

AEAMESP TECNOLOGIA

Palestra de Fábio Siqueira Netto mostra os principais desafios envolvidos na implementação do CBTC em linhas operacionais

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - I

Gestão como fator crítico de sucesso de grandes empreendimentos de infraestrutura será tema de um dos painéis da 20ª Semana.

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - II

Termina no domingo (20), às 23h59, o prazo de entrega dos trabalhos para a 20ª Semana e da documentação do Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários (AEAMESP, CBTU, ANPTrihos)

CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES

Em 23 de julho, representada por seu presidente, AEAMESP tomará posse para atuar na 5ª Gestão do Conselho Nacional das Cidades

BOLÃO AEAMESP DA COPA 2014

Com 382 pontos, Pedro Norio Mori fatura o Bolão AEAMESP da Copa 2014 e vai levar para casa um televisor de 40 polegadas

TELEFÉRICO

Iniciada em 11 de julho a operação noturna do teleférico de Campos do Jordão

SETOR METROFERROVIÁRIO

Encerram-se em 28 de julho as inscrições para o 7º Prêmio ANTF de Jornalismo, promovido pela Associação Nacional de Transportadores Ferroviários

SEMINÁRIO PROFISSIONAL

VDI-Brasil desenvolverá em 31 de julho o seminário Gerenciamento de Tempo para Engenheiros

EVENTOS TÉCNICOS

De 30 de julho a 1º de agosto, acontecerão em São Paulo o Encontro Técnico da Aesabesp e a Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente

AEAMESP TECNOLOGIA**Palestra de Fábio Siqueira Netto mostra os principais desafios envolvidos na implementação do CBTC em linhas operacionais**

Na tarde da terça-feira, 15 de julho de 2014, 80 especialistas e interessados assistiram ao encontro *AEAMESP Tecnologia*, que teve a palestra do engenheiro do Metrô-SP Fábio Siqueira Netto sobre o tema *Os desafios da implementação do CBTC – Communication Based Train Control*. O encontro foi coordenado pelo engenheiro Antonio Luciano Videira Costa, diretor da AEAMESP.

A sessão aconteceu no Auditório G2 da Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô, localizado no prédio da Rua Augusta, na capital paulista. O presidente da AEAMESP, Emiliano Affonso, destacou a participação do público e agradeceu o apoio do Metrô-SP à iniciativa, em especial, por meio da cessão do auditório.

Complexidade. Essencialmente, a apresentação mostrou a complexidade da substituição de sistemas anteriores de controle pelo CTBC em linhas que estejam em operação, considerando aspectos como as expectativas iniciais de ganhos de desempenho com o novo sistema, especificações contratuais e o tempo necessário para que a implementação aconteça e seja assimilada pelas equipes.

Siqueira destacou que a implantação do CBTC não acarreta apenas uma mudança de tecnologia, pois afeta significativamente a filosofia de operação e de manutenção da operadora exigindo mudança comportamental das equipes.

Sublinhou também que a substituição de sistemas anteriores por CBTC – ainda mais em linhas que já estejam em operação – é um processo que demanda tempo e não pode ser feito com pressa. "Os melhores resultados observados em outros países indicam seis anos para a implantação, mas há casos em que aconteceu em oito ou dez anos", disse.

Pontos da apresentação. Em sua palestra, o engenheiro fez inicialmente uma breve caracterização do CBTC e traçou um rápido histórico do desenvolvimento desse tipo de tecnologia entre os anos 1980 e sua consolidação 2003. Falou sobre a troca de experiência da Metrô-SP com outras operadoras sobre a implantação do CBTC, explicando que desde 2009 foram contatos com os metrô de Milão, Madri, Barcelona, Panamá e Londres, que já contam com sistemas CBTC em operação, e com os metrô de Santiago do Chile, Bruxelas e Toronto, que estão implantando esse tipo de sistema, além do metrô de Viena, que não conta com CBTC, mas vem estudando o assunto.

Ele discorreu sobre a estratégia de implantação do CBTC em linhas operacionais e apontou as lições aprendidas pelo Metrô-SP até aqui. Como um aspecto relacionado com a implantação do CBTC, fez considerações sobre a utilização de softwares em sistemas metroferroviários, assinalando que as frota do Metrô-SP utilizam aproximadamente 900 softwares, dos quais cerca de 500 correspondentes a aplicativos embarcados e outros 400 utilizados para manutenção. No final, Fábio Siqueira Netto apresentou um conjunto de considerações que resumem os aspectos prioritários do tema.

[Acesse arquivo com a apresentação](#)[Início](#)**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - I****Gestão como fator crítico de sucesso de grandes empreendimentos de infraestrutura será tema de um dos painéis da 20ª Semana.**

A gestão como fator crítico de sucesso de grandes empreendimentos de infraestrutura será tema de um do painéis da *20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária*, programada pela AEAMESP para o período de 9 a 12 de setembro de 2014 no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo. Esse evento acontecerá paralelamente à exposição de produtos e serviços *Metroferr 2014*.

A proposta desse painel é discutir fatores críticos de sucesso de grandes empreendimentos de infraestrutura, abordando como a gestão pode influenciar o seu desempenho. Em diversas partes do mundo, pesquisas indicam que o sucesso no gerenciamento de grandes projetos de infraestrutura, como é o caso da implantação de sistemas de transportes metroferroviários, tem sido um objetivo difícil de ser alcançado por empresas públicas, privadas e órgãos governamentais responsáveis por sua execução.

[Início](#)**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - II****Termina no domingo (20), às 23h59, o prazo de entrega dos trabalhos para a 20ª Semana e da documentação do Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários (AEAMESP, CBTU, ANPTrihos)**

No dia 20 de julho de 2014, precisamente às 23h59 (horário de Brasília), terminará o prazo para a entrega via Internet dos trabalhos técnicos selecionados para apresentação na *20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária*. Esse também será o limite para a entrega da documentação complementar referente à participação no *Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários (AEAMESP, CBTU, ANPTrihos)*, descrita no regulamento desse certame.

Não haverá prorrogações. A organização destaca que os autores devem estar atentos ao estrito cumprimento desta data, pois não haverá adiamos ou postergação a prazo-limite, em razão dos prazos necessários para o adequado julgamento e demais providências relativas à atribuição da premiação. O descumprimento desta data implicará na automática desclassificação do participante na premiação.

HOTSITE ESTÁ NO AR

Está no ar o hotsite da *20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária*, da AEAMESP, a ser realizada de 9 a 12 de setembro de 2014, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, juntamente com a exposição de produtos e serviços *Metroferr 2014*. Para acessar o hotsite, acione o link ao final desta notícia.

O hotsite traz sempre informações atualizadas sobre a organização da 20ª Semana, incluindo os painéis de debate, a apresentação de trabalhos técnicos e a divulgação de material de imprensa.

Metroferr 2014 e a rodada de negócios. Uma página do hotsite cobre exclusivamente a *Metroferr 2014*, com detalhes sobre como as empresas e entidades poderão adquirir espaços na área de exposição ou participar como patrocinadores, a planta do recinto de exposições e o manual do expositor. A página oferece também informações sobre a rodada de negócios à qual apenas expositores e patrocinadores do evento terão acesso.

EMPRESA COMERCIALIZADORA

A CKZ Eventos está encarregada de comercializar a *20ª Semana* e a *Metroferr 2014*. **Contatos com David Niegieski.** Para conhecer as opções de patrocínio e exposição *20ª Semana*, basta entrar em contato com David Niegieski, gerente de Contas da CKZ Eventos, pelo e-mail: david@ckzeventos.com.br ou pelos telefones (21) 9737-7492 ou (21) 2249-9550.

[Início](#)**CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES****Em 23 de julho, representada por seu presidente, AEAMESP tomará posse para atuar na 5ª Gestão do Conselho Nacional das Cidades**

Na próxima semana, representada por seu presidente, engenheiro Emiliano Affonso, a AEAMESP tomará posse como entidade eleita para a *5ª Gestão do Conselho Nacional das Cidades* para o triênio 2014/2016, no segmento das Entidades Profissionais, Acadêmicas e de Pesquisa e Conselhos de Classe, devendo atuar também no Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e de Mobilidade Urbana, que é uma instância preparatória dos debates no Conselho Nacional.

[Veja matéria mais ampla, incluindo a programação do encontro](#)[Início](#)**BOLÃO AEAMESP DA COPA 2014****Com 382 pontos, Pedro Norio Mori fatura o Bolão AEAMESP da Copa 2014 e vai levar para casa um televisor de 40 polegadas**

Encerrados os jogos no domingo, 13 de julho, com a vitória da Alemanha sobre a Argentina, Pedro Norio Mori foi o grande vencedor do *Bolão AEAMESP da Copa 2014* com 382 pontos. Ele irá receber uma TV de 40 polegadas. **Segundo colocado** No segundo lugar ficou Marcelo Moita, com 381 pontos; ele receberá um Tablet Samsung 3D. **Terceiro lugar** Anselmo Temple, com 364 pontos, e internet receberão um prêmio de R\$ 5 mil. A entrega dos prêmios será realizada no jantar de abertura entregues na Reunião do Conselho Deliberativo da AEAMESP, no dia 28 julho de 2014.

[Início](#)**TELEFÉRICO****Iniciada em 11 de julho a operação noturna do teleférico de Campos do Jordão**

A Estrada de Ferro Campos do Jordão (EFCJ) iniciou em 11 de julho de 2014 a operação noturna do teleférico, oferecendo dessa forma mais uma atração turística para o município de Campos do Jordão e sua temporada de inverno. **Ampliação programada.** A operação noturna especial ocorrerá inicialmente às sextas feiras, estendendo-se até às 20h, sendo progressivamente ampliada para outros dias da semana a partir do segundo semestre. **"Pioneirismo".** O presidente da companhia, Ayrton Camargo Silva, destacou o fato; "A EFCJ recupera assim seu pioneirismo, pois além de ter implantado o primeiro teleférico do Brasil, torna-se uma das primeiras operadoras a oferecer esse serviço em horário noturno no País". A companhia está comemorando 100 anos de operação em 2014.

[Início](#)**SETOR METROFERROVIÁRIO****Encerram-se em 28 de julho as inscrições para o 7º Prêmio ANTF de Jornalismo, promovido pela Associação Nacional de Transportadores Ferroviários**

Terminarão no dia 28 de julho de 2014 as inscrições para o *7º Prêmio ANTF de Jornalismo*, promovido pela Associação Nacional de Transportadores Ferroviários. **Participação.** Podem concorrer matérias que tenham como tema central as ferrovias e que foram publicadas entre o dia 06.09.2012 a 28.07.2014. Prêmios. Os primeiros colocados nas categorias de televisão, rádio, jornal, revista e internet receberão um prêmio de R\$ 5 mil. A entrega dos prêmios será realizada no jantar de abertura do evento *VI Brasil nos Trilhos*, no dia 20 de agosto de 2014, em Brasília. **Objetivo.** Com a realização desse prêmio a ANTF tem como objetivo valorizar o trabalho realizado pelos veículos de comunicação e seus profissionais, além de destacar matérias jornalísticas de qualidade e incentivar a divulgação de informações relevantes sobre o setor ferroviário.

[O acesse o regulamento do prêmio no portal da ANTF.](#)[Início](#)**SEMINÁRIO PROFISSIONAL****VDI-Brasil desenvolverá em 31 de julho o seminário Gerenciamento de Tempo para Engenheiros**

Entidade parceira da AEAMESP, a Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) programou para o dia 31 de julho de 2014, das 8h30 às 17h30, na Câmara de Comércio e Indústria Brasil-Alemanha (Rua Verbo Divino, 1488, 3º andar, São Paulo-SP) o seminário *Gerenciamento de Tempo para Engenheiros*, a ser conduzido por Ricardo Alves, mestre em Administração e professor universitário, e que tua no segmento de capacitação profissional há cerca de vinte anos. **Objetivo.** O seminário tem como objetivo apresentar uma metodologia prática para o uso correto do tempo.

[Aicione este link para outras informações e inscrições](#)[Início](#)**EVENTOS TÉCNICOS****De 30 de julho a 1º de agosto, acontecerão em São Paulo o Encontro Técnico da Aesabesp e a Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente**

No período de 30 de julho a 1º de agosto de 2014, acontecerão o Pavilhão Azul do Expo Center Rua do Paraíso, 67 - 2º andar - Paraíso, São Paulo/SP - CEP: 04103-000 Tel/Fax: (11) 3284 0041 / aeamesp@aeamesp.org.br Jornalista responsável: Alexandre Asquini (MTB 28.624)

[Veja outras informações sobre os conteúdos dos eventos e condições de participação](#)[Início](#)