

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014- I

Comissão define temas da conferência inaugural e dos painéis da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - II

Sai lista dos trabalhos para 20ª Semana, incluindo concorrentes ao 'Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários (AEAMESP, CBTU, ANPTrilhos)'

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - III

Hotsite traz informações atualizadas sobre a organização da 20ª Semana e da Metroferr 2014

CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES

Em julho, representada por seu presidente, AEAMESP tomará posse para atuar na 5ª Gestão do Conselho Nacional das Cidades com mandato até 2016.

SETOR METROFERROVIÁRIO

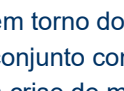
Relatório de Sustentabilidade do Metrô-SP 2013 está disponível no portal da Companhia

ESPORTE

A Copa de 2018 está aí e estamos procurando talentos. Participe às terças, entre 18h e 20h20, das partidas de futebol society da AEAMESP.

SEMINÁRIO PROFISSIONAL

VDI-Brasil desenvolverá em 31 de julho o seminário Gerenciamento de Tempo para Engenheiros

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014- I**Comissão define temas da conferência inaugural e dos painéis da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

Estão definidos os temas da conferência de abertura e dos painéis da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, a ser realizada de 9 a 12 de setembro de 2014, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, junto com a exposição de produtos e serviços Metroferr 2014. A informação foi prestada pela comissão encarregada de organizar o encontro.

Os temas ainda não estão estruturados em uma grade com datas e horários de apresentação. A programação oficial será divulgada oportunamente.

Crescimento, Equilíbrio e Desenvolvimento. Neste ano, a programação da 20ª Semana está sendo estruturada em torno do trinômio *Crescimento, Equilíbrio e Desenvolvimento*, defendendo os sistemas metroferroviários, em conjunto com o planejamento integrado entre transporte e uso do solo como a solução mais adequada para romper a crise de mobilidade nas cidades brasileiras.

CONFERÊNCIA INAUGURAL**Tema: Macroeconomia. Cenário macroeconômico do país face à realidade do setor sobre trilhos.**

Ponderando que este ano de 2014, no qual serão realizadas eleições para o executivo federal, representa um período em que são definidas as estratégias de governo para os próximos anos, ganha destaque a importância da discussão da realidade macroeconômica brasileira e de seus reflexos no setor metroferroviário (e no setor de mobilidade como um todo), cabendo ressaltar as contribuições que a implantação de uma extensa malha de transporte público de qualidade poderá aportar ao desenvolvimento nacional.

PAINÉIS

Financiamento e investimento em infraestrutura. Este painel visa realizar o encontro entre agentes públicos e privados de financiamento e de representantes de empresas responsáveis por obras de infraestrutura para uma discussão sobre soluções para elevar o nível dos investimentos em infraestrutura. A solução dos sérios gargalos de infraestrutura no Brasil propiciará a melhoria do bem-estar da população através do acesso universal a serviços públicos. Uma infraestrutura adequada, incluindo a de mobilidade urbana, pode tanto promover oportunidades de ampliação dos negócios e de empregos de qualidade, quanto aumentar a produtividade da estrutura produtiva e a competitividade nacional.

Integração e racionalização para eficiência e melhoria do transporte público. A integração e racionalização dos sistemas são fundamentais para a redução de custos e eficiência do TP. Este painel debaterá os benefícios da racionalização dos sistemas e os impactos das políticas de integração multimodal e tarifária, do congelamento de tarifas e da remuneração dos operadores privados, nas finanças públicas e nos riscos para os operadores.

Desafios da operação de sistemas metroferroviários em um cenário de demanda elevada. Apresentar os desafios impostos à operação pelas altas demandas concentradas e pela necessidade de comunicação, educação e conscientização dos usuários nesta nova situação. Como está sendo preservada sua eficiência operacional e os benchmarking. Quais são as alternativas tecnológicas e os desafios para expansão da capacidade de oferta das linhas existentes e de sua rede. (Utilizar dados das Pesquisas e de avaliação dos usuários, da manutenção, do monitoramento das redes sociais e do tempo de reação).

Monotrilho e VLT, contribuindo para amobilidade urbana no Brasil. Apresentar o que está sendo implantado e projetado no Brasil e como estes novos modais irão contribuir na mobilidade urbana. O que o Metrô-SP está fazendo para garantir um nível de operação e manutenção do Monotrilho, da Linha 15 – Prata, equivalente ao das suas linhas em operação. Como o Consórcio VLT Carioca está implantado e operará o VLT do Rio de Janeiro.

Capacitação profissional para prover mobilidade: estamos preparados? A expansão dos sistemas metroferroviários demanda profissionais para atuar no planejamento, projeto, implantação, operação e manutenção em um ambiente com poucos técnicos e especialistas. Apresentar os desafios da formação de um quadro de profissionais capacitados para atender às demandas do setor; retenção e transmissão do conhecimento; inovação e desenvolvimento.

Planejamento urbano integrado ao de transporte e seus impactos na qualidade de vida e no mercado imobiliário. Debater a importância do planejamento urbano integrado ao planejamento de transporte; avaliar os impactos das atuais políticas habitacionais voltadas à baixa renda na mobilidade; verificar o que é preciso fazer para que seja ampliada a sinergia entre o mercado imobiliário e os sistemas metroferroviários. Quais são as barreiras que impedem a obtenção de recursos do mercado imobiliário para a aceleração da implantação dos sistemas de transporte coletivo e diminuição das tarifas? Quais modelos adotados no exterior poderiam ser utilizados no Brasil? O que devemos fazer para viabilizá-los?

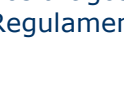
Projetos de ampliação e modernização de transporte sobre trilhos em curso no Brasil. A frota de automóveis tem se expandido e a mobilidade está se degradando nas metrópoles brasileiras. O que está sendo feito para tirar o atraso na implantação e modernização dos sistemas metroferroviários? Este painel apresentará os projetos de expansão e modernização em andamento e planejados no Brasil, traçando um panorama dos investimentos no setor. Propõem-se o debate sobre planos de investimento em curso e a eficácia dos planos de aceleração do crescimento no setor de mobilidade urbana.

Trens regionais na Macrometrópole Paulista, uma necessidade e oportunidade de reorganização territorial. A macro região paulista concentra expressiva parte da população e do PIB paulista e necessita de solução de transporte que contemple o transporte de passageiros sobre trilhos. Este painel mostrará a urgência desta solução e apresentará os projetos de trens regionais em desenvolvimento em São Paulo. Serão analisados benefícios decorrentes da implantação de projetos dessa natureza como ferramentas de reordenação do território e promoção do desenvolvimento em torno das metrópoles brasileiras e de oportunidades para o mercado imobiliário.

Gerenciamento da demanda no transporte. Apresentar alternativas de baixo investimento para reduzir a concentração de demanda pendular em horários de pico, melhorar o conforto e a qualidade geral dos serviços mediante medidas de gestão da demanda, conhecidas mundialmente pela sigla *TDM – Transit Demand Management*. Debater sobre a efetividade de soluções compartilhadas com empresas e autoridades públicas para obter resultados rápidos, ainda que sem alcance em longo prazo, para aliviar a crise de mobilidade e otimizar os investimentos em mobilidade. Mostrar a experiência em curso na região da Marginal Pinheiros em São Paulo, fruto da ação da iniciativa privada e com o apoio do Banco Mundial.

A gestão como fator crítico de sucesso de grandes empreendimentos de infraestrutura. Discutir fatores críticos de sucesso de grandes empreendimentos de infraestrutura, abordando como a gestão pode influenciar o seu desempenho. Em diversas partes do mundo, pesquisas indicam que o sucesso no gerenciamento de grandes projetos de infraestrutura, como é o caso da implantação de sistemas de transportes metroferroviários, tem sido um objetivo difícil de ser alcançado por empresas públicas, privadas e órgãos governamentais responsáveis por sua execução.

Geração descentralizada de energia nos sistemas metroferroviários. O Metrô-SP e a Subsecretaria de Energias Renováveis (GESP – Secretaria de Energia) vêm desenvolvendo um programa de implantação de projetos de geração descentralizada de energia elétrica, utilizando tecnologia fotovoltaica. Em um cenário de provável ampliação da dependência de fontes fósseis na geração de energia elétrica, com o consequente aumento dos custos de energia, o desenvolvimento de know-how próprio na geração por fontes renováveis tem papel estratégico. O objetivo do painel é apresentar o quadro atual e perspectivas futuras da geração e distribuição de energia no Brasil, a possibilidade de cogeração de energia e o papel dos avanços tecnológicos recentes na geração fotovoltaica descentralizada, além de apresentar o estado da arte do projeto do Metrô-SP.

[Início](#)**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - II****Sai lista dos trabalhos para 20ª Semana, incluindo concorrentes ao 'Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários (AEAMESP, CBTU, ANPTrilhos)'**

A Comissão Organizadora concluiu em 24 de junho de 2014 a seleção dos trabalhos técnicos habilitados a participar das Etapas 2 e 3, com vistas à apresentação na da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, incluindo os que concorrerão ao 'Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários (AEAMESP, CBTU, ANPTrilhos)'.
 Em razão da alta qualidade técnica das propostas apresentadas, a Comissão Organizadora decidiu ampliar a lista dos selecionados para um total de 44 trabalhos, considerando aqueles que estavam com pontuação final empatada. No dia 20 de julho de 2012 encerra-se o prazo para entrega dos artigos técnicos (Etapa 2), juntamente com a documentação complementar estipulada no Regulamento.

Acione o link e veja a relação completa dos trabalhos selecionados

[Início](#)**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - III****Hotsite traz informações atualizadas sobre a organização da 20ª Semana e da Metroferr 2014**

Está no ar o hotsite da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, da AEAMESP, a ser realizada de 9 a 12 de setembro de 2014, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, juntamente com a exposição de produtos e serviços Metroferr 2014. Para acessar o hotsite, acione o link ao final desta notícia.

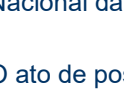
O hotsite traz sempre informações atualizadas sobre a organização da 20ª Semana, incluindo os painéis de debate, a apresentação de trabalhos técnicos e a divulgação de material de imprensa.

Metroferr 2014 e a rodada de negócios. Uma página do hotsite cobre exclusivamente a Metroferr 2014, com detalhes sobre como as empresas e entidades poderão adquirir espaços na área de exposição ou participar como patrocinadores, a planta do recinto de exposições e o manual do expositor. A página oferece também informações sobre a rodada de negócios à qual apenas expositores e patrocinadores do evento terão acesso.

EMPRESA COMERCIALIZADORA

A CKZ Eventos está encarregada de comercializar a 20ª Semana e a Metroferr 2014. **Contatos com David Niegski.** Para conhecer as opções de patrocínio e exposição 20ª Semana, basta entrar em contato com David Niegski, gerente de Contas da CKZ Eventos, pelo e-mail: david@ckzeventos.com.br ou pelos telefones (21) 9737-7492 ou (21) 2249-9550.

Acesse o hotsite da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e da Metroferr 2014

[Início](#)**CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES****Em julho, representada por seu presidente, AEAMESP tomará posse para atuar na 5ª Gestão do Conselho Nacional das Cidades com mandato até 2016.**

No mês de julho, representada por seu presidente, engenheiro Emiliano Affonso, a AEAMESP tomará posse como entidade eleita para a 5ª Gestão do Conselho Nacional das Cidades para o triênio 2014/2016, no segmento das Entidades Profissionais, Acadêmicas e de Pesquisa e Conselhos de Classe, servendo atuar também no Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e de Mobilidade Urbana, que é uma instância preparatória dos debates no Conselho Nacional.

A AEAMESP havia integrado o Conselho Nacional das Cidades na 4ª Gestão, no triênio 2011/2013. A eleição da AEAMESP para um posto nesta 5ª Gestão aconteceu no final de novembro de 2013, durante a 5ª Conferência Nacional das Cidades.

O ato de posse do Conselho Nacional das Cidades acontecerá no Ministério das Cidades, na manhã da quarta-feira, 23 de julho de 2014, o primeiro dia da 41ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades, encontro que se estenderá a sexta-feira, 25 de julho.

Tarde do primeiro dia. Ainda no dia 23 de julho, na primeira parte da tarde, haverá sessão para aprovação da pauta do encontro. Está programado também um debate sobre tema de conjuntura, tendo sido escolhido o polêmico Decreto nº 8.243, de 23/05/2014, que institui o Plano Nacional de Participação Social e o Sistema Nacional de Participação Social. Haverá ainda um relato sobre o desenvolvimento do 7º Fórum Mundial Urbano, em abril, na Colômbia.

No fim da tarde, acontecerá a reunião dos segmentos que compõem o Conselho Nacional das Cidades. Nesse momento do encontro, haverá a indicação dos representantes para os Comitês Técnicos, inclusive para o Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e de Mobilidade Urbana, que contará com a participação da AEAMESP.

Também haverá nessa reunião a indicação de membros para compor quatro grupos de trabalho, voltados para as seguintes áreas: Conflitos fundiários urbanos, Assessoria técnica, Autogestão e Moradia social, bem como escolha dos membros que comporão a Coordenação Executiva do Conselho das Cidades.

Reunião e relatos dos Comitês Técnicos. O dia 24 de julho foi integralmente reservado para as reuniões dos Comitês Técnicos, inclusive o Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e de Mobilidade Urbana. Em 25 de julho, acontecerão, os relatos dos debates e encaminhamento para votação de eventuaisresoluções propostas pelos Comitês Técnicos; na parte da manhã, os relatos versarão sobre Habitação e Mobilidade Urbana, e na parte da tarde, sobre Saneamento e Planejamento e Uso do Solo Urbano. Também ficou para o último dia a apresentação de informes sobre o Sistema Nacional de Desenvolvimento Urbano.

[Início](#)**SETOR METROFERROVIÁRIO****Relatório de Sustentabilidade do Metrô-SP 2013 está disponível no portal da Companhia**

O portal da Companhia do Metrô paulista de São Paulo - Metrô disponível para livre consulta a edição eletrônica do *Relatório de Sustentabilidade do Metrô-SP 2013*. **Conteúdo.** A publicação traz o seguinte conteúdo: Apresentação, Mensagem do Presidente, Missão e Visão, Metrô de São Paulo, Governança, Diretrizes de Mobilidade Sustentável, Expansão da Rede, Operação e Manutenção, Sustentabilidade nos Trilhos, Engajamento, Processo de Relato, Sumário.

Acesse o relatório

[Início](#)**ESPORTE****A Copa de 2018 está aí e estamos procurando talentos. Participe às terças, entre 18h e 20h20, das partidas de futebol society da AEAMESP.**

Todas as terças-feiras, entre 18h às 20h20, a AEAMESP promove partidas de futebol society em quadra localizada da Rua Xavier de Almeida, 1.312, no bairro do Ipiranga, em São Paulo. **Participação.** Para outras informações, o interessado pode entrar em contato com o vice-presidente Carlos Rossi, pelo celular (11)971100-2496.

[Início](#)**SEMINÁRIO PROFISSIONAL****VDI-Brasil desenvolverá em 31 de julho o seminário Gerenciamento de Tempo para Engenheiros**

Entidade parceira da AEAMESP, a Associação de Engenheiros e Arquitetos de Metrô-SP (VDI-Brasil) programou para o dia 31 de julho de 2014, das 8h30 às 17h30, na Câmara de Comércio e Indústria Brasil-Alemanha (Rua Verbo Divino, 1488, 3º andar, São Paulo-SP) o seminário *Gerenciamento de Tempo para Engenheiros*, a ser conduzido por Ricardo Alves, mestre em Administração e professor universitário, e que tua no segmento de capacitação profissional há cerca de vinte anos. **Objetivo.** O seminário tem como objetivo apresentar uma metodologia prática para o uso correto do tempo.

Acione este link para outras informações e inscrições

[Início](#)