

**CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES**

AEAMESP inicia mais três anos de participação no Conselho Nacional das Cidades e no Comitê de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.

**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - I**

Coordenação divulga a programação preliminar da 20ª Semana de Tecnologia e lembra que inscrições antecipadas têm descontos promocionais.

**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - II (PAINÉIS)**

Primeiros painéis discutirão gestão de grandes empreendimentos, gerenciamento da demanda, desafios da operação e capacitação profissional.

**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - III (PAINÉIS)**

No terceiro dia, planejamento integrado, trens regionais, racionalização e os projetos de monitrolho e VLT em cidades brasileiras.

**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - IV (PAINÉIS)**

No último dia, geração descentralizada de energia, investimentos em infraestrutura e ampliação e modernização do transporte sobre trilhos.

**BOLÃO AEAMESP DA COPA 2014**

Caracterizado por amplo sucesso, Bolão AEAMESP da Copa 2014 teve noite de entrega dos prêmios e de reconhecimento

**NA IMPRENSA - I**

Jornal da Zona Sul destaca a chegada de tuneladora ao local da futura Estação Moema, da Linha 5 - Lilás do Metrô-SP.

**NA IMPRENSA - II**

Diretor fala sobre o bom desempenho do Metrô-SP durante a Copa do Mundo de 2014

**SETOR METROFERROVIÁRIO**

Carta com propostas do setor aos presidenciais será o principal momento da VI Brasil nos Trilhos, dias 20 e 21 de agosto, em Brasília

**EVENTO INTERNACIONAL**

AEAMESP apoia institucionalmente a Greenbuilding Brasil 2014 - Conferência Internacional e Expo.

**ENSAIOS NÃO DESTRUTIVOS E INSPEÇÃO**

Principal evento anual do setor de ensaios não destrutivos e inspeção, ConaEnd & IEV terá sessão especial sobre o setor ferroviário

**CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES****AEAMESP inicia mais três anos de participação no Conselho Nacional das Cidades e no Comitê de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana.**

Representada por seu presidente, engenheiro Emiliano Afonso, a AEAMESP tomou posse como entidade eleita para a 5ª Gestão do Conselho Nacional das Cidades, correspondente ao triênio 2014/2016; a eleição aconteceu em novembro de 2013, durante a 5ª Conferência Nacional das Cidades. A posse ocorreu durante a 41ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades, no período de 23 a 25 de julho 2014, em dependências do Ministério das Cidades, em Brasília.

A AEAMESP integra o segmento das Entidades Profissionais, Acadêmicas e de Pesquisa e Conselhos de Classe e atua também no Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e de Mobilidade Urbana, que é uma instância preparatória dos debates no Conselho Nacional das Cidades. Ao regressar da viagem a Brasília, Emiliano Afonso falou sobre suas impressões e expectativas para a 5ª Gestão do Conselho Nacional das Cidades.

**Boletim AEAMESP** – O senhor representou a AEAMESP nesta 41ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades, encontro que marcou o início desta nova gestão do órgão colegiado. Quais suas impressões e expectativas desse primeiro momento?

**Emiliano Afonso** – Ao longo da 41ª Reunião, pude perceber o grande empenho de várias entidades preocupadas com a questão da mobilidade urbana. Especificamente na reunião do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana, no segundo dia, contamos com a presença dos presidentes da Transurb e da CBTU e do diretor geral do Denatran. Notei que há um campo fértil para que possamos avançar nas questões referentes à mobilidade urbana, com o envolvimento de órgãos do governo federal, de outras esferas de governo e da sociedade civil. Eu diria que há um ambiente positivo.

**Boletim AEAMESP** – E quanto à estratégia de trabalho?

**Emiliano Afonso** – Fui informado de que na gestão passada houve certo número de resoluções do Conselho Nacional das Cidades que não tiveram acompanhamento. Naturalmente, precisamos reverter essa situação. Se o Conselho toma uma decisão, deve se assegurar de que tal decisão produzirá consequências e, portanto, precisará acompanhar os desdobramentos daquela medida. Eu acredito que quando assumimos uma responsabilidade como essa que temos diante do Conselho Nacional das Cidades e do Comitê, é preciso, sobretudo, ter clareza a respeito daquilo que queremos fazer. Devemos estabelecer foco em algumas questões, definir aonde chegar e quanto a elas, e determinar como deverá ser a participação de cada entidade e como cada um poderá ajudar.

**Boletim AEAMESP** – Houve algum progresso nessa primeira reunião?

**Emiliano Afonso** – Houve um compromisso do ministro das Cidades, Gilberto Occhi, de limpar a agenda, ou seja, ver as resoluções que não foram assinadas e tomar providências a respeito. A resolução referente ao Pacto Nacional da Mobilidade Urbana, que havia sido aprovada em outubro de 2013 e reformulada em março de 2014, foi assinada no último dia desta reunião do Conselho, 25 de julho; foi um passo, mas nada justifica tamanha demora para oficializar uma decisão do Conselho Nacional das Cidades.

Outro aspecto importante foi o debate a respeito da necessidade de preparar tecnicamente recursos humanos para o setor de transporte público como um todo, incluindo o setor metroferroviário. Nas últimas décadas, a falta de prioridade para o transporte público estabeleceu uma lacuna na formação de pessoal para o setor – em nível técnico e em nível superior – e essa falha precisa ser sanada. É preciso atrair parceiros na esfera privada e na esfera pública, contar com universidades e também garantir recursos federais para financiar a formação de pessoal especializado.

**Boletim AEAMESP** – E especificamente quanto ao segmento metroferroviário?

**Emiliano Afonso** – Na reunião do Comitê, levantei uma questão que diz respeito ao tratamento normalmente dispensado ao transporte sobre trilhos em comparação com outros modos de transporte. Muitas vezes, os sistemas sobre trilhos são acusados de serem caros, e que outros modos de transporte podem ser implantados e operados a um custo menor. Bem, os sistemas sobre trilhos envolvem a implantação e manutenção de toda a infraestrutura, como a via, as estações, e a sinalização, e envolvem também a prestação de serviços cruciais, como controle e segurança. Por outro lado, sabemos que os proprietários de automóveis adquirem seus veículos, mas a sociedade como um todo ajuda a pagar o investimento de implantação e os custos de manutenção da infraestrutura e dos serviços destinados ao transporte individual, como vias, sinalização, iluminação, fiscalização. A sociedade também paga parte dos custos dos sistemas de transporte público por ônibus, em especial, a implantação e manutenção de vias, pontos de parada, terminais, sem falar a segurança pública. Os custos que são naturalmente externos a outros modos de transporte são internalizados no caso dos sistemas sobre trilhos. Decidimos criar no Comitê de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana um grupo de estudo sobre esse tema, para que o próprio governo e a sociedade passem a entender melhor tais diferenças e passem a defender a participação dos trilhos na matriz de transporte urbano no País. Definitivamente, grandes cidades não podem proporcionar mobilidade urbana sem os sistemas metroferroviários.

**Boletim AEAMESP** – De certa forma esse aspecto guarda relação com seu pronunciamento da 40ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades, no último mês de março, quando o senhor destacou a importância de haver o acompanhamento das normas ambientais e o esclarecimento das dúvidas levantadas por órgãos técnicos, pelo Ministério Público e pela Justiça, mas defendeu que seja levada em conta a necessidade de haver celeridade, fundamentação e equidade nos procedimentos.

**Emiliano Afonso** – Sim. Naquela ocasião eu afirmei que o rigor empregado quanto aos projetos de transporte público não é sequer considerado quando se trata do transporte individual. Quando é implantado um sistema de transporte público, em especial os sistemas sobre trilhos, exigem-se contrapartidas e medidas mitigatórias para compensar eventuais danos ambientais. Concordamos com o rigor, mas precisamos deixar bem claro que o transporte público faz parte das soluções ambientais; é uma forma de refrear a poluição, reduzir tempos de viagem, e melhorar a vida dos cidadãos.

[Início](#)**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - I****Coordenação divulga a programação preliminar da 20ª Semana de Tecnologia e lembra que inscrições antecipadas têm descontos promocionais.**

Foi divulgada a programação preliminar da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, que a AEAMESP promoverá no período de 9 a 12 de setembro de 2014, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços *Metroferr 2014*.

**PREÇOS PROMOCIONAIS**

Estão abertas as inscrições para a 20ª Semana. Descontos. As inscrições feitas até 20 de agosto de 2014 terão descontos significativos. **Gratuito para associados.** Antecipando as inscrições, associados da AEAMESP poderão garantir participação gratuita na 20ª Semana. **Acione o link** ao final desta notícia e conheça as condições e os prazos da promoção.

**Acione este link para conhecer a programação da 20ª Semana.**

**Por este link, obtenha outras informações sobre condições e prazos e faça a sua inscrição.**

[Início](#)**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - II (PAINÉIS)****Primeiros painéis discutirão gestão de grandes empreendimentos, gerenciamento da demanda, desafios da operação e capacitação profissional.**

Conforme está definido no programa preliminar da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, no segundo dia dos trabalhos, 10 de setembro de 2014, serão desenvolvidos os primeiros painéis de debate, versando sobre grandes empreendimentos, gerenciamento da demanda, Desafios da operação e capacitação profissional. Acompanhe a seguir a descrição do foco de cada painel.

**Painel 1 - A gestão como fator crítico de sucesso de grandes empreendimentos de infraestrutura.** Discutir fatores críticos de sucesso de grandes empreendimentos de infraestrutura, abordando como a gestão pode influenciar o seu desempenho. Em diversas partes do mundo, pesquisas indicam que o sucesso no gerenciamento de grandes projetos de infraestrutura, como é o caso da implantação de sistemas de transportes metroferroviários, tem sido um objetivo difícil de ser alcançado por empresas públicas, privadas e órgãos governamentais responsáveis por sua execução.

**Painel 2 - Gerenciamento da demanda no transporte.** Apresentar alternativas de baixo investimento para reduzir a concentração de demanda pendular em horários de pico, melhorar o conforto e a qualidade geral dos serviços mediante medidas de gestão da demanda, conhecidas mundialmente pela sigla *TDM – Transit Demand Management*. Debater sobre a efetividade de soluções compartilhadas com empresas e autoridades públicas para obter resultados rápidos, ainda que sem alcance em longo prazo, para aliviar a crise de mobilidade e otimizar os investimentos em mobilidade. Mostrar a experiência em curso na região da Marginal Pinheiros em São Paulo, fruto da ação da iniciativa privada e com o apoio do Banco Mundial.

**Painel 3 - Desafios da operação de sistemas metroferroviários em um cenário de demanda elevada.** Apresentar os desafios impostos à operação pelas altas demandas concentradas e pela necessidade de comunicação, educação e conscientização dos usuários nesta nova situação. Como está sendo preservada sua eficiência operacional e os benchmarking. Quais são as alternativas tecnológicas e os desafios para expansão da capacidade de oferta das linhas existentes e de sua rede. (Utilizar dados da Pesquisa e de avaliação dos usuários, da manutenção, do monitoramento das redes sociais e do tempo de reação).

**Painel 4 - Capacitação profissional para prover mobilidade: estamos preparados?** A expansão dos sistemas metroferroviários demanda profissionais para atuar no planejamento, projeto, implantação, operação e manutenção em um ambiente com poucos técnicos e especialistas. O painel vai apresentar os desafios da formação de um quadro de profissionais capacitados para atender às demandas do setor; retenção e transmissão do conhecimento; inovação e desenvolvimento.

[Início](#)**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - III (PAINÉIS)****No terceiro dia, planejamento integrado, trens regionais, racionalização e os projetos de monitrolho e VLT em cidades brasileiras.**

No terceiro dia dos trabalhos, 11 de setembro de 2014, serão desenvolvidos quatro painéis, focalizando planejamento integrado, trens regionais, racionalização e os projetos de monitrolho e VLT em cidades brasileiras. Veja na sequência as informações sobre o objeto de cada painel.

**Painel 5 - Planejamento urbano integrado ao planejamento e seus impactos na qualidade de vida e no mercado imobiliário.** Debater a importância do planejamento urbano integrado ao planejamento de transporte; avaliar os impactos das atuais políticas habitacionais voltadas à baixa renda na mobilidade; verificar o que é preciso fazer para que seja atingida a sinergia entre o mercado imobiliário e os sistemas metroferroviários. Quais são as barreiras que impedem a obtenção de recursos do mercado imobiliário para a aceleração da implantação dos sistemas de transporte coletivo e dificultam os tarifados? Quais modelos adotados no exterior poderiam ser utilizados no Brasil? O que devemos fazer para viabilizá-los?

**Painel 6 - Trens regionais na Macrometrópole Paulista, uma necessidade e oportunidade de reorganização territorial.** A macro região paulista concentra expressiva parte da população e do PIB paulista e necessita de solução de transporte que contemple o transporte de passageiros sobre trilhos. Este painel mostrará a urgência desta solução e apresentará os projetos de trens regionais em desenvolvimento em São Paulo. Serão analisados benefícios decorrentes da implantação de projetos dessa natureza como ferramentas de reordenação do território e promoção do desenvolvimento em torno das metrópoles brasileiras e de oportunidades para o mercado imobiliário.

**Painel 7 - Integração e racionalização para eficiência e melhoria do transporte público.** A integração e racionalização dos sistemas são fundamentais para a redução de custos e eficiência do TP. Este painel debaterá os benefícios da racionalização dos sistemas e os impactos das políticas de integração multimodal e tarifária, do congelamento de tarifas e da remuneração dos operadores privados, nas finanças públicas e nos riscos para os operadores.

**Painel 8 - Monitrolho e VLT, contribuindo para a mobilidade urbana no Brasil.** Apresentar o que está sendo implantado e projetado no Brasil e como estes novos modais irão contribuir na mobilidade urbana. O que o Metrô-SP está fazendo para garantir um nível de operação e manutenção do Monitrolho, da Linha 15 – Prata, equivalente ao das suas linhas em operação. Como o Consórcio VLT Carioca está implantado e operará o VLT do Rio de Janeiro.

[Início](#)**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - IV (PAINÉIS)****No último dia, geração descentralizada de energia, investimentos em infraestrutura e ampliação e modernização do transporte sobre trilhos.**

No último dia do encontro, 12 de setembro de 2014, serão desenvolvidos painéis sobre geração descentralizada de energia, financiamento e investimento em infraestrutura e ampliação e modernização de sistemas de transporte sobre trilhos. Veja a seguir um resumo sobre a orientação de cada painel.

**Painel 9 - Geração descentralizada de energia nos sistemas metroferroviários.** O Metrô-SP e a Subsecretaria de Energias Renováveis (GESP – Secretaria de Energia) vêm desenvolvendo um programa de implantação de projetos de geração descentralizada de energia elétrica, utilizando tecnologia fotovoltaica. Em um cenário de provável ampliação da dependência de fontes fósseis na geração de energia elétrica, com o consequente aumento dos custos de energia, o desenvolvimento de know-how próprio na geração por fontes renováveis tem papel estratégico. O objetivo do painel é apresentar o quadro atual e perspectivas futuras da geração e distribuição de energia no Brasil, a possibilidade de geração de energia e o papel dos avanços tecnológicos recentes na geração fotovoltaica descentralizada, além de apresentar o estado da arte do projeto do Metrô-SP.

**Painel 10 - Financiamento e investimento em infraestrutura.** Este painel visa realizar o encontro entre agentes públicos e privados de financiamento e de representantes de empresas responsáveis por obras de infraestrutura para uma discussão sobre soluções para elevar o nível dos investimentos em infraestrutura. A solução dos sérios gargalos de infraestrutura no Brasil propiciará a melhoria do bem-estar da população através do acesso universal a serviços públicos. Uma infraestrutura adequada, incluindo a de mobilidade urbana, pode tanto promover oportunidades de ampliação dos negócios e de empregos de qualidade, quanto aumentar a produtividade da estrutura produtiva e a competitividade nacional.

**Painel 11 - Projetos de ampliação e modernização de transporte sobre trilhos em curso no Brasil.** A frota de automóveis tem se expandido e a mobilidade está se degradando nas metrópoles brasileiras. O que está sendo feito para tirar o atraso na implantação e modernização dos sistemas metroferroviários? Este painel apresentará os projetos de expansão e modernização em andamento e planejados no Brasil, traçando um panorama dos investimentos no setor. Propõem-se o debate sobre planos de investimento em curso e a eficácia dos planos de aceleração do crescimento no setor de mobilidade urbana.

[Início](#)**BOLÃO AEAMESP DA COPA 2014****Caracterizado por amplo sucesso, Bolão AEAMESP da Copa 2014 teve noite de entrega dos prêmios e de reconhecimento**

Dois dos três premiados no Bolão AEAMESP da Copa 2014 participaram na noite de 28 de julho de 2014, na sede da Associação, da solenidade de entrega dos prêmios. O evento antecedeu a realização da Reunião do Conselho Deliberativo da AEAMESP. **Prêmios entregues.** Marcelo Moita, que terminou em segundo lugar, recebeu um Tablet Samsung 3D. Anselmo Temple, que ficou em terceiro lugar, recebeu um Tablet Samsung. **Retirada posterior.** O vencedor do Bolão, Pedro Norio Mori, não pôde comparecer à cerimônia e faria posteriormente a retirada do seu prêmio, uma TV Samsung de 40".

**Reconhecimento.** Também foi entregue um HD externo a Gabriel Wiedemann que, junto com o associado Carlos Raul, colaborou muito para a idealização e a organização do nosso Bolão, informou o vice-presidente de Assuntos Associativos da AEAMESP, engenheiro Carlos Rossi.

[Início](#)**NA IMPRENSA - I****Jornal da Zona Sul destaca a chegada de tuneladora ao local da futura Estação Moema, da Linha 5 - Lilás do Metrô-SP.**

Em matéria publicada em meados do mês de julho, o *Jornal da Região - Zona Sul* descreve a chegada da tuneladora Shield ao ponto em que será construída a futura Estação Moema da Linha 5 - Lilás do Metrô de São Paulo.

[Veja a matéria](#)[Início](#)**NA IMPRENSA - II****Diretor fala sobre o bom desempenho do Metrô-SP durante a Copa do Mundo de 2014**

O portal da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) trouxe no dia 23 de julho de 2014 entrevista com Mário Fiorati Filho, diretor do Metrô-SP, sobre os bons resultados da operação do sistema durante a Copa do Mundo de 2014.

[Veja a matéria](#)[Início](#)**SETOR METROFERROVIÁRIO****Carta com propostas do setor aos presidenciais será o principal momento da VI Brasil nos Trilhos, dias 20 e 21 de agosto, em Brasília**

Nos dias 20 e 21 de agosto de 2014, no Hotel Royal Tulip Brasília Alvorada, na capital federal, acontecerá o *VII Brasil nos Trilhos*, evento promovido conjuntamente pela Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros por Trilhos (ANPTriLhos) e pela Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF). **Seminários setorializados.** A programação do primeiro dia, 20 de agosto, prevê o desenvolvimento de seminários segmentados, cobrindo as seguintes áreas: Jurídico, Suprimentos, Segurança, Internacional e Mobilidade Urbana. **Presidenciais.** No segundo dia, serão desenvolvidos cinco painéis, focalizando a visão do governo sobre o setor, concessões, operação logística, o papel do BNDES para o segmento e perspectivas de investimentos. De todo modo, as sessões mais aguardadas se referem àquelas em que os principais candidatos à Presidência da República - a presidente Dilma Rousseff e os ex-governadores Aécio Neves e Eduardo Campos - farão apresentações sobre seus respectivos programas. Os candidatos receberão uma carta dos com propostas do setor.

**Veja outras informações sobre os conteúdos do evento e condições de participação**

[Início](#)**EVENTO INTERNACIONAL****AEAMESP apoia institucionalmente a Greenbuilding Brasil 2014 - Conferência Internacional e Expo.**

Ao lado de mais de 40 entidades nacionais e empresas de expressão, a AEAMESP apoia institucionalmente a *Greenbuilding Brasil 2014 - Conferência Internacional e Expo*, evento programado para o período de 4 e 5 a 7 de agosto de 2014 no Transamerica Expo Center, em São Paulo. **Construção sustentável** Trata-se do encontro da construção sustentável da América Latina, por meio do qual indústria da construção se propõe a realçar e colocar em debate o significado da consciência ambiental, a necessidade de políticas públicas de sustentabilidade e o uso de recursos alinhados ao desenvolvimento econômico, a melhoria da qualidade de vida e a redução do impacto ambiental.

**Veja outras informações sobre o encontro**

[Início](#)**ENSAIOS NÃO DESTRUTIVOS E INSPEÇÃO****Principal evento anual do setor de ensaios não destrutivos e inspeção, ConaEnd & IEV terá sessão especial sobre o setor ferroviário**

A trigésima segunda edição do *Congresso Nacional de Ensaios Não Destrutivos e Inspeção (ConaEnd)* acontecerá de 18 a 21 de agosto de 2014, em São Paulo (SP), e apresentará, entre seus principais destaques, o *Sessão Especial do Setor Ferroviário*, que discutirá as implicações e as oportunidades que o novo Marco Regulatório do setor traz aos serviços de ENDS (Ensaio Não Destrutivos) e Inspeção.

A *Sessão Especial Ferroviária* acontecerá no dia 19 de agosto, das 10h às 12h20, e será composta por uma mesa redonda e duas palestras com os especialistas Domingos José Minicucci (MWL Brasil Rodas & Eixos) e Alejandro Spoerer (Polimeter) que discorrerão, respectivamente, sobre a *Importância dos ENDS na Área Ferroviária* e sobre a *Deteção de Defeitos Superficiais em Trilhos e Comutadores de Vias Ferroviárias por Correntes Parasitas*.

O *ConaEnd* é promovido pela Associação Brasileira de Ensaios Não Destrutivos e Inspeção (Abendi) e enfoca a difusão das aplicações de ENDS e Inspeção em diversos segmentos de mercado. Principal evento anual do setor reúne exposição de equipamentos, fórum de novas tecnologias e diversos minicursos em sua programação.

Desde 2006, o congresso vem acontecendo junto com a *Conferência Internacional sobre Avaliação de Integridade e Extensão de Vida de Equipos Industriais (IEV)* e, este ano, englobará também a *19.ª Exposição Técnica de Equipamentos, Produtos e Serviços de Ensaios Não Destrutivos e Inspeção (ExpoEnd)*, o *15.º Encontro Mercosul de Normalização em Ensaios Não Destrutivos*, o *5º Encontro de Auditores de Sistemas de Gestão*, o *7º Encontro Nacional de Profissionais Certificados pelo SNQC (N1, N2, N3)* e o *10º Fórum CTVP (Desafios da Indústria Brasileira de Tubulações e Vasos de Pressão – 2012 a 2022)*.

**Público.** Os eventos são dirigidos a empresários, gestores e profissionais envolvidos com a aplicação das técnicas de ENDS e com a inspeção e a integridade de equipamentos nas áreas de fabricação, construção, montagem e manutenção. **Local.** Toda a programação do *ConaEnd* e dos eventos paralelos acontecerão no Frei Caneca Convention Center.

SOBRE A ABENDI

A Abendi é uma instituição privada, técnico-científica, sem fins lucrativos, que tem por finalidade difundir as técnicas de ensaios não destrutivos e inspeção, por meio de processos de certificação e treinamento de pessoal e ações voltadas ao aprimoramento das tecnologias na área. A associação é reconhecida pelo Conselho da Ciência e Tecnologia, pela European Federation for NDT e pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Combustíveis (ANP), acreditada pelo INMETRO e credenciada pela Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) como organismo de normalização setorial.

**Accesse este link para outras informações e inscrições**

[Início](#)