



Boletim AEAMESP

Número 250 - DE 11 A 17 DE AGOSTO DE 2014

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - I

Vinte anos de Semana de Tecnologia Metroferroviária

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - II

Até 20 de agosto, antecipando as inscrições, associados da AEAMESP garantem participação gratuita na 20ª Semana

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - III

CBTU e ANPTrihlos divulgam a lista de artigos técnicos que estão concorrendo ao Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários 2014

AEAMESP

AEAMESP lamenta a morte do arquiteto e urbanista Marcello Accioly Fragelli, que coordenou o projeto da Linha 1 - Azul do Metrô-SP

ESPORTE

Na retomada do 13º Desafio de Kart, Márcio vence a prova, faz a volta mais rápida e garante a liderança geral. Mas a disputa pelo título está acirrada.

10º DESAFIO DE BOLICHE DA AEAMESP

Os três primeiros colocados do 10º Desafio de Boliche, em 27 de agosto, receberão troféus. As vagas são limitadas; faça já sua inscrição!

EVENTO TÉCNICO

VDI-Brasil desenvolverá em 21 de agosto o curso Planejamento Estratégico para Engenheiros

ENSAIOS NÃO DESTRUTIVOS E INSPEÇÃO

Uma sessão especial sobre o setor ferroviário no principal evento anual do setor de ensaios não destrutivos e inspeção, o ConaEnd & IEV

SETOR METROFERROVIÁRIO - I

Carta com propostas do setor aos presidenciáveis será o principal momento da VI Brasil nos Trilhos, dias 20 e 21 de agosto, em Brasília

SETOR METROFERROVIÁRIO - II

ANPTrihlos afirma que governo paulista acertou ao vetar lei que criaria vagões exclusivos para mulheres

NA IMPRENSA

No Jornal Estação, crônica sobre situação vivida por um passageiro dos antigos trens de subúrbio

DESESTÍMULO AO AUTOMÓVEL

No Instituto de Engenharia de São Paulo, seminário internacional gratuito debaterá, em 3 de setembro, o desestímulo ao uso do automóvel

BOLETIM AEAMESP

Boletim AEAMESP alcança o número 250. A fase semanal começou há quatro anos e soma 200 edições.

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - I

Vinte anos de Semana de Tecnologia Metroferroviária



Promovida pela AEAMESP, a Semana de Tecnologia Metroferroviária chega à sua vigésima edição como o mais tradicional e significativo congresso do setor. Neste ano de 2014, o encontro será desenvolvido de 9 a 12 de setembro, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços Expo Metroferr.

O tema principal do encontro é retratado pelo trinômio Crescimento. Equilíbrio. Desenvolvimento. Haverá duas conferências principais, 11 painéis de debates e 44 sessões de apresentações de trabalhos técnicos e tecnológicos especialmente selecionados.

O INÍCIO

Ainda com o nome de Semana de Tecnologia Metroviária, o principal evento anual da AEAMESP foi realizado pela primeira vez em 1995, no Instituto de Engenharia de São Paulo, na gestão do terceiro presidente da Associação, o saudoso engenheiro Laerte Conceição Mathias de Oliveira, falecido precocemente em 2013.

Era um período de poucos investimentos em expansão metroferroviária e a AEAMESP vivia o que foi descrito como uma "crise de identidade". Para enfrentar aquela situação, foi proposta de organização de um evento de natureza técnica, o que reforçaria uma das bandeiras originais da Associação e reanimaria os associados.

A ideia deu certo, pois representou uma oportunidade para que engenheiros e arquitetos pudessem apresentar e debater seus projetos. Desde o início, a Semana de Tecnologia foi organizada para permitir o intercâmbio, não apenas dentro da Companhia do Metropolitan de São Paulo mas também, com todo o setor metroferroviário, de modo que servisse como uma alavanca de luta para expansão do setor.

COOPERAÇÃO, SEMPRE

Desde a primeira edição, a estruturação da Semana de Tecnologia vem contando com contribuições significativas de centenas de profissionais e de dezenas de empresas e instituições, interessados unicamente em fortalecer o evento como um fórum de debate de temas técnicos e tecnológicos e de políticas públicas sobre mobilidade e qualidade de vida em nosso País.

Na primeira edição, como em todas as outras, a Semana de Tecnologia contou com o apoio especial e o prestígio de diretores e técnicos da Companhia do Metropolitan de São Paulo, com a participação dos dirigentes da Secretaria de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, e, com o passar do tempo, passou a contar com a presença de profissionais e dirigentes de todas as companhias do setor metroferroviário do Brasil.

AVANÇOS

No final dos anos 1990, a Semana de Tecnologia passou a ser realizada em auditórios de hotéis na região da Avenida Paulista. E a partir da sétima edição, já no início deste século, estabeleceu-se no Centro de Convenções Frei Caneca, com aprimoramento constante da exposição paralela de produtos e serviços, a Metroferr.

Na última década, o evento teve seu nome alterado para Semana de Tecnologia Metroferroviária, que se mostra mais de acordo com a ampliação do foco do debate, sobretudo, com a pluralidade de tecnologias de transporte sobre trilhos que passaram a ser consideradas no Brasil.

ENCONTRO AGREGADOR

Presidente da AEAMESP por duas gestões a partir do ano 2001 e iniciando agora em 2014 um terceiro mandato, o engenheiro Emiliano Affonso enfatiza dois aspectos da trajetória da Semana de Tecnologia Metroferroviária.

Um deles é a participação de especialistas de outros países, com vivência internacional. "Havia experiências de êxito em outros países e passamos a trazer esse pessoal do Exterior para dar palestras na Semana de Tecnologia".

Outro ponto foi o diz respeito ao caráter e à alma da Semana de Tecnologia Metroferroviária: "Consolidamos um espaço em que plantamos ideias. E que serve de ponto de partida para que possamos trabalhar essas ideias, de modo que possam se alimentar e crescer em direção ao futuro, reunindo forças e agregando pessoas".

Início

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - II

Até 20 de agosto, antecipando as inscrições, associados da AEAMESP garantem participação gratuita na 20ª Semana



Estão abertas as inscrições para a 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e para Metroferr 2014, eventos que a AEAMESP promoverá no período de 9 e 12 de setembro de 2014, no Centro de Convenções Frei Caneca em São Paulo. Descontos. As inscrições feitas até 20 de agosto de 2014 terão descontos significativos. Gratuito para associados. Antecipando as inscrições, associados da AEAMESP poderão garantir participação gratuita na 20ª Semana. Acione o link ao final desta notícia e conheça as condições e os prazos da promoção.

Por este link, obtenha outras informações sobre condições e prazos e faça a sua inscrição

Início

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - III

CBTU e ANPTrihlos divulgam a lista de artigos técnicos que estão concorrendo ao Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários 2014



A Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) e a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrihlos) divulgam a lista de artigos técnicos que estão concorrendo ao Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários 2014. Solenidade de premiação. A cerimônia de premiação acontecerá na terça-feira, 9 de setembro de 2014, das 16h45 às 17h30, durante a sessão inaugural da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, promovida pela da AEAMESP, no Centro de Convenções Frei Caneca (Rua Frei Caneca, 596, 4º andar São Paulo-SP.

ARTIGOS SELECIONADOS

Nesta edição de 2014, quatorze artigos técnicos foram selecionados como finalistas e estão concorrendo a três prêmios de cinco mil reais. Todos os finalistas serão agraciados com um diploma e um troféu, comemorativos de sua participação. Os trabalhos concorrentes ao Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários 2014 integram a programação de apresentação de 44 trabalhos técnicos da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária.

O Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários 2014, de âmbito nacional, é uma iniciativa das instituições organizadoras Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) e Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrihlos), com o apoio da Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP).

A AEAMESP cumprimenta os finalistas selecionados pela Banca Examinadora:

Categoria 1: Políticas públicas, planejamento urbano, mobilidade sustentável, planejamento e concepção de sistemas de transporte.

A INFLUÊNCIA DA CONNECTIVIDADE NA CONFIGURAÇÃO DA REDE METROFERROVIÁRIA E NO DESENVOLVIMENTO DA CIDADE, por Leonardo Cleber Lisboa dos Santos e Dionísio Matrigani Mercado Gutierrez.

ANÁLISE DA ATRATIVIDADE DO SISTEMA FERROVIÁRIO REGIONAL DE PASSAGEIROS: UM ESTUDO EXPLORATÓRIO, por Leise Kelli de Oliveira, Bruna Ferreira Gregório Calazans e Camila Girundi Guimarães Alves.

IMPACTOS ECONÔMICOS E AMBIENTAIS DA MUDANÇA DA MATRIZ ENERGÉTICA NACIONAL NO TRANSPORTE METROVIÁRIO, por Ramon Carollo Sarabia Neto e Fernando Gomes Climaco.

IMPACTO DA PROXIMIDADE A ESTAÇÕES DE METRÔ SOBRE O COMPORTAMENTO DA DEMANDA POR TRANSPORTES, por Dionísio Matrigani Mercado Gutierrez e Orlando Strambi

POR QUE SE ESTÁ USANDO MAIS O AUTOMÓVEL NAS ÁREAS PERIFÉRICAS? ESPACIALIZAÇÃO E DINÂMICAS ASSOCIADAS À MOBILIDADE DA POPULAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO, por Andreina Nigriello e Rafael Henrique de Oliveira

Categoria 2: Financiamento (funding) e gestão de empreendimentos de transporte.

ARTEFATOS PARA GERENCIAMENTO DE PROJETOS EM INFRAESTRUTURA, por Leandro Kojima e Rafael Barreto Gatti

GERENCIAMENTO DE PROGRAMAS – MODELO DE GESTÃO INTEGRADA EM PROJETOS DE EXPANSÃO DO SETOR METROFERROVIÁRIO – CONCEITO PMI (Project Management Institute), por Jayme Domingo Filho

IDENTIFICAÇÃO DOS PRINCIPAIS FATORES DE RISCO EM PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS SOBRE TRILHOS NA MODALIDADE PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA, por Vagner Sanches Passanceiros.

METODOLOGIA DE IDENTIFICAÇÃO DOS FATORES VITAIS E DOS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS À DISPONIBILIDADE DA OPERAÇÃO DE UM SISTEMA METROFERROVIÁRIO: APLICAÇÃO NO METRÔ DO RIO DE JANEIRO, por Carlos Eduardo Sanches de Andrade, Márcio de Almeida D'Agosto e Ilton Curty Leal Junior.

Categoria 3: Tecnologias de implantação, operação e manutenção de sistemas de transporte.

APLICAÇÃO DE METODOLOGIA DE INSTRUMENTAÇÃO PARA ANÁLISE, DETECÇÃO E PREDIÇÃO DE FALHAS EM EQUIPAMENTOS FIXOS DE SINALIZAÇÃO, por Fernando Nishimura de Macedo, Vinícius Felipe Gomes e Diego de Almeida Joaquim.

A SINERGIA ENTRE O HIDROANEL METROPOLITANO E EXPANSÃO DA REDE DE TRILHOS PAULISTANA, por Murilo Macedo Gabarra

MELHORIA DA PRECISÃO DO PONTO DE PARADA DOS TRENS NAS ESTAÇÕES, NA MODALIDADE ATO, NAS LINHAS 1-AZUL, 2-VERDE E 3-VERMELHA DO METRÔ-SP, por Regis Peleggi e Paulo Sérgio Siqueira de Carvalho

PROPOSTA DE TERMINAL DE MANOBRA PARA SISTEMAS DE TRANSPORTE METROFERROVIÁRIO DE ALTO DESEMPENHO. UM PROJETO INTEGRADO, por Rubens Tadeu de Azevedo

RETIRADA DE TIRANTES COM INTERFERÊNCIA NO TRAÇADO DO TÚNEL, por Waldir José Giannotti, Sergio Renato de Arruda Leme e Thiago de Oliveira Pires.

Início

AEAMESP

AEAMESP lamenta a morte do arquiteto e urbanista Marcello Accioly Fragelli, que coordenou o projeto da Linha 1 - Azul do Metrô-SP



A AEAMESP lamenta a morte do arquiteto e urbanista carioca Marcello Accioly Fragelli, de 86 anos, ocorrida no último domingo, 9 de agosto de 2014, em São Paulo. Trajetória. Formado pela Faculdade Nacional de Arquitetura do Rio de Janeiro em 1953, mudou-se para São Paulo em 1961 e nessa cidade abriu seu próprio escritório Mais tarde, em 1968, assumiu a coordenação do projeto da linha norte-sul do metrô paulistano, a Linha 1 - Azul, a mais antiga do País. Contribuição. O jornal O Estado de S. Paulo apresentou esta forma sua contribuição de décadas à Companhia do Metropolitan de São Paulo: "(...) O projeto de Fragelli incluiu estações elevadas ou que tinham praça na superfície: estações Jabaquara, Liberdade, Praça da Árvore, São Bento, Ponte Pequena (em 1987, passou a se chamar Armênia), entre outras (...) O projeto de Fragelli incluiu estações elevadas nas áreas com menor densidade populacional e estações subterrâneas nas áreas centrais. Esses dois modelos de estações dialogam até hoje na malha do Metrô da capital. "Ele deu uma cara nova e muita beleza às estações do metrô da cidade. Foi um arquiteto muito importante para o País, com uma produção significativa em São Paulo", afirmou o diretor da FAU-USP, Marcelo Romário, que foi colega de Fragelli na pós-graduação". Docente. Segundo a Enciclopédia Itau Cultural Artes e Visuais, ao deixar o Metrô-SP em 1983, Fragelli retomou a atividade como arquiteto autônomo interrompendo-a em 1994 por motivos de saúde. Ele também atuou como docente na Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade Mackenzie e na Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade de São Paulo.

Início

ESPORTE

Na retomada do 13º Desafio de Kart, Márcio vence a prova, faz a volta mais rápida e garante a liderança geral. Mas a disputa pelo título está acirrada.



Na quarta-feira, 13 de agosto de 2014, o Kartódromo Internacional Viança foi palco da quinta etapa do 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP. Márcio venceu a prova, fez a volta mais rápida e garantiu a liderança geral nessa retomada da competição após o recesso do meio do ano. Outras três provas serão realizadas até novembro, quando será conhecido o campeão. Resultado da etapa. O resultado da prova foi o seguinte: 1º Márcio, 2º Sérgio, 3º Valter, 4º Leonardo, 5º Araújo e 6º Jelson José.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Com cinco das oito etapas concluídas, estas são as cinco primeiras posições na classificação geral do 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP. 1º) Márcio, 110 pontos; 2º) Sérgio, 107; 3º) Leonardo, 104.

Início

10º DESAFIO DE BOLICHE DA AEAMESP

Os três primeiros colocados do 10º Desafio de Boliche, em 27 de agosto, receberão troféus. As vagas são limitadas; faça já sua inscrição!



Haverá troféus para os três primeiros colocados do 10º Desafio de Boliche da AEAMESP, a ser realizado no dia 27 de agosto, a partir das 19h30 no Boliche Pista 10 – Central Plaza Shopping (próximo da praça de alimentação), localizado na Avenida Doutor Francisco Mesquita, 1000, na cidade de São Paulo. De metrô ou trem. O local é acessível pela Estação Tamanduael do Metrô e do CPTM. Estacionamento. O participante poderá utilizar o estacionamento do Central Shopping Plaza; até 2 (duas) horas de permanência, é grátis; a partir da terceira hora, haverá o custo de R\$ 5,00.

DISPUTA, COMES E BEBES E CUSTOS

A disputa será realizada das 20h às 22h em cinco pistas para 30 pessoas (máximo de seis pessoas por pista), ao custo de R\$ 10,00 para associados e dependentes e R\$ 50,00 para não associados. Os sapatos especiais incluídos nesse preço. Três rodadas. Serão desenvolvidas três rodadas com soma das pontuações, valendo como critério de desempate as maiores pontuações nas rodadas anteriores. Custo do tempo excedente. Os participantes de cada pista que excederem o tempo de 2 (duas) horas, pagarão o custo do tempo excedente da respectiva pista; valor: R\$ 73,80 por hora. Comes e bebês. O preço por pessoa inclui: mandioca, polenta frita, batata frita, refrigerante (300 ml) e água com ou sem gás. O chope será cobrado à parte com comandas individuais ao valor unitário de R\$ 6,10. Pagamentos no local. Os pagamentos das inscrições serão feitos no local do evento.

INFORMAÇÕES E INSCRIÇÕES

Para informações e inscrições enviar e-mail para eventos@aeamesp.org.br ou procurar o Vice Presidente de Assuntos Associativos, Carlos Rasil, pelo celular (11)97100-2496; o Diretor Adjunto de Esportes, Valter Belapetravicius, pelo celular (11)98266-1541, ou a secretaria da AEAMESP, pelo telefone (11)3284-0041 com a Claudia ou Gorete.

Início

EVENTO TÉCNICO

VDI-Brasil desenvolverá em 21 de agosto o curso Planejamento Estratégico para Engenheiros



Entidade parceira da AEAMESP, a Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI) promoverá no dia 21 de agosto de 2014, das 8h30 às 17h30, na Câmara de Comércio e Indústria Brasil-Alemanha, na Rua Verbo Divino, 1488, 3º andar, em São Paulo, o curso intitulado Planejamento Estratégico para Engenheiros, a cargo de Ricardo Alves, graduado e mestre em administração de empresas. Objetivo. Trata-se de curso é destinado a todos os engenheiros que buscam, por meio de breve fundamentação teórica, colocar em prática princípios fundamentais do planejamento estratégico em suas atividades empresariais.

Veja outras informações sobre o curso e a respeito das condições de participação

Início

ENSAIOS NÃO DESTRUTIVOS E INSPEÇÃO

Uma sessão especial sobre o setor ferroviário no principal evento anual do setor de ensaios não destrutivos e inspeção, o ConaEnd & IEV



Será no dia 19 de agosto, das 10h às 12h20 a Sessão Especial Ferroviária, evento integrante da programação da trigésima segunda edição do Congresso Nacional de Ensaios Não Destrutivos e Inspeção (ConaEnd) que acontecerá de 18 a 21 de agosto de 2014, em São Paulo (SP). A Sessão Especial do Setor Ferroviário, discutirá as implicações e as oportunidades que o novo marco regulatório do setor traz aos serviços de ENDS (Ensaios Não Destrutivos) e Inspeção.

PROGRAMAÇÃO

Inicialmente, será desenvolvida a mesa-redonda Implicações e oportunidades do novo marco regulatório do setor ferroviário para o Setor de Inspeção e Ensaios Não Destrutivos, com mediação de Antônio Aulicino (Abendi), e participação de Alexandre Porto (ANTT), Fábio Barbosa (EPL) e de representante da MRS. Palestras. Para a sequência do programa, estão previstas duas palestras, uma delas focalizará o tema A importância dos END na Área Ferroviária, a cargo de Domingos Minicucci, da MWL Brasil Relas Eixos Ltda. A outra palestra versará sobre Detecção de defeitos superficiais em trilhos e comutadores de vias ferroviárias por correntes parasitas, com exposição de Alejandro Spoerer (Polimeter).

PALESTRA INTERNACIONAL EM 20 DE AGOSTO

Para o dia 20 de agosto, no período das 15h40 às 16h, está prevista a Palestra do Tema Ferroviário na Sessão Internacional, com tradução simultânea, sobre o tema Wayside Technology a cargo de Robert Hudd (Beena Vision).

Início

SETOR METROFERROVIÁRIO - I

Carta com propostas do setor aos presidenciáveis será o principal momento da VI Brasil nos Trilhos, dias 20 e 21 de agosto, em Brasília



Nos dias 20 e 21 de agosto de 2014, no Hotel Royal Tulip Brasília Alvorada, na capital federal, acontecerá o VII Brasil nos Trilhos, evento promovido conjuntamente pela Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros por Trilhos (ANPTrihlos) e pela Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF). Seminários setorizados. A programação do primeiro dia, 20 de agosto, prevê o desenvolvimento de seminários segmentados, cobrindo as seguintes áreas: Jurídico, Suprimentos, Segurança, Gente, Internacional e Mobilidade Urbana. Presidenciáveis. No segundo dia, serão desenvolvidos cinco painéis, focalizando a visão do governo sobre o setor, concessões, operação logística, o papel do BNDES para o segmento e perspectivas de investimentos. De todo modo, as sessões mais aguardadas se referem àquelas em que os principais candidatos à Presidência da República - a presidente Dilma Rousseff e os ex-governadores Aécio Neves e Eduardo Campos - farão apresentações sobre seus respectivos programas. Os candidatos receberão uma carta dos com propostas do setor.

Veja outras informações sobre os conteúdos do evento e condições de participação

Início

SETOR METROFERROVIÁRIO - II

ANPTrihlos afirma que governo paulista acertou ao vetar lei que criaria vagões exclusivos para mulheres



Por meio de sua superintendente, Roberta Marchesi, a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrihlos), afirma que o governo paulista acertou ao vetar no dia 12 de agosto de 2014 a reserva de vagões exclusivos para mulheres no transporte de massa, feito por trens e metrô.

Veja a íntegra da manifestação no portal da ANPTrihlos

Início

NA IMPRENSA

No Jornal Estação, crônica sobre situação vivida por um passageiro dos antigos trens de subúrbio



A página 2 do Jornal Estação, reproduzida pelo portal A Viajante do Trem, publicou uma crônica de Andréia G. Garcia, intitulada Herói eterno. Trata-se de uma referência carinhosa da autora a seu pai; ela conta uma vivida por ele em um trem de subúrbio em São Paulo.

Veja a crônica na página 2 do Jornal Estação (edição 188, versão eletrônica)

Conheça o portal A Viajante do Trem

Início

DESESTÍMULO AO AUTOMÓVEL

No Instituto de Engenharia de São Paulo, seminário internacional gratuito debaterá, em 3 de setembro, o desestímulo ao uso do automóvel



No dia 3 de setembro de 2014, das 9h às 18h, no auditório do Instituto de Engenharia de São Paulo, acontecerá o Seminário Internacional sobre Desestímulo ao uso do Automóvel, gratuito, promovido pelo Instituto de Energia e Meio Ambiente (IEMA). O encontro terá três painéis, apresentados a seguir:

Painel 1 – Transporte individual motorizado: Histórico e Externalidades, haverá apresentação das condicionantes da expansão do uso do automóvel no Brasil no último século e do custeio desse sistema por parte da sociedade e das externalidades associadas a esse processo: urbanísticas, ambientais, econômicas e sociais. Cria-se, a partir dos temas e argumentos expostos, a motivação e a necessidade de considerar o desestímulo ao uso do transporte individual motorizado.

Painel 2 - Tipos de Instrumentos de desestímulo ao uso do transporte individual e experiências Internacionais explorará conceitos, justificativas e motivações que permitam compreender ações de desestímulo e apresentação de instrumentos para sua efetivação. Também deverão ser apresentados casos e experiências de implantação de políticas de estacionamento internacionais que possam elucidar os desafios políticos, oportunidades e recomendações para a gestão pública e os tomadores de decisão no processo de construção dessas políticas em âmbito local.

Painel 3 – Oportunidades para o aprimoramento da gestão de estacionamento em cidades brasileiras, a proposta é apresentar a situação atual, os desafios, expectativas e oportunidades para o aprimoramento da gestão de estacionamento nas cidades brasileiras, a partir do contexto das cidades de São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte. Contato.Para informações sobre o seminário, envie e-mail para o endereço abaixo seminario@energiaambiente.org.br.

Acione este link para a inscrição gratuita

Início

BOLETIM AEAMESP

Boletim AEAMESP alcança o número 250. A fase semanal começou há quatro anos e soma 200 edições.



O Boletim AEAMESP alcança sua edição de número 250 . A publicação foi lançada há seis anos e interrompida no número 50, quando teve início o processo de reestruturação do Portal da AEAMESP na Internet. A retomada aconteceu na semana de 18 a 24 de outubro de 2010. Edições semanais. Inicialmente quinzenal, a publicação passou a ser semanal. A proposta na nova fase foi justamente, aproximar ainda mais a AEAMESP de seus Associados e portar as mensagens da Associação para as Entidades e Instituições de seu relacionamento.

Início