

**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014**

Confira os nomes de conferencistas e debatedores que participarão dos painéis da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária.

ELEIÇÕES - SISTEMA CONFEA/CREA E MÚTUA

Em 19 de novembro, eleições para as presidências do CONFEA e do CREA-SP e para cargos de diretor da Mútua

PRESENÇA AEAMESP

AEAMESP estará presente no Fórum Movecidades, em dezembro, em painel sobre propostas para construir a mobilidade do futuro

10º DESAFIO DE BOLICHE DA AEAMESP

Carlos Raul foi o vencedor do 10º Desafio. Orlando D'Agostinho e Luciano conquistaram as outras vagas no pódio

ESPORTE

Em setembro, a antepenúltima prova 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP. A disputa está acirradíssima.

3º CHOPP TÊNIS AEAMESP

Abertas as inscrições para o 3º TÊNIS CHOPP AEAMESP - Festival de Tênis, Chopp e Churrasco

NA IMPRENSA

O Debate publica dicas para quem vai viajar de trem na Europa. O Velho Continente tem 250 mil km de trilhos que unem 20 países.

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014

Confira os nomes de conferencistas e debatedores que participarão dos painéis da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária.



Confira os nomes dos palestrantes convidados para os painéis da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, que a AEAMESP promoverá de 9 a 12 de setembro de 2014 no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços Metroferr 2014. **Três dias.** Os painéis de debate serão desenvolvidos a partir do segundo dia, 10 de setembro, até a data final do encontro, 12 de setembro, tendo como tema geral o trinômio **Crescimento, Equilíbrio e Desenvolvimento.**

10 DE SETEMBRO, QUARTA-FEIRA

No segundo dia do encontro serão desenvolvidos os quatro primeiros painéis. **Painel 1 - Gerenciamento da demanda no transporte.** Participarão Laura Valente de Macedo, consultora; Andréa Leal, consultora, Banco Mundial; Edmar Cioletti, superintendente de facilities, Banco Santander; Cláudia Ramirez, consultora, Stanco Davies Gleave, e Jilmar Tatto, secretário municipal de Transportes da Cidade de São Paulo. **Foco.** *Apresentar alternativas de baixo investimento para reduzir a concentração de demanda pendular em horários de pico, melhorar o conforto e a qualidade geral dos serviços mediante medidas de gerenciamento da demanda, conhecidas mundialmente pela sigla TDM – Transit Demand Management. Debater sobre a efetividade de soluções compartilhadas com empresas e autoridades públicas para obter resultados rápidos, ainda que sem alcance a longo prazo, para aliviar a crise de mobilidade e otimizar os investimentos em mobilidade. Mostrar a experiência em curso na região da Marginal Pinheiros em São Paulo, fruto da ação do Banco Mundial e WRI com o apoio da iniciativa privada.*

Painel 2 - Planejamento urbano integrado ao do transporte e seus impactos na qualidade de vida e no mercado imobiliário. Participarão Ailton Brasiense Pires, presidente da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP); Diana Motta, diretora da Empresa Paulista de Planejamento Metropolitano S.A (Emplasa); Luiz Antonio Cortez Ferreira, diretor da AEAMESP; Nabil Bonduki, professor da Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da USP e relator do Plano Diretor de São Paulo na Câmara Municipal. **Foco.** *Debater a importância do planejamento urbano integrado ao planejamento de transporte; avaliar os impactos das atuais políticas habitacionais voltadas à baixa renda na mobilidade; verificar o que é preciso fazer para que seja ampliada a sinergia entre o mercado imobiliário e os sistemas metroferroviários. Indagações: Quais são as barreiras que impedem a obtenção de recursos do mercado imobiliário para a aceleração da implantação dos sistemas de transporte coletivo e diminuição das tarifas? Quais modelos adotados no exterior poderiam ser utilizados no Brasil? O que devemos fazer para viabilizá-los?*

Painel 3 - Desafios da operação de sistemas metroferroviários em um cenário de demanda elevada. Participarão Mário Fioratti Filho, diretor da Companhia do Metropolitano de São Paulo–Metró; João Gouveia, diretor da SuperVia; Joubert Fortes Flores Filho, diretor do MetrôRio, e Wellington José Berganton, gerente da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM). **Foco.** *Apresentar os desafios impostos à operação pelas altas demandas concentradas nos jogos da Copa do Mundo FIFA 2014 e pela necessidade de comunicação, educação e conscientização dos usuários nesta nova situação. Indagações: Como foi preservada a eficiência operacional? Como foram compatibilizadas as diferentes necessidades? Este painel mostrará os resultados deste desafio operacional nas principais cidades brasileiras.*

Painel 4 - Capacitação profissional para prover mobilidade: estamos preparados? Participarão Carla Weisz, gerente da Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô; Gustavo Gardini, diretor da Deutsche Bahn Internacional Brasil; José Roberto Cardoso, professor da Fundação de Apoio à Universidade de São Paulo (FUSP), Tania Casado, professora da Faculdade de Economia, Administração e Contabilidade (FEA-USP). **Foco.** *Implantação, operação e manutenção em um ambiente com poucos técnicos e especialistas. Apresentar os desafios da formação de um quadro de profissionais capacitados para atender às demandas do setor; retenção e transmissão do conhecimento; inovação e desenvolvimento.*

11 DE SETEMBRO, QUINTA-FEIRA

No terceiro dia da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária serão desenvolvidos outros quatro painéis. **Painel 5 - A gestão como fator crítico de sucesso de grandes empreendimentos de infraestrutura.** Participarão Guilherme Ary Plonski, professor da Faculdade de Economia, Administração e Contabilidade (FEA) e da Escola Politécnica (Poli), ambas da USP; José Roberto Bernasconi, presidente do Sindicato Nacional das Empresas de Arquitetura e Engenharia Consultiva (Sinaenco); Marco Antonio Buoncompagno, gerente da Companhia do Metropolitano de São Paulo–Metró, e Margareth F. Santos Carneiro, professora e consultora da Fundação Getúlio Vargas (FGV). **Foco.** *Discutir fatores críticos de sucesso de grandes empreendimentos de infraestrutura, abordando como a gestão pode influenciar o seu desempenho. Em diversas partes do mundo, pesquisas indicam que o sucesso no gerenciamento de grandes projetos de infraestrutura, como é o caso da implantação de sistemas de transportes metroferroviários, tem sido um objetivo difícil de ser alcançado por empresas públicas, privadas e órgãos governamentais responsáveis por sua execução.*

Painel 6 - Trens regionais na Macrometrópole Paulista, uma necessidade e oportunidade de reorganização territorial. Participarão Mário Manuel Seabra Rodrigues Bandeira, presidente da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM); Raul Coletto Sierra, consultor, IDOM; Renato Pires de Carvalho Viegas, presidente, Empresa Paulista de Planejamento Metropolitano (Emplasa); Thigury Besse, assessor técnico da Casa Civil do Governo do Estado de São Paulo. **Foco.** *No espaço em que se configura a macrometrópole paulista concentra-se expressiva parte da população e do PIB do estado, o que implica reconhecer o transporte sobre trilhos como sistema estruturador essencial ao desenvolvimento econômico e social dessa ampla região. Este painel evidenciará a urgência na concretização dessa infraestrutura e apresentará projetos de trens regionais em São Paulo, analisando benefícios diretos e indiretos vinculados à viabilização de projetos dessa natureza, vetores da reordenação do uso e ocupação do território, gerando oportunidades para o mercado imobiliário e qualificando a evolução sustentável das metrópoles brasileiras.*

Painel 7 - Integração e racionalização para eficiência e melhoria do transporte público. Alberto Epifani, gerente da Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô; Ana Odila de Paiva Souza, diretora da São Paulo Transporte S.A. (SPTrans) e Raul Velloso, consultor. **Foco.** *A integração e racionalização dos sistemas são fundamentais para a redução de custos e aumento da eficiência do transporte público. Este painel debaterá os benefícios da racionalização dos sistemas e os impactos das políticas de integração multimodal e tarifária, do congelamento de tarifas e da remuneração dos operadores privados, nas finanças públicas e nos riscos para os operadores.*

Painel 8 - Monotrilho e VLT, contribuindo para a mobilidade urbana no Brasil. Participarão Silvestre Eduardo Rocha Ribeiro, diretor da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM); Roberto Labarthe, presidente do Consórcio VLT Carioca; Halan Lemos Moreira, presidente da Associação Brasileira de Monotrilhos (Abramon); Joaquina Sêrgio Amalfi Meca, gerente da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo (EMTU) e Paulo Sérgio Amalfi Meca, gerente da Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô. **Foco.** *Fazer um balanço dos empreendimentos em implantações e projetados no Brasil e como estes novos modais irão contribuir na mobilidade urbana. Apresentar o que o Metrô de SP está fazendo para garantir um nível de operação e manutenção equivalente ao das suas linhas em operação no Monotrilho da Linha 15 – Prata. No âmbito dos sistemas de VLT, apresentar o sistema em implantação pela EMTU-SP.*

12 DE SETEMBRO, SEXTA-FEIRA

No último dia do encontro, serão desenvolvidos três painéis. **Painel 9 - Geração própria e eficiência energética nos sistemas metroferroviários.** Participarão Milton Flávio Marques Lautenschlager, subsecretário de Energias Renováveis, Secretaria de Energia do Estado de São Paulo; Antonio Roberto Donadon, analista da Companhia Piratininga de Força e Luz (CPFL); Carlos Roberto Silvestrin, da CONE Consultoria e Planejamento, e David Turbuk, gerente da Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô. **Foco.** *As questões relacionadas à geração de energia tem adquirido importância crescente em todo o mundo, em decorrência de impactos sobre as mudanças climáticas e expectativas de aumento de custos. Iniciativas governamentais, como o Plano Paulista de Energia, por exemplo, buscam ampliar a oferta, com utilização de novas fontes geradoras, e estimular o uso racional e eficiente. Neste cenário, muitos sistemas metroferroviários, que tem a aquisição de energia como um dos componentes mais relevantes de seu custo operacional e como a principal fonte de emissão de gases de efeito estufa, passam a considerar as alternativas de geração própria e de melhoria de eficiência como elementos fundamentais de suas estratégias. O objetivo do painel é apresentar perspectivas futuras da geração no estado e no país, possibilidades de geração própria nos sistemas metroferroviários e soluções tecnológicas para melhoria da eficiência energética.*

Painel 10 - Financiamento e investimento em infraestrutura. Participarão Fausto Morey, assessor técnico da Secretaria dos Transportes Metropolitanos de São Paulo; Guilherme Narciso de Lacerda, diretor do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES); Hugo Gonçalves Vieira de Aarão, da Odebrecht Transport; Márcio Giannico, gerente do Banco do Brasil, e Ricardo Von Glehn, da Odebrecht Transport. **Foco.** *Este painel visa realizar o encontro entre agentes públicos e privados de financiamento e de representantes de empresas responsáveis por obras de infraestrutura para uma discussão sobre soluções para elevar o nível dos investimentos em infraestrutura. A solução dos sérios gargalos de infraestrutura no Brasil propiciará a melhoria do bem-estar da população através do acesso universal a serviços públicos. Uma infraestrutura adequada, incluindo a de mobilidade urbana, pode tanto promover oportunidades de ampliação dos negócios e de empregos de qualidade, quanto aumentar a produtividade da estrutura produtiva e a competitividade nacional.*

Painel 11 - Projetos de ampliação e modernização de transporte sobre trilhos em curso no Brasil. Participarão Conrado Grava de Souza, chefe do Núcleo de Cooperação Técnica, da Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô; George Faria, gerente da EGIS VEGA Engenharia e Consultoria; Marcos Tadeu Penhalva Monteiro, presidente da Concessionária Move São Paulo; Paulo Marcos Scalco, assessor técnico da Prefeitura Municipal de Curitiba, e Pedro Augusto Cardoso, Diretor de Engenharia do MetrôRio. **Foco.** *A frota de automóveis tem se expandido e a mobilidade está se degradando nas metrópoles brasileiras. O que está sendo feito para tirar o atraso na implantação e modernização dos sistemas metroferroviários? Este painel apresentará os projetos de expansão e modernização em andamento e planejados no Brasil, traçando um panorama dos investimentos no setor. Propõe-se o debate sobre planos de investimento em curso e a respeito da eficácia dos planos de aceleração do crescimento no setor de mobilidade urbana.*

[Veja a grade com a programação completa da 20ª Semana de Tecnologia](#)

[Início](#)

ELEIÇÕES - SISTEMA CONFEA/CREA E MÚTUA

Em 19 de novembro, eleições para as presidências do CONFEA e do CREA-SP e para cargos de diretor da Mútua

Em 19 de novembro de 2014, acontecerão as eleições para a Presidência do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA); para a Presidência do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de São Paulo (CREA-SP) e para os cargos de Diretor Geral e Diretor Administrativo da Caixa de Assistência dos Profissionais do CREA-SP (Mútua). **Prazo para quitar anuidades.**

Estarão aptos ao voto somente os profissionais que tenham quitado suas anuidades até o dia 20 de outubro de 2014.

MUDANÇA DO LOCAL DE VOTAÇÃO

Até 30 de setembro de 2014, os profissionais poderão confirmar ou mudar o local de votação por meio do portal do CREA-SP. Com o número do registro ou o CPF e a senha de acesso ao CRENANET, o profissional já pode verificar o local de votação designado e optar pela mudança. Acessando a área *Cidade de São Paulo, Região Centro*, o profissional poderá optar por votar nas 2 (duas) urnas que serão disponibilizadas no Metrô-SP, nos seguintes locais: a) Nº 203 Rua Augusta, 1.626 – Metrô I; b) Nº 204 Rua Boa Vista, 175 – Cidade 2.

[Veja outras informações no portal do CREA-SP](#)

[Início](#)

ELEIÇÕES - SISTEMA CONFEA/CREA E MÚTUA

Em 19 de novembro, eleições para as presidências do CONFEA e do CREA-SP e para cargos de diretor da Mútua

Em 19 de novembro de 2014, acontecerão as eleições para a Presidência do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA); para a Presidência do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de São Paulo (CREA-SP) e para os cargos de Diretor Geral e Diretor Administrativo da Caixa de Assistência dos Profissionais do CREA-SP (Mútua). **Prazo para quitar anuidades.**

Estarão aptos ao voto somente os profissionais que tenham quitado suas anuidades até o dia 20 de outubro de 2014.

MUDANÇA DO LOCAL DE VOTAÇÃO

Até 30 de setembro de 2014, os profissionais poderão confirmar ou mudar o local de votação por meio do portal do CREA-SP. Com o número do registro ou o CPF e a senha de acesso ao CRENANET, o profissional já pode verificar o local de votação designado e optar pela mudança. Acessando a área *Cidade de São Paulo, Região Centro*, o profissional poderá optar por votar nas 2 (duas) urnas que serão disponibilizadas no Metrô-SP, nos seguintes locais: a) Nº 203 Rua Augusta, 1.626 – Metrô I; b) Nº 204 Rua Boa Vista, 175 – Cidade 2.

[Veja outras informações no portal do CREA-SP](#)

[Início](#)

PRESENÇA AEAMESP

AEAMESP estará presente no Fórum Movecidades, em dezembro, em painel sobre propostas para construir a mobilidade do futuro



Na manhã de 4 de dezembro de 2014, representada por seu presidente, engenheiro Emiliano Affonso, a AEAMESP participará em São Paulo de *Mesa Redonda Colaborativa* sobre o tema *Propostas para construir a mobilidade do futuro*, que abrirá o segundo e último dia dos trabalhos do Fórum Movecidades, encontro promovido pelo Informa Group, organização global voltada para organização de feiras, eventos e evento de treinamento. A Associação Brasileira de Indústria Ferroviária (ABIFER) presta apoio institucional ao evento. **Outras informações** Outras informações sobre o encontro podem ser obtidas com Melissa Dalla Rosa, pelo endereço eletrônico melissa.dallarosa@informa.com, ou pelo telefone (11) 3017-6935.

O painel reunirá membros das principais entidades da cadeia de transporte urbano, em seus vários modais e frentes de atuação para discutirem alternativas para desenvolver a mobilidade urbana nas cidades brasileiras. Segundo os organizadores, os pontos de maior relevância darão origem a um conjunto de propostas viáveis para a expansão e aperfeiçoamento do transporte coletivo.

Foram também convidadas para o painel as seguintes organizações: Associação Brasileira das Concessionárias de Rodovias (ABCR), Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros por Trilhos (ANPTilhos), Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano (NTU), Associação Brasileira de Infraestrutura e Indústrias de Base (ABDIIB), Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF), Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) e Confederação Nacional do Transporte (CNT).

Outros temas. O Fórum Movecidades será aberto em 3 de dezembro de 2014 com o tema *Plano federal de mobilidade urbana*. Nos dois dias do encontro estarão em pauta também os seguintes temas: *Regulação, Modelos de negócios, 'Financiamento', Casos de mobilidade para o presente e para o futuro, Planejamento da mobilidade urbana* – com participação do arquiteto e urbanista Jaime Lerner, *Integração de modais, Equação tarifária e Bihetagem.*

[Para outras informações e inscrições, acesse o hotsite do encontro](#)

[Início](#)

10º DESAFIO DE BOLICHE DA AEAMESP

Carlos Raul foi o vencedor do 10º Desafio. Orlando D'Agostinho e Luciano conquistaram as outras vagas no pódio



Com 389 pontos, Carlos Raul Andrade Caldas foi o grande vencedor do 10º Desafio de Boliche da AEAMESP, realizado na noite de 27 de agosto, a partir das 19h30 no Boliche Plaza 10 – Central Plaza Shopping em São Paulo. Ele levou para casa o principal troféu do torneio. **Outros dois no pódio.** Também conquistaram troféus Orlando D'Agostinho, classificado em segundo lugar, com 347 pontos, e Antônio Luciano Videira da Costa, que obteve a terceira colocação com 336 pontos.

OS OUTROS PARTICIPANTES

Confira o desempenho dos outros participantes do 10º Desafio de Boliche da AEAMESP: Marcos (320 pontos); José Aloise (311), Márcio Oliveira (310), Anselmo(295), Carlos Rossi (286), Manoel Santiago (283), Bárbara Coutinho (281), Pimenta (277), Valter Belapetravicius (258), Nanci (184), Ricardo Vicalvi (171), Rosa (117).

[Início](#)

ESPORTE

Em setembro, a antepenúltima prova 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP. A disputa está acirradíssima.



No mês de setembro, haverá a realização da antepenúltima prova do 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP, que já teve cinco etapas já realizadas. Em agosto, na retomada do competição após o recesso do meio do ano, Márcio venceu a prova, fez a volta mais rápida e garante a liderança geral, mas a disputa pelo título permaneceu acirrada.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Com cinco das oito etapas concluídas, estas são as cinco primeiras posições na classificação geral do 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP: 1º) Márcio, 110 pontos; 2º) Leonardo, 104 pontos; 3º) Zizo, 110; 4º) Valter, 108; 5º) Sérgio, 107; 6º) Fernando, 104.

[Início](#)

3º CHOPP TÊNIS AEAMESP

Abertas as inscrições para o 3º TÊNIS CHOPP AEAMESP - Festival de Tênis, Chopp e Churrasco



Estão abertas na secretaria da AEAMESP as inscrições para o 3º TÊNIS CHOPP AEAMESP - Festival de Tênis, Chopp e Churrasco, que será realizado no sábado, 27 de setembro de 2014, das 8h às 17h, na Área de Lazer do Metro Clube, no Jabaquara. **Duplas de competidores.** As duplas serão formadas no ato da inscrição ou por sorteio. Integrantes das duplas originalmente formadas poderão ser substituídos, caso não tenham condições de continuar na partida, em razão, por exemplo, de contusões.

FORMATO DA DISPUTA

A exemplo do que ocorreu nas competições anteriores, serão constituídas duas chaves. As duplas que conquistarem a primeira colocação jogarão com as duplas que obtiverem a segunda colocação da chave oposta, em jogos semifinais. Os vencedores se enfrentarão na final. Os jogos serão realizados em um set de quatro games – ou com cinco, se houver empate 2x2 –, sem vantagem; todos os jogadores sacarão. **Partida final.** A final poderá ser desenvolvida em um set profissional, com 'tie-break'. **Troféus-** Será entregue um troféu para cada integrante das duplas campeã e vice campeã.

INFORMAÇÕES E INSCRIÇÕES

Para se inscrever. Entrar em contato com a Secretaria da AEAMESP pelo telefone (11) 3284-0041 ou pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br, com Cláudia ou Gorete. **Preços.** Associados e dependentes pagarão R\$ 20,00; não associados, R\$ 70,00. **No Facebook.** Visite a página do AEAMESP TÊNIS CHOPP no Facebook.

[Para se associar, imprima a ficha de inscrição e mande para a AEAMESP](#)

[Início](#)

NA IMPRENSA

O Debate publica dicas para quem vai viajar de trem na Europa. O Velho Continente tem 250 mil km de trilhos que unem 20 países.

O portal de notícias O Debate publicou na última semana matéria em que apresenta um conjunto de recomendações para quem vai viajar de trem na Europa pela primeira vez. O Velho Continente tem 250 mil km de trilhos que unem 20 países, o que possibilita combinações entre diferentes destinos. **Facilidades e vantagens.** A matéria frisa que o trem é o modo mais eficiente, seguro e confortável de viajar. E mostra que há facilidade para a compra dos bilhetes para trens europeus ainda no Brasil, com descontos.

[Veja a matéria no portal de notícias O Debate](#)

[Início](#)