

**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - I**

Na próxima semana, a divulgação dos trabalhos selecionados para 20ª Semana, incluindo os que concorrerão ao 'Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários (AEAMESP, CBTU, ANPTrilhos)'

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - II

CKZ Eventos apresenta opções de patrocínio e exposição na 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e na Metroferr 2014.

ARTIGO

'Legado positivo de uma greve desastrosa', por Peter Alouche

ESPORTE

O 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP chega à metade das provas e Zizo continua na liderança

BOLÃO AEAMESP DA COPA 2014

Com inscrições encerradas na terça, 10 de junho, 78 associados mandaram seus palpites para o Bolão AEAMESP da Copa 2014. Haverá prêmios para os três primeiros colocados.

SEMINÁRIO PROFISSIONAL

VDI-Brasil desenvolverá em 31 de julho o seminário Gerenciamento de Tempo para Engenheiros

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - I**Na próxima semana, a divulgação dos trabalhos selecionados para 20ª Semana, incluindo os que concorrerão ao 'Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários (AEAMESP, CBTU, ANPTrilhos)'**

Na próxima semana, será divulgada a lista de trabalhos selecionados para apresentação na 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária da AEAMESP, a ser realizada de 9 a 12 de setembro de 2014 no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo. **Crescimento, Equilíbrio e Desenvolvimento.** Neste ano, a programação da 20ª Semana está sendo estruturada em torno do tríplice **Crescimento, Equilíbrio e Desenvolvimento**, defendendo os sistemas metroferroviários, em conjunto com o planejamento integrado entre transporte e uso do solo como a solução mais adequada para romper a crise de mobilidade nas cidades brasileiras.

TRABALHOS ESCOLHIDOS E PRÊMIO

Até 40 trabalhos. Serão divulgados até 40 trabalhos selecionados, garantindo-se a apresentação de, no mínimo, 30 (trinta) em salas técnicas durante a realização da 20ª Semana; A programação das apresentações será oportunamente divulgada. **Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários** Na divulgação dos trabalhos escolhidos haverá indicação daqueles que optaram por participar do Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários, a ser concedido por meio de parceria entre a AEAMESP, a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) e a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos).

TRÊS CATEGORIAS

Os trabalhos correspondem a três categorias, cada uma das quais com um conjunto de subcategorias. São elas: Categoria 1 - Políticas públicas, planejamento urbano, mobilidade sustentável, planejamento e concepção de sistemas de transporte; Categoria 2 - Financiamento (funding) e gestão de empreendimentos de transporte, e Categoria 3 - Tecnologias de implantação, operação e manutenção de sistemas de transporte. Prêmio e destaques. Serão quinze os agraciados com troféus; os três melhores artigos técnicos receberão um prêmio de cinco mil reais cada um. Publicação na revista Engenharia. Os três melhores trabalhos serão publicados pela revista Engenharia, do Instituto de Engenharia de São Paulo.

REGULAMENTO

Disponível no Portal da AEAMESP, o regulamento trata da inscrição dos trabalhos para apresentação na 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e a participação facultativa no *Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários*. São focalizados aspectos como habilitação, temas, prazos, diretrizes para formulação das sínteses, dos artigos técnicos e das apresentações em Power Point, bem como o formato de apresentação nas salas técnicas da 20ª Semana e presença nos anais do encontro. Sobre o Prêmio. O regulamento focaliza também os objetivos do prêmio, características da premiação, qualificação e participação, critérios de avaliação, divulgação dos resultados e cerimônia de premiação.

[Início](#)**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - II****CKZ Eventos apresenta opções de patrocínio e exposição na 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e na Metroferr 2014.**

Empresa organizadora da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e da exposição de produtos e serviços *Metroferr 2014*, a CKZ Eventos está apresentando as opções de patrocínio e exposição oportunamente divulgada. **Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários** Na divulgação dos trabalhos escolhidos haverá indicação daqueles que optaram por participar do Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários, a ser concedido por meio de parceria entre a AEAMESP, a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) e a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos).

SOBRE OS EVENTOS DA AEAMESP

Nieveski explica que o evento alcança a sua vigésima edição graças à participação ativa e envolvimento dos profissionais do setor e fornecedores de produtos, serviços e tecnologias que buscam continuamente a melhoria e expansão do setor metroferroviário no Brasil. Esta edição comemorativa está sendo formatada em torno do tríplice **Crescimento, Equilíbrio, Desenvolvimento**, propondo um debate estratégico sobre a importância fundamental do crescimento do transporte sobre trilhos para equilibrar cidades e promover o desenvolvimento urbano.

Sobre a Metroferr. O gerente informa que a Metroferr, exposição de tecnologias, produtos e serviços voltados para o setor metroferroviário, que acontece paralelamente à Semana de Tecnologia, recebeu em 2013 um total de 3.250 visitantes com um perfil altamente técnico formado por tomadores de decisão. Para esta a vigésima edição, a expectativa é de que sejam registrados 3.800 visitantes, o que torna a Metroferr uma plataforma estratégica de posicionamento e realização de negócios para diversas empresas que servem a este mercado.

[Início](#)**ARTIGO****'Legado positivo de uma greve desastrosa', por Peter Alouche**

Não vou falar das extremas dificuldades que enfrentaram os paulistanos e os pobres turistas da COPA, nestes cinco dias de greve do Metrô, com o fechamento da maioria das estações, provocando o maior congestionamento da história da Cidade deixando-a bloqueada. Não vou citar a impossibilidade de muitos trabalhadores de chegarem a seus trabalhos, da velha senhora comparecer à sua consulta médica, nem da mãe desesperada de levar seu filho ao pronto-socorro.

Tudo isso é sabido e infinitamente lamentável. Como são lastimáveis as consequências negativas em termos econômicos para São Paulo e para o País. Também isso é muito sabido. Também não vou entrar no mérito das razões da greve. Isto é um assunto dos metroviários que ainda são funcionários da Empresa e do Sindicato, que deve saber o que faz.

Quero falar de um legado muito positivo que uma greve dessas, por mais desastrosa que seja, pode deixar para nosso Metrô... Constatar, uma vez a greve terminada, o sorriso do usuário entrando na estação aberta como se fosse retornar à sua casa, onde por alguns dias ficou impedido de penetrar... Compartilhar da alegria do trabalhador que, mesmo levando uma ou duas horas para chegar a seu trabalho, acha que está sendo premiado por um transporte ideal... Como é bom e reconfortante sentir o amor que tem a população por seu Metrô!

Quero falar também de um legado mais político e técnico. Uma greve dessas acaba de vez com discussões de urbanistas, até famosos, que defendiam e ainda defendem a tese absurda de que Metrô é solução de transporte de país rico, e que países "em desenvolvimento" teriam que se contentar com o transporte de superfície, porque ônibus seria a solução ideal e suficiente para o transporte de massa de grandes metrópoles como São Paulo e Rio de Janeiro. Não esqueço dessa disputa iniciada na década de 80 por Jaime Lerner, ex-prefeito de Curitiba e Enrique Peñalosa, ex-prefeito de Bogotá, que pregaram essas ideias em muitos foros nacionais (inclusive em São Paulo) e internacionais (inclusive UITP), prejudicando muito o financiamento de projetos metroferroviários porque contaminaram inclusive teses de bancos de desenvolvimento como o Banco Mundial.

Lembro, como se fosse hoje, a declaração de Jaime Lerner: "Há cidades que ficam esperando pelo metrô, como quem espera Godot. Nos anos 1970 cogitamos construir Metrô, mas os Metrôs são muito caros. A falta de recursos é a mãe da criatividade. Iniciamos a implantação dos corredores de ônibus. O transporte do futuro é de superfície...". Ou então a afirmação taxativa de Enrique Peñalosa, no Congresso Internacional da UITP em Madri: "Os ônibus permanecerão os únicos modos possíveis para se prover um transporte público para a maioria da população das cidades de países em desenvolvimento. Os metrôs têm custo muito alto. Nenhum metrô num país em desenvolvimento custou menos que US\$ 100 milhões por quilômetro, um investimento duvidoso em cidades onde muitos não têm esgoto, escolas ou acesso a parques".

Não resta dúvida que o sistema de ônibus é importante, para não dizer vital, para qualquer cidade, de grande ou médio porte. É o único transporte público que consegue chegar até o mais longínquo canto da cidade, servindo bairros pobres ou ricos, densos ou ermos, um verdadeiro transporte porta a porta. Os corredores de BRT também são muito importantes e, para fazer fluir o transporte público por ônibus, com rapidez e qualidade. Mas daí a dizer que ônibus substitui metrô, é subestimar a inteligência de qualquer planejador de transporte. Ônibus é alimentador do Metrô.

A greve do Metrô de São Paulo mostrou definitivamente que o transporte de massa das grandes metrópoles é certamente o Metrô, custe ele o que custar, porque só ele consegue levar, numa única faixa, um milhão de usuários por dia. Mas a greve teve outros legados positivos. Começou a reverter, pelo menos temporariamente, a atitude "negativista" que tinha a população em relação à superlotação do metrô e às "falhas operacionais" que tem apresentado nesse sistema, principalmente nas horas de pico.

Há também um recado particular, muito positivo, endereçado aos funcionários do nosso Metrô, principalmente aos que não viveram, como eu vivi, a implantação das primeiras linhas: A importância gigantesca de seu trabalho e a sua imensa responsabilidade com o cidadão. Os três primeiros colocados na pontuação geral receberam prêmios. O primeiro colocado receberá uma TV de 40 polegadas; o segundo e o terceiro colocados receberão cada um, um 'tablet'. Os prêmios serão entregues na Reunião do Conselho Deliberativo da AEAMESP, em 28 de julho de 2014.

Greve desastrosa, mas que nos deixa um legado muito positivo...

Autor. Engenheiro Peter Alouche, consultor e ex-metroviário.

[Início](#)**ESPORTE****O 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP chega à metade das provas e Zizo continua na liderança**

Em 5 de junho de 2014, o Kartódromo Internacional Granja Viana recebeu a quarta etapa do 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP, significando que a competição chegou à metade.

Outras quatro provas serão realizadas no segundo semestre deste ano e em novembro conheceremos o campeão. **Resultado da etapa.** O resultado da prova foi o seguinte: 1º) José Donizete (Zizo), 2º) Márcio Cristiano, 3º) Henrique Erbolato, 4º) Carlos Raul, 5º) Valter Belapetravicius e 6º) José Fernando.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Com metade das oito etapas concluídas, José Donizete (Zizo) continua na liderança da classificação geral do 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP. Os primeiros colocados. Eis as primeiras oito posições da competição: 1º) José Donizete (Zizo), 110 pontos; 2º) Henrique Erbolato, 85; 3º) Luciano Conceição, 83; 4º) Valter Belapetravicius, 83; 5º) Carlos Raul, 83; 6º) Leonardo Silva, 81; 7º) Marcio Cristiano 79; 8º) Sergio D'Agozinho, 53.

[Início](#)**BOLÃO AEAMESP DA COPA 2014****Com inscrições encerradas na terça, 10 de junho, 78 associados mandaram seus palpites para o Bolão AEAMESP da Copa 2014. Haverá prêmios para os três primeiros colocados.**

Com inscrições encerradas em 10 de junho de 2014, 78 associados se inscreveram e estão participando sem custos do Bolão AEAMESP da Copa 2014. **Informações e orientações.** No link que possibilitava as inscrições o interessado encontrava o Regulamento e orientações para elaborar e definir seu palpite, cobrindo os 64 jogos da Copa do Mundo FIFA 2014. Os palpites foram encaminhados por e-mail para o setor de Eventos da AEAMESP. **Prêmios: TV 40 polegadas e 'tablets'.** Os três primeiros colocados na pontuação geral receberão prêmios. O primeiro colocado receberá uma TV de 40 polegadas; o segundo e o terceiro colocados receberão cada um, um 'tablet'. Os prêmios serão entregues na Reunião do Conselho Deliberativo da AEAMESP, em 28 de julho de 2014.

APENAS UM PALPITE POR ASSOCIADO

Cada associado da AEAMESP pode registrar apenas um palpite. **Evolução dos pontos.** Os pontos de cada concorrente estão sendo somados ao longo da competição, considerando resultados exatos, vitórias e empates. **Resultados parciais.** Serão informados pela AEAMESP a todos os participantes os resultados parciais de classificação do Bolão em cada etapa da evolução da Copa do Mundo FIFA 2014. **Desempates.** Em caso de empate entre concorrentes do Bolão, o primeiro critério de desempate será acertar qual foi o time campeão; o segundo critério será acertar o time vice-campeão, depois, o terceiro lugar e, depois, ainda, o quarto lugar.

Persistindo o empate, o quinto critério é o acerto do placar correto do jogo (final), o sexto critério é o acerto do placar correto do jogo 63 (terceiro lugar) e o sétimo sucessivamente para os jogos (62, 61, 60 até o jogo 1. Caso não se caracterize o desempate, será feito um sorteio na sede da AEAMESP.

As inscrições estão encerradas, mas você pode acionar este link para conhecer o Bolão AEAMESP da Copa 2014

[Início](#)**SEMINÁRIO PROFISSIONAL****VDI-Brasil desenvolverá em 31 de julho o seminário Gerenciamento de Tempo para Engenheiros**

Entidade parceira da AEAMESP, a Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) programou para o dia 31 de julho de 2014, das 8h30 às 17h30, na Câmara de Comércio e Indústria Brasil-Alemanha (Rua Verbo Divino, 1488, 3º andar, São Paulo-SP) o seminário Gerenciamento de Tempo para Engenheiros, a ser conduzido por Ricardo Alves, mestre em Administração e professor universitário, e que tua no segmento de capacitação profissional há cerca de vinte anos. **Objetivo.** O seminário tem como objetivo apresentar uma metodologia prática para o uso correto do tempo.

Acione este link para outras informações e inscrições

[Início](#)