bonde Turístico de Campos do Jordão cresceu quase cinco vezes**

Entre 2004 e 2013, a demandado Bonde Turístico operado pela Estrada de Ferro Campos do Jordão (EFCJ) cresceu quase cinco vezes. A série de número de passageiros transportados é a seguinte: 2004 (9.863), 2005 (12.830), 2006 (14.990), 2007 (16.234), 2008 (17.093), 2009 (33.932), 2010 (26.715), 2011 (33.794), 2012 (42.085) e 2013 (48.170). **Mudança na forma de operação.** O presidente da EFCJ, Ayrton Camargo e Silva, avalia que os resultados obtidos a partir de 2012 podem ser creditados também à mudança da forma de operação do sistema, adotada após julho de 2012. Em vez de as viagens se iniciarem com um mínimo de 10 passageiros – o que desestimulava o retorno do interessado à bilheteria momentos antes da viagem para certificar-se de que esta ocorreria –, passou-se a operar o bonde regularmente a partir da presença de ao menos um passageiro na viagem. “Com isso, recuperou-se a regularidade do sistema, dando confiança ao passageiro de que, se este se deslocasse à estação durante o horário operacional, o serviço estaria ali à sua disposição, sem condições ou ressalvas”, afirmou.

[Veja o portal da EFCJ, sistema que completa 100 anos de operação em 2014](#)

[Início](#)**ANIVERSARIANTES****No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de março**

Veja no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em março. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja os aniversariantes deste mês](#)

[Início](#)**SISTEMA CONFEA-CREA****AEAMESP já pode receber recursos referentes a ARTs preenchidas por empresas e profissionais. Basta escrever o código 930 no campo 31.**

Ao preencher uma Anotação de Responsabilidade Técnica (ART), as empresas e os profissionais poderão destinar 16% do valor considerado no documento à AEAMESP, bastando que assinale no campo 31 o número da Associação, que é 930. Quando o campo 31 não é preenchido, a contribuição deixa de ser feita. Esses recursos passarão a ajudar a AEAMESP a financiar suas atividades.

[Início](#)