

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - I

Fator de inclusão social, o transporte público é também crucial para o desenvolvimento econômico, diz presidente e da AEAMESP.

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - II

Termina em 20 de julho, às 23h59, o prazo de entrega dos trabalhos para a 20ª Semana e da documentação do Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários (AEAMESP, CBTU, ANPTrilhos)

AEAMESP TECNOLOGIA

Em 15 de julho, AEAMESP Tecnologia terá palestra de Fábio Siqueira Netto sobre desafios na implantação de CBTC

SISTEMA CONFEEA-CREA

Escrevendo o código 930 no campo 31, profissionais e empresas destinam à AEAMESP os recursos referentes a ARTs.

BOLÃO AEAMESP DA COPA 2014

Faltando duas partidas, Edson Guilherme lidera o Bolão AEAMESP da Copa 2014. Mas ainda há 154 pontos em jogo e nada está definido.

EXPANSÃO

Governo paulista firma contrato de R\$ 960 milhões com agência francesa para a construção da Linha 13-Jade, ligando capital a Guarulhos.

SEMINÁRIO PROFISSIONAL

VDI-Brasil desenvolverá em 31 de julho o seminário Gerenciamento de Tempo para Engenheiros

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - I

Fator de inclusão social, o transporte público é também crucial para o desenvolvimento econômico, diz presidente e da AEAMESP.



"Significativo fator de inclusão social, o transporte público é crucial para o desenvolvimento econômico do País", disse o presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, ao explicar por que os trabalhos da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária serão Abertos com uma conferência sobre o cenário macroeconômico brasileiro e a realidade do segmento metroferroviário.

Promovida pela AEAMESP, a 20ª Semana acontecerá de 9 a 12 de setembro de 2014, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, junto com a exposição de produtos e serviços *Metroferr 2014*.

Inclusão social e desenvolvimento. Emiliano Affonso afirma que o transporte público tem uma vertente muito forte: a inclusão social. "O transporte público promove a inclusão de amplos segmentos da população. Permite que as pessoas tenham condições de chegar ao local de trabalho, à escola, ao atendimento de saúde, ao lazer. Essa vertente é muito forte e, seguramente, é a mais considerada. Com muita justiça, olhamos o transporte público como um serviço fundamental, que atende à grande massa da população".

Ele pondera que, com toda a relevância concedida ao aspecto social da mobilidade urbana, normalmente não se percebe que o transporte público é também um fator determinante para o desenvolvimento econômico das cidades e do País, o que leva, em última análise, a outros fatores que também favorecem a inclusão social.

O presidente da AEAMESP assinala que, nas últimas décadas, "o mundo diminuiu", sobretudo porque os principais centros mundiais estão permanentemente conectados. Ele diz que, querendo ou não, as principais cidades do País estão concorrendo com outras cidades de nível mundial por oportunidades e investimentos que favorecem os negócios, ampliam a oferta de empregos e geram impostos. E que essa concorrência tem como base as facilidades que as cidades são capazes de oferecer, inclusive a rapidez e a segurança nos deslocamentos urbanos, não apenas de executivos, mas de toda a força de trabalho e dos próprios clientes.

"A cada dia que passa, as cidades brasileiras têm-se tornado mais e mais atravancadas, congestionadas. Não é mais possível marcar duas reuniões de negócios em um mesmo período do dia, justamente por não existir a garantia de que o deslocamento poderá ser feito em tempo hábil. As viagens urbanas demoram cada vez mais, os trabalhadores passam mais tempo no transporte e chegam cansados para uma jornada de trabalho, com perda de rendimento. Tudo isso deprecia a produtividade das organizações e indústrias que atuam nessas cidades".

Planejamento e recursos. De acordo com Emiliano Affonso, o debate sobre a crise de mobilidade sua superação precisa ser feito de forma mais efetiva: "Precisamos garantir que os sistemas metroferroviários e outras redes estruturadoras do transporte público passem a ter um tratamento realmente prioritário dos governos. Depois da Constituição de 1988, o governo federal foi paulatinamente deixando de investir em transportes público urbanos; mais tarde, voltou, inicialmente, apenas abrindo linhas de financiamento e, agora, com recursos também do Orçamento Geral da União. No Estado de São Paulo, a retomada mais forte dos investimentos começou há três períodos de gestão".

O presidente da AEAMESP concluiu, assinalando ser preciso haver clareza quanto ao futuro, com planos de médio prazo, capazes de estabelecer um cenário para os próximos vinte ou trinta anos, com definição de fontes de financiamento, possibilitando que as administrações públicas, a iniciativa privada, setores da sociedade civil e a indústria possam compreender os projetos, opinar a respeito deles e contribuir para que sejam efetivados.

[Início](#)**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - II**

Termina em 20 de julho, às 23h59, o prazo de entrega dos trabalhos para a 20ª Semana e da documentação do Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários (AEAMESP, CBTU, ANPTrilhos)



No dia 20 de julho de 2014, precisamente às 23h59 (horário de Brasília), terminará o prazo para a entrega via Internet dos trabalhos técnicos selecionados para apresentação na 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária. Esse também será o limite para a entrega da documentação complementar referente à participação no Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários (AEAMESP, CBTU, ANPTrilhos), descrita no regulamento desse certame.

Não haverá prorrogações. A organização destaca que os autores devem estar atentos ao estrito cumprimento desta data, pois não haverá adiamento ou postergação da data-limite, em razão dos prazos necessários para o adequado julgamento e demais providências relativas à atribuição da premiação. O descumprimento desta data implicará na automática desclassificação do participante na premiação.

HOTSITE ESTÁ NO AR

Está no ar o hotsite da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, da AEAMESP, a ser realizada de 9 a 12 de setembro de 2014, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, juntamente com a exposição de produtos e serviços *Metroferr 2014*. Para acessar o hotsite, acione o link ao final desta notícia.

O hotsite traz sempre informações atualizadas sobre a organização da 20ª Semana, incluindo os painéis de debate, a apresentação de trabalhos técnicos e a divulgação de material de imprensa.

Metroferr 2014 e a rodada de negócios. Uma página do hotsite cobre exclusivamente a *Metroferr 2014*, com detalhes sobre como as empresas e entidades poderão adquirir espaços na área de exposição ou participar como patrocinadores, a planta do recinto de exposições e o manual do expositor. A página oferece também informações sobre a rodada de negócios à qual apenas expositores e patrocinadores do evento terão acesso.

EMPRESA COMERCIALIZADORA

A CKZ Eventos está encarregada de comercializar a 20ª Semana e a *Metroferr 2014*. **Contatos com David Niegski.** Para conhecer as opções de patrocínio e exposição 20ª Semana, basta entrar em contato com David Niegski, gerente de Contas da CKZ Eventos, pelo e-mail: david@ckzeventos.com.br ou pelos telefones (21) 9737-7492 ou (21) 2249-9550.

[Início](#)**AEAMESP TECNOLOGIA**

Em 15 de julho, AEAMESP Tecnologia terá palestra de Fábio Siqueira Netto sobre desafios na implantação de CBTC



Em 15 de julho de 2014, terça-feira, das 15h às 17h, será realizado no Edifício Metro I (Rua Augusta, 1626, Auditório G2, em São Paulo-SP) o encontro *AEAMESP Tecnologia*, com palestra de Fábio Siqueira Netto sobre o tema *Os desafios da implementação do CBTC*. **Inovações com CBTC.** A sessão terá como foco as inovações com CBTC e os desafios para implementação desse tipo de sistemas em linhas que já estejam em operação. **Informações.** Para outras informações, entrar em contato com o setor de Eventos da AEAMESP, pelo endereço eventos@aeamesp.org.br ou pelo telefone (11)3284-0041.

[Início](#)**SISTEMA CONFEEA-CREA**

Escrevendo o código 930 no campo 31, profissionais e empresas destinam à AEAMESP os recursos referentes a ARTs.



Ao preencher uma Anotação de Responsabilidade Técnica (ART), as empresas e os profissionais poderão destinar 16% do valor considerado no documento à AEAMESP, bastando que assinale no campo 31 o número da Associação, que é 930. Quando o campo 31 não é preenchido, a contribuição deixa de ser feita. Esses recursos passarão a ajudar a AEAMESP a financiar suas atividades.

[Início](#)**BOLÃO AEAMESP DA COPA 2014**

Faltando duas partidas, Edson Guilherme lidera o Bolão AEAMESP da Copa 2014. Mas ainda há 154 pontos em jogo e nada está definido.



Definidos os finalistas e restando somente duas partidas a serem disputadas, o *Bolão AEAMESP da Copa 2014* chega à etapa decisiva com a liderança de Edson Guilherme, com 289 pontos. No segundo lugar está Tadeu Ribeiro Silvestre, com 283 pontos. Thiago João de Souza, também com 283 pontos, está em terceiro lugar pelos critérios de desempate. A relação completado ranking pode ser vista por meio de link ao final desta notícia. **Nada está definido.** O vice-presidente para Assuntos Associativos da AEAMESP, engenheiro Carlos Rossi, informa que a disputa está acirrada e que nada está definido, pois, com as partidas restantes, estão ainda em jogo nada menos do que 154 pontos. **Prêmios: TV 40 polegadas e 'tablets'.** Os três primeiros colocados na pontuação geral do *Bolão AEAMESP da Copa 2014* receberão prêmios. O primeiro colocado receberá uma TV de 40 polegadas; o segundo e o terceiro colocados receberão, cada um, um 'tablet'. Os prêmios serão entregues na Reunião do Conselho Deliberativo da AEAMESP, em 28 de julho de 2014.

[Veja o ranking completo do Bolão AEAMESP da Copa 2014](#)[Início](#)**EXPANSÃO**

Governo paulista firma contrato de R\$ 960 milhões com agência francesa para a construção da Linha 13-Jade, ligando capital a Guarulhos.



Na quinta-feira da semana passada, 3 de julho de 2014, o governo paulista firmou contrato de financiamento com a Agência Francesa de Desenvolvimento (AFD) para a implantação da Linha 13-Jade da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM). A nova linha ligará a capital a Guarulhos e alcançará o Aeroporto Internacional de São Paulo.

O investimento total previsto é de 557,48 milhões de euros (R\$ 1,8 bilhão), sendo 300 milhões de euros (R\$ 960 milhões) por meio do financiamento da AFD para obras civis; 80 milhões de euros (R\$ 256 milhões) por meio do financiamento do Banco Europeu de Investimento (BEI) para material rodante; R\$ 250 milhões provenientes do PAC Mobilidade (recursos do Orçamento Geral da União) para energia, telecomunicação e sinalização, e R\$ 322 milhões em recursos do Estado de São Paulo como contrapartida.

Características. Serão 12,2 quilômetros de ferrovia, oito dos quais suspensos, passando sobre a rodovia Ayrton Senna, o Parque Ecológico, o rio Tietê e a rodovia Presidente Dutra, seguindo em superfície do Cecap e vai até Guarulhos.

A linha contará com estações Aeroporto de Guarulhos, Guarulhos-Cecap e Engenheiro Goulart, esta última, localizada em São Paulo e que permitirá a integração com a Linha 12-Safira (Brás-Calmon Viana).

A estação Engenheiro Goulart, na Linha 12-Safira, foi fechada ao público no dia 23 de junho e o prédio já está sendo demolido. No lugar, será construída uma nova e ampla estação para atender a demanda das duas linhas.

De acordo com o governo paulista, o projeto atenderá os habitantes de ambas as cidades, particularmente a população usuária do transporte público. A demanda projetada indica que a nova linha deverá transportar cerca de 120 mil passageiros por dia em sua fase inicial e alcançar 200 mil passageiros por dia útil em 2020. As obras civis desse projeto já foram iniciadas.

[Início](#)**SEMINÁRIO PROFISSIONAL**

VDI-Brasil desenvolverá em 31 de julho o seminário Gerenciamento de Tempo para Engenheiros



Entidade parceira da AEAMESP, a Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) programou para o dia 31 de julho de 2014, das 8h30 às 17h30, na Câmara de Comércio e Indústria Brasil-Alemanha (Rua Verbo Divino, 1488, 3º andar, São Paulo-SP) o seminário *Gerenciamento do Tempo para Engenheiros*, a ser conduzido por Ricardo Alves, mestre em Administração e professor universitário, e que tua no segmento de capacitação profissional há cerca de vinte anos. **Objetivo.** O seminário tem como objetivo apresentar uma metodologia prática para o uso correto do tempo.

[Acione este link para outras informações e inscrições](#)[Início](#)