

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014

Prorrogadas até 1º de junho as inscrições de trabalhos para a 20ª Semana. Haverá três prêmios de R\$ 5 mil para os melhores trabalhos.

BOLÃO AEAMESP DA COPA 2014

Associados já podem mandar seus palpites e participar sem custo do Bolão AEAMESP da Copa 2014. Haverá prêmios para os três primeiros colocados

SEMINÁRIO ESPECIALIZADO

Seminário no Instituto de Engenharia debateu uso do solo e transporte, tecnologia metroferroviária e sistemas de média capacidade

MEIO AMBIENTE

AEAMESP participará da 13ª Conferência de Produção Mais Limpa e Mudanças Climáticas da Cidade de São Paulo. O evento é gratuito e as inscrições estão abertas.

NA IMPRENSA

Matéria na revista Engenharia destaca e homenageia a trajetória pessoal e profissional do engenheiro e consultor Peter Alouche

ESPORTE - I

Henrique Erbolato venceu a terceira etapa do 13º Desafio de Kart da AEAMESP, mas José Donizete (Zizo) segue liderando a competição

ESPORTE - II

Se você não está na lista do Felipão, participe às terças-feiras, entre 18h e 20h20, das partidas de futebol society da AEAMESP

SIMPÓSIO INTERNACIONAL

Na terceira semana de maio, VDI Brasil promoverá simpósio internacional sobre excelência na produção para discutir a indústria do futuro

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014**Prorrogadas até 1º de junho as inscrições de trabalhos para a 20ª Semana. Haverá três prêmios de R\$ 5 mil para os melhores trabalhos.**

Foi estendido até o dia 1º de junho de 2014, domingo, às 23h59 (horário de Brasília) o prazo para inscrições de trabalhos técnicos a serem apresentados durante a 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP, a ser realizada de 9 a 12 de setembro de 2014 no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo. **Crescimento, Equilíbrio e Desenvolvimento.** Neste ano, a programação da 20ª Semana será estruturada em torno do trinômio *Crescimento, Equilíbrio e Desenvolvimento*, defendendo os sistemas metroferroviários, em conjunto com o planejamento integrado entre transporte e uso do solo como a solução mais adequada para romper a crise de mobilidade nas cidades brasileiras.

PREMIO TECNOLOGIA E DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS

Na comemoração dos vinte anos da Semana de Tecnologia Metroferroviária, a AEAMESP firmou parceria com a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) e com a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTilhos) para oferecer o Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários aos melhores trabalhos técnicos apresentados no congresso. **Atenção ao primeiro prazo.** Originalmente previsto para o domingo 18 de maio de 2014, o prazo da Etapa 1 – Inscrição e entrega da ‘síntese’ do trabalho técnico foi prorrogado por duas semanas, terminando no domingo, 1º de junho de 2014, às 23h59 (horário de Brasília). A divulgação dos resultados da Etapa 1 será feita até o dia 17 de junho.

TRÊS CATEGORIAS

Os trabalhos deverão ser inscritos em três categorias, cada uma das quais com um conjunto de subcategorias. São elas: *Categoria 1 - Políticas públicas, planejamento urbano, mobilidade sustentável, planejamento e concepção de sistemas de transporte; Categoria 2 - Financiamento (funding) e gestão de empreendimentos de transporte, e Categoria 3 - Tecnologias de implantação, operação e manutenção de sistemas de transporte. Prêmio e destaques.* Serão quinze os agraciados com troféus; os três melhores artigos técnicos receberão um prêmio de cinco mil reais cada um. **Publicação na revista Engenharia.** Os três melhores trabalhos serão publicados pela revista *Engenharia*, do Instituto de Engenharia de São Paulo.

REGULAMENTO

Disponível no Portal da AEAMESP, o regulamento trata da inscrição dos trabalhos para apresentação na 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e a participação facultativa no Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários. São focalizados aspectos como habilitação, temas, prazos, diretrizes para formulação das sínteses, dos artigos técnicos e das apresentações em Power Point, bem como o formato de apresentação nas salas técnicas da 20ª Semana e presença nos anais do encontro. **Sobre o Prêmio.** O regulamento focaliza também os objetivos do prêmio, características da premiação, qualificação e participação, critérios de avaliação, divulgação dos resultados e cerimônia de premiação.

Acesse a página com outras informações, as fichas de inscrição dos trabalhos e o regulamento do Prêmio.

[Início](#)**BOLÃO AEAMESP DA COPA 2014****Associados já podem mandar seus palpites e participar sem custo do Bolão AEAMESP da Copa 2014. Haverá prêmios para os três primeiros colocados**

Acionando o link ao final desta notícia, os associados poderão conhecer e participar sem custos do *Bolão AEAMESP da Copa 2014*. **Informações e orientações.** A partir do próprio link, o interessado encontrará a *Regulamento* e orientações para elaborar e definir seu palpite, cobrindo os 64 jogos da Copa do Mundo FIFA 2014. **Palpites até 10 de junho.** Os palpites deverão ser encaminhados para o setor de Eventos da AEAMESP, por intermédio do e-mail: eventos@aeamesp.org.br, até o dia 10 de junho de 2014. **Prêmios: TV 40 polegadas e 'tablets'.** Os três primeiros colocados na pontuação geral receberão prêmios. O primeiro colocado receberá uma TV de 40 polegadas; o segundo e o terceiro colocados receberão, cada um, um 'tablet'. Os prêmios serão entregues na Reunião do Conselho Deliberativo da AEAMESP, em 28 julho de 2014.

APENAS UM PALPITE POR ASSOCIADO

O engenheiro Carlos Augusto Rossi, vice-presidente de Assuntos Associativos, informa que cada associado poderá registrar apenas um palpite. **Evolução dos pontos.** Os pontos de cada concorrente serão somados ao longo da competição, considerando resultados exatos, vitórias e empates. **Resultados parciais.** Serão informados pela AEAMESP a todos os participantes os resultados parciais de classificação do *Bolão* em cada etapa da evolução da Copa do Mundo FIFA 2014. **Desempates.** Em caso de empate entre concorrentes do *Bolão*, o primeiro critério de desempate será acertar qual foi o time campeão; o segundo critério será acertar o time vice-campeão, depois, o terceiro lugar e, depois, ainda, o quarto lugar. Persistindo o empate, o quinto critério é o acerto do placar correto do jogo 64 (final), o sexto critério é o acerto do placar correto do jogo 63 (terceiro lugar), e assim sucessivamente para os jogos 62, 61, 60 até o jogo 1. Caso não se caracterize o desempate, será feito um sorteio na sede da AEAMESP.

Acione este link para participar do Bolão AEAMESP da Copa 2014

Faça parte do nosso quadro de associados. Baixe o documento, imprima, preencha e envie para AEAMESP

[Início](#)**SEMINÁRIO ESPECIALIZADO****Seminário no Instituto de Engenharia debateu uso do solo e transporte, tecnologia metroferroviária e sistemas de média capacidade**

O presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, e o vice-presidente, engenheiro Carlos Augusto Rossi, e os engenheiros Plínio Assmann, integrante do Conselho Deliberativo, e José Geraldo Baião, membro do Conselho Consultivo, acompanharam no dia 8 de maio de 2014, no auditório do Instituto de Engenharia de São Paulo, as exposições e debates do seminário *Modos Motorizados de Transporte Coletivo*, correspondente ao V Ciclo da série *Caminhos da Engenharia Brasileira*, promovida pelo Instituto de Engenharia, nesta edição, com apoio técnico da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), e apoio institucional da AEAMESP e de outras entidades do setor, entre as quais o CREA-SP. **Visita técnica ao sistema de monorailho.** No dia 9 de maio, como parte do evento, foi realizada uma visita técnica às obras de implantação da Linha 15 – Prata do Metrô-SP em monorailho.

USO DO SOLO E TRANSPORTE

O seminário foi estruturado em três sessões. Ainda na parte da manhã, após a solenidade de abertura, que teve a participação de Camil Eid, presidente do Instituto de Engenharia, desenvolveu-se a sessão sobre o tema *Uso solo e transporte*, coordenada por Ivan Whately, também do Instituto de Engenharia.

O arquiteto Renato Pires de Carvalho Viégas, diretor presidente da Empresa Paulista de Planejamento Metropolitano S/A – Emplasa, órgão vinculado à Secretaria Estadual da Casa Civil, fez uma apresentação sobre o tema *Desenvolvimento regional (veja)*, focalizando estudos sobre a Macrometrópole paulista.

O secretário municipal de Desenvolvimento Urbano de São Paulo, Fernando Mello, focalizou os *Eixos de estruturação urbana (veja)*, a serem definidos no Plano Diretor da capital paulista, em processo de votação na Câmara Municipal.

Saulo Ferreira Vieira representou o secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, Jurandir Fernandes, com uma apresentação intitulada *Setor Metroferroviário - Cenário atual e futuro (veja)*.

O secretário municipal de Transportes de São Paulo, Jilmar Tatto, tratou sobretudo da importância de haver garantia de espaço para os ônibus no sistema viário, com corredores e faixas exclusivas, na apresentação intitulada *Diretrizes da política de transportes coletivos em São Paulo (veja)*.

TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA

Os trabalhos foram retomados no início da tarde, com a sessão coordenada por Antônio M. Claret, do Instituto de Engenharia, e que versou sobre o tema *Tecnologia Metroferroviária*.

O engenheiro Paulo Meca, do Metrô-SP, levou informações sobre os projetos de implantação de duas linhas de monorailhos na cidade de São Paulo, com a apresentação intitulada *Tecnologias metroferroviárias - Monorailho (veja)*.

O engenheiro e consultor Peter Alouche falou sobre o conceito de trens regionais e sobre os projetos desse tipo de transporte em estudos na esfera federal e principalmente do Estado de São Paulo utilizando como suporte a apresentação e com o título *Transporte - Trens Regionais (veja)*. O presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária, Vicente Abate, atuou como debatedor.

SISTEMAS DE MÉDIA CAPACIDADE

Na última sessão do encontro, coordenada pelo presidente da ANTP, Ailton Brasiense Pires, e que teve por tema *Sistemas de média capacidade Ana Odila Paiva*, da São Paulo Transportes (SPTTrans), apresentou o tema *Operação controlada de ônibus na cidade de São Paulo (veja)*.

Carlos Romão Martins, gerente de Projetos e de Implantação de Sistemas da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU), vinculada ao governo estadual, levou informações a respeito do *Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) da Baixada Santista (veja)*. Atuou como debatedor Neuto Siqueki, do Instituto de Engenharia.

[Início](#)**MEIO AMBIENTE****AEAMESP participará da 13ª Conferência de Produção Mais Limpa e Mudanças Climáticas da Cidade de São Paulo. O evento é gratuito e as inscrições estão abertas.**

A AEAMESP participará da 13ª Conferência de Produção Mais Limpa e Mudanças Climáticas da Cidade de São Paulo, a ser realizada no dia 27 de maio de 2014, das 8h30 às 17h, na sede das em dependências da Associação Paulista de Cirurgiões Dentistas (APCD), na Zona Norte da capital paulista. **Evento gratuito.** As inscrições, gratuitas, estão abertas e o número de vagas é limitado. **Objetivos.** Realizada anualmente desde 2002, a Conferência de Produção Mais Limpa e Mudanças Climáticas da Cidade de São Paulo busca promover o debate entre diversos setores da sociedade sobre experiências e práticas de sustentabilidade. Esta 13ª edição terá como tema *Aquecimento Global: de sua casa para o seu planeta*.

Acione este link para outras informações e inscrições

[Início](#)**NA IMPRENSA****Matéria na revista Engenharia destaca e homenageia a trajetória pessoal e profissional do engenheiro e consultor Peter Alouche**

O texto intitulado *Um 'pai da matéria' quando o assunto é metrô*, assinado pela jornalista Cláudia Garrido Reina e publicado na edição número 619 da revista *Engenharia*, do Instituto de Engenharia, destaca a vida e a atuação profissional do engenheiro e consultor Peter Alouche. Associado da AEAMESP, Peter dedicou mais de 40 anos de trabalho à Companhia do Metropolitano de São Paulo e ainda hoje atua em projetos do setor. **Definição apreciada.** O início da matéria agradou especialmente a Peter, que se sentiu perfeitamente descrito pelo trecho: "Paris de origem, Egito; berço cultural, França; razões do coração, Brasil; sua paixão, o Metrô de São Paulo. O perfil é de um cidadão do mundo".

Veja o artigo sobre Peter Alouche

Acesse à íntegra da versão digital da edição 619 da revista Engenharia

[Início](#)**ESPORTE - I****Henrique Erbolato venceu a terceira etapa do 13º Desafio de Kart da AEAMESP, mas José Donizete (Zizo) segue liderando a competição**

O Kartódromo de Emoções, Granja Viana recebeu na última sexta-feira, 7 de maio de 2014 uma nova rodada de emoções, com a realização da terceira etapa do 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP, novamente com a participação de 23 pilotos. Henrique Erbolato venceu a prova, mas, na soma geral de pontos, José Donizete (Zizo) segue na liderança da competição. **Resultado da etapa.** O resultado da prova foi o seguinte: 1º) Henrique Erbolato; 2º) Márcio Cristiano; 3º) José Donizete (Zizo); 4º) Leonardo Silva; 5º) Luciano Conceição; 6º) Sérgio D'Agostinho; 7º) Jorge e 8º) José Augusto.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Com três das oito etapas concluídas, José Donizete (Zizo) continua na liderança da classificação geral do 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP. **As primeiras oito posições.** Eis as primeiras oito posições da competição: 1º) José Donizete (Zizo), 81 pontos; 2º) Luciano Conceição, 71; 3º) Leonardo Silva, 63; 4º) Valter Belapetravicius, 62; 5º) Carlos Raul, 60; 6º) Henrique Erbolato, 58; 7º) Sergio D'Agostinho, 53; 8º) Marcio Cristiano 52.

[Início](#)**ESPORTE - II****Se você não está na lista do Felipão, participe às terças-feiras, entre 18h e 20h20, das partidas de futebol society da AEAMESP**

Todas as terças-feiras, entre 18h às 20h20, a AEAMESP promove partidas de futebol society em quadra localizada da Rua Xavier de Almeida, 1.312, no bairro do Ipiranga, em São Paulo. **Participação.** Para outras informações, o interessado pode entrar em contato com o vice-presidente Carlos Rossi, pelo celular (11)97100-2496

[Início](#)**SIMPÓSIO INTERNACIONAL****Na terceira semana de maio, VDI Brasil promoverá simpósio internacional sobre excelência na produção para discutir a indústria do futuro**

Ao lado de outras importantes organizações do setor, a AEAMESP apoia institucionalmente a realização da quarta edição do *Simpósio Internacional de Excelência em Produção*, organizado pela Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) e com apoio tema central A Indústria do Futuro. Trata-se de um evento itinerante, com três datas previstas para cidades brasileiras. São Paulo. Em São Paulo, o evento que será realizado no dia 21 de maio de 2014 em São Paulo (SP) conta com o apoio AEAMESP. **Outras datas.** Com duração menor, em 22 de maio, o encontro será desenvolvido em Joinville, e no dia 23 de maio, novamente em São Paulo. **Objetivo.** O seminário visa apresentar aspectos modernos do mundo da produção, e também debater o que ainda está por vir, já que o processo industrial está partindo de uma quarta revolução. O programa será composto por temas relacionados com a indústria 4.0, casos de sucesso no processo de produção abordados por palestrantes da Alemanha e do Brasil.

PROGRAMAÇÃO DE 21 DE MAIO

Em 21 de maio, o seminário será realizado das 8h30 às 17h no Clube Transatlântico, na capital paulista (Rua José Guerra, 130 - Chácara Santo Antônio, São Paulo-SP). As inscrições deverão ser feitas até o dia 16 de maio de 2014. Contato: eventos@vdi-brasil.com.br ou (11) 5180-2316.

A abertura do encontro no dia 21 de maio será às 9h, em sessão conduzida por Christian Müller, presidente VDI-Brazil. **Primeira sessão.** Às 9h15, será desenvolvido o tema *Estratégias para o futuro da produção da indústria automobilística no Brasil*, por Wolf-Guntram Drossel, diretor do Instituto IWA da Fraunhofer. **Segunda sessão.** Às 10h, estará em foco o tema *A excelência na produção necessita de uma gestão correta*, por Wilhelm Goschy, da consultora Staufen Tática. **Terceira sessão.** Às 11h10, será apresentado o tema *Indústria 4.0: uma nova revolução industrial na Alemanha?*, por Ulrich Epple, da organização RWTH Aachen. **Quarta sessão.** A última sessão da manhã, às 11h55, tratará do tema *Robôs industriais: ganhos de produtividade versus falta e custos de mão de obra*, e será desenvolvido por Edouard Mekhalian, diretor geral da Kuka Roboter do Brasil.

TARDE

Mesa-redonda. A partir das 13h45 será iniciada a sessão *Mesa-Redonda: +ProPro: Cases de Sucesso na Produção*, moderada por André Wulforst, gerente de Compras Direto da Mercedes-Benz. Os temas em foco na mesa-redonda são: *Linde: Region Operation Center(ROC): Visão e benefícios de uma gestão centralizada na produção*, por Max Amilcar, diretor de Operações da Linde; *Volkswagen/Audi: MQB: Plataforma flexível para a produção de veículos - Case Golf/A3*, por Celso Placeres, diretor da Engenharia de Manufatura da Volkswagen, e *Trumpf: solda 'remota' a distância: a revolução na produção*, por João Viseti, diretor presidente da Trumpf. **Última sessão.** Às 15h30, será desenvolvido o tema *A evolução do futuro da manufatura no mercado aeronáutico*, com exposição a cargo de Francisco Soares, diretor da Engenharia de Manufatura da Embraer. **Encerramento.** O encerramento está previsto para 16h35.

[Início](#)