Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô

Boletim AEAMESP

Participe!!
Visite nosso site

Número 254 - DE 8 A 14 DE SETEMBRO DE 2014

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - I
No discurso de abertura, presidente da AEAMESP destaca o significado de vinte edições da Semana de Tecnologia Metroferroviária.

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - II
Painéis de debate e apresentações de trabalhos técnicos prosseguem até esta sexta-feira, 12 de setembro.

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - III
Solenidade homenageia vencedores e finalistas do Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários 2014 – CBTU/ANPTrilhos.

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - V
No último dia da 20ª Semana de Tecnologia, associado da AEAMESP lançará livro sobre o Metrô e a inclusão social

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - I

No discurso de abertura, presidente da AEAMESP destaca o significado de vinte edições da Semana de Tecnologia Metroferroviária.

Em seu pronunciamento na abertura da *20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária* e da exposição *Metroferr 2014*, em cerimônia no Centro de Convenções Frei Caneca, na tarde de 9 de setembro de 2014, o presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, destacou o significado de vinte edições ininterruptas da *Semana de Tecnologia Metroferroviária*.

Ele se referiu inicialmente à época em que o encontro foi criado, em meados dos anos 1990. “Com o nome de *Semana de Tecnologia Metroviária*, este nosso evento foi realizado pela primeira vez no Instituto de Engenharia de São Paulo, na gestão do terceiro presidente de nossa Associação, o saudoso engenheiro Laerte Conceição Mathias de Oliveira, falecido precocemente em 2013”.

Sublinhou a motivação para criar o encontro técnico e o sucesso da empreitada: “Naqueles primeiros tempos, com poucos projetos de expansão, buscávamos um foro de discussão para que as equipes técnicas pudessem enriquecer e afiar sua expertise. Conseguimos êxito. A *Semana de Tecnologia* progrediu com o esforço das sucessivas gestões da AEAMESP. E vem sendo organizada para permitir o intercâmbio não apenas dentro da Companhia do Metropolitano de São Paulo, onde se originou, mas de todo o segmento metroferroviário, de modo a servir como uma alavanca de luta para a expansão do setor”.

Emiliano Affonso assinalou que, com a *Semana de Tecnologia*, foi aberto um efetivo espaço para a exposição e discussão de temas técnicos e tecnológicos e também de questões de caráter estratégico, “capazes de inserir o transporte metroferroviário na pauta política do País como fator de destaque no conjunto das soluções econômica, social e ambientalmente sustentáveis para a mobilidade das nossas cidades”, e consolidou-se como “uma ferramenta inestimável” para a compreensão da realidade do País.

TÓPICOS EM DEBATE

O presidente da AEAMESP destacou os diversos tópicos programados para debate nos painéis da *Semana de Tecnologia Metroferroviária*, o que inclui temas como o êxito do gerenciamento de demanda; a articulação entre planejamento urbano, transporte, qualidade de vida e mercado imobiliário nas cidades brasileiras e as particularidades dos sistemas metroferroviário em grandes eventos, incluindo o êxito do Metrô-SP na recente Copa do Mundo FIFA.

Disse que um dos painéis seria dedicado a buscar respostas para duas questões que se mostram cruciais para o setor: como despertar o interesse dos jovens e promover a capacitação dos profissionais, e como tornar atraente a carreira para esses profissionais a ponto de retê-los no setor.

Ele continuou: “Nesta *20ª Semana*, falaremos da gestão em empreendimentos de infraestrutura e da racionalização e eficiência dos sistemas. E colocaremos em foco os avanços dos monotrilhos e dos veículos leves sobre trilho – tecnologias que vieram para ficar e que já impuseram desafios de planejamento e implantação e que apresentarão também desafios operacionais e de manutenção”

O presidente da AEAMESP chamou a atenção para o fato de ter sido programado um painel sobre dos trens regionais, que qualificou como solução para a interconexão entre regiões metropolitanas e conglomerados urbanos, abrindo a perspectiva de uma nova organização territorial, não apenas no Estado de São Paulo, mas em outras regiões País.

Emiliano sublinhou que os painéis finais tratariam das perspectivas de financiamento e investimento “nestes tempos que clamam pela ampliação da participação do capital privado em empreendimentos de infraestrutura”, e de projetos de ampliação e modernização em curso no País.

AGRADECIMENTOS

O presidente da AEAMESP fez dois agradecimentos. Um deles à Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) e à Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrIlhos) por terem definido a Semana de Tecnologia para base da escolha dos trabalhos e outorga da primeira edição do Prêmio de Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários; mais tarde, na solenidade de premiação, ele diria estar “muito satisfeito” pelas declarações dos dirigentes das promotoras do *Prêmio* de que a parceria com a AEAMESP terá continuidade.

Emiliano agradeceu à Companhia do Metropolitano do Metrô pelo apoio concedido à Semana de Tecnologia desde o primeiro momento, e a todos os patrocinadores e apoiadores desta *20ª Semana de Tecnologia* e aos expositores da *Metroferr 2014*, “que agregam conhecimento corporativo sempre atualizado e, felizmente, garantem os recursos necessários ao desenvolvimento destes nossos tradicionais e hoje indispensáveis eventos de tecnologia e debate estratégico”.

IDEIAS E UNIÃO

As palavras finais foram sobre a alma do encontro anual da AEAMESP: “Concluo com uma observação necessária após vinte edições da nossa *Semana de Tecnologia*: tenho a mais absoluta certeza de que consolidamos um espaço agregador, em que plantamos e fazemos frutificar ideias, retemperamos nossas forças e unimos pessoas”.

Início

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - II

Painéis de debate e apresentações de trabalhos técnicos prosseguem até esta sexta-feira, 12 de setembro.

A *20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária* e a exposição de produtos e serviços *Metroferr 2014* foram inauguradas na tarde da terça-feira, 9 de setembro de 2014, no Centro de Exposições Frei Caneca, em São Paulo. **Painéis e apresentações de trabalhos técnicos.** O encontro prosseguirá até esta sexta-feira, 12 de setembro, com painéis de debate e a apresentação de trabalhos técnicos.

SOLENIDADE DE ABERTURA

A mesa da cerimônia de abertura da *20ª Semana* e da *Metroferr 2014* reuniu o presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso; Luís Antônio de Carvalho Pacheco, presidente da Companhia do Metropolitano de São Paulo; do deputado estadual João Caramez, presidente da Comissão de Transporte da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo; de Marco Antônio Vivas Mota, diretor da Secretaria Nacional de Transporte e de Mobilidade Urbana (SeMob), do Ministério das Cidades; Ermínio Casadei, representando a Concessionária da Linha 4 do Metrô – Via Quatro; Joubert Fortes Flores, presidente da Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros por Trilhos (ANPTrilhos); Luiz Fernando Ferrari, vice-presidente do Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (SIMEFRE) e Vicente Abate, presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER).

PONTOS

O deputado estadual João Caramez, presidente da Comissão de Transporte da Assembleia Legislativa de São Paulo, disse que a qualidade dos serviços do sistema metroferroviário na Região Metropolitana de São Paulo ficou evidente durante a Copa do Mundo, com elogios daqueles que vieram à cidade para os jogos.
O deputado deixou três pontos para reflexão dos participantes da *20ª Semana de Tecnologia*. Considerando o tripé da sustentabilidade, que preconiza equilíbrio social, ambiental e econômico, afirmou ser preciso que um sistema sobre trilhos de grande porte possa contar com uma equipe capaz, sobre a qual deposite toda a confiança. “Nós temos grandes exemplos da capacidade dos técnicos do Metrô-SP. É preciso protegê-los, e valorizá-los profundamente, porque nós acreditamos em todos eles”. .

Os outros dois pontos se referem a procedimentos que ampliam o prazo e os custos de investimentos em infraestrutura. Caramez disse não aceitar que uma empresa como o Metrô-SP seja pautada pelo Ministério Público. “Digo isso com toda tranquilidade porque uma obra, depois de contratada, já passou por todas as exigências da Lei 8.666/93 e, quando se tem financiamento internacional, e passou por todas as exigências que financiadores internacionais colocam. Então, é inadmissível que, por qualquer denúncia, se paralise uma obra porque o Ministério Público achou melhor paralisar para depois fazer a investigação. Nós, deputados e senadores, precisamos refletir muito sobre isso, pois se trata de prejuízo para a Nação, para os cofres público e, sobretudo, para a população”. O deputado também criticou o processo de licenciamento ambiental, “que tem atravancado o desenvolvimento do nosso Estado”. .

Momento especial. O presidente do Metrô-SP disse que a Companhia vive um momento especial, entre outras razões porque comemorará, em 14 de setembro de 2014, 40 anos de início de operação. Ele também assinalou que nos meses de junho e de julho, ao lado da CPTM, o Metrô-SP deu demonstração para o mundo da capacidade e competência quando da realização de partidas da Copado Mundo na cidade de São Paulo. .

Luís Antônio de Carvalho Pacheco destacou algumas características do Metrô-SP. “É uma empresa extremamente complexa, que conta com quase 10 mil funcionários e que opera 365 dias por ano”. Ele mostrou dados de um relatório produzido todos os dias pela Diretoria de Operações, o *Relatório Executivo de Operação*, referente 8 de setembro de 2014, afirmando que naquela data o Metrô-SP transportou 3.964.098 passageiros, realizou 3.206 viagens e percorreu 56.869 km. Quanto a obras de expansão, assinalou: “Devemos assinar até o final deste mês o primeiro contrato da extensão da linha 2 até a Dutra. Com isso, teremos sete linhas do metrô em obras. Atualmente, temos pouco mais de 70 km de linhas entre Metrô-SP e Via Quatro, e teremos mais de 100 km de obras contratadas”. .

Pacheco também falou de modernização. “Duas linhas – a Linha 1 – Azul e a Linha 3 – Vermelha – estão em processo de modernização. Estamos modernizando todos os trens; são 98 trens passando por modernização, metade dessa frota já está modernizada. E estamos fazendo com as dificuldades que todos sabem a implantação do (sistema de sinalização) CBTC, que quando estiver implementado nos dará melhor qualidade de serviço, aumentando a oferta de assentos em torno de 20%”. .

Reconhecimento. Representado o presidente da Via Quatro, Luiz Valença, Ermínio Casadei, parabenizou a AEAMESP pela realização da *20ª Semana*. “O tema central deste ano – *Crescimento. Equilíbrio. Desenvolvimento* – não poderia ser mais oportuno, uma vez que o transpire de passageiros sobre trilhos tem atraído novos usuários a cada dia, exigindo dos operadores medidas inovadoras para atender a crescente demanda, com conforto e qualidade na prestação de serviços. “No cenário atual, o transporte de passageiros sobre trilhos tem exercido um papel relevante para o debate do desenvolvimento sustentável e equilibrado da mobilidade urbana, sendo assim é fundamental que tenhamos um ambiente para fomentar ideias e principalmente eleger soluções que estabeleçam melhorias do ponto de vista da inovação, sejam elas financeiras, tecnológicas, de impacto social ou ambiental”. Ele assinalou que a Via Quadro reconhece a importância do evento da AEAMESP, ressaltando que desde 2008 participa da *Semana de Tecnologia* como patrocinadora e desde 2011 está presente como expositora na *Metroferr*.

AMIR KHAIR

Na conferência inaugural, com o tema *Cenário macroeconômico do país e o setor metroferroviário* o engenheiro Amir Khair fez inicialmente uma apresentação objetiva e em termos simples de aspectos da macroeconomia, evidenciando a importância de outros fatores além do superavit primário e da meta de inflação./div>

Num segundo momento, criticou a concepção de que deva haver oposição entre investimento e consumo, destacando que a economia deve combinar o estímulo a esses dois fatores para crescer. /div>

Ele também descreveu o que chamou de barreiras ao crescimento econômico do país, apontando barreiras ao consumo, como taxas de juros elevadas, que considera o principal freio da economia; má distribuição de renda e a regressividade tributária, com um sistema tributos que oneram mais aqueles que ganham menos, e barreiras ao investimento, entre as quais elencou o baixo crescimento, alta carga tributária, mudança frequente de regras e falta de um plano estratégico nacional capaz de orientar os empresários. /div>

Por fim, Khair apresentou uma série de propostas para a correção dos rumos da economia, relacionando: taxa de juros alinhada ao nível internacional, câmbio flutuante, estabelecimento de limite para o endividamento da União (objeto de projeto de lei sempre prorrogado no Congresso), mais recursos aos programas de renda, controle da inflação pela redução dos custos das despesas essenciais, em especial os alimentos.

Início

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - III

Solenidade homenageia vencedores e finalistas do Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários 2014 – CBTU/ANPTrilhos.

No final da tarde de 9 de setembro de 2014, como parte a sessão inaugural da *20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária* e da exposição *Metroferr 2014*, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, foi realizada a solenidade de premiação dos vencedores nas três categorias do *Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários 2014*, de âmbito nacional – uma iniciativa da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) e da Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos), com o apoio da AEAMESP.

O Prêmio foi criado com o objetivo de incentivar a produção técnica do setor metroferroviário e o intercâmbio tecnológico entre os profissionais do setor de metrôs e ferrovias, divulgando e dando reconhecimento à produção técnica e acadêmica desses profissionais, contribuindo para o aprimoramento do transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil. .

Participaram da solenidade de premiação Lillian Rebello, gerente geral de Expansão, Marketing e Comunicação , da CBTU; Joubert Fortes Flores, presidente da ANPTrilhos e Emiliano Affonso, presidente da AEAMESP. Todos enalteceram a importância desse prêmio para estimular a produção de estudos técnicos por profissionais do setor.

VENCEDORES.

A Banca Examinadora selecionou artigos técnicos finalistas em cada uma das três categorias. Todos os finalistas foram agraciados com troféus e os vencedores receberam prêmio de cinco mil reais cada um. .

Na Categoria 1 – Políticas públicas, planejamento urbano, mobilidade sustentável, planejamento e concepção de sistemas de transporte, os vencedores foram Leonardo Cleber Lisboa dos Santos e Dionísio Matrigani Mercado Gutierres, com o trabalho intitulado *A influência da conectividade na configuração da rede metroferroviária e no desenvolvimento da cidade*.

Na Categoria 2 – Financiamento (funding) e gestão de empreendimentos de transporte, o prêmio coube a Vagner Sanches Vasconcelos, autor do trabalho que recebeu o título de *Identificação dos principais fatores de risco em projetos de infraestrutura de transporte de passageiros sobre trilhos, na modalidade Parceria Público Privada (PPP)*.

Na *Categoria 3: Tecnologias de implantação, operação e manutenção de sistemas de transporte* os vencedores foram Regis Peleggi e Paulo Sérgio Siqueira de Carvalho com o trabalho denominado *Melhoria da precisão do ponto de parada dos trens nas estações, na modalidade ato, nas linhas 1-Azul, 2-Verde e 3-Vermelha do Metrô-SP*.

Veja a relação completa dos trabalhos finalistas e seus autores, incluindo os premiados, e outras informações sobre o Prêmio.

Veja a programação completa da 20ª Semana de Tecnologia, incluindo os trabalhos técnicos, entre os quais os finalistas do Prêmio.

Início

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - V

No último dia da 20ª Semana de Tecnologia, associado da AEAMESP lançará livro sobre o Metrô e a inclusão social

O associado Diamantino A. Sardinha Neto, doutor em Ciências Sociais pela PUC-SP, fará o lançamento de seu livro *O papel do Metrô na inclusão social no Município de São Paulo: uma análise da Linha 3 – Vermelha* durante a realização da *20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária* e da exposição <*Metroferr 2014*. **No estande da AEAMESP.** O autor, que trabalha na Companhia do Metropolitano de São Paulo, na Gerência de Manutenção, estará no estande da AEAMESP no dia 12 de setembro. O livro aborda as políticas voltadas para o transporte metroviário e seu papel na inclusão social.

Início

© Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô
Rua do Paraíso, 67 - 2º andar - Paraíso, São Paulo/SP - CEP: 04103-000
Tel/Fax: (11) 3284 0041 / aeamesp@aeamesp.org.br
Jornalista responsável: Alexandre Asquini (MTb 28.624)