

**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - OPINIÕES E IDEIAS****Reduzir o estresse e também o desperdício de tempo, de dinheiro e de energia nos deslocamentos urbanos**

*O Boletim AEAMESP inaugura nesta edição uma série de matérias para apontar e reavivar alguns dos temas e ideias apresentados e debatidos na 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, realizada pela AEAMESP no período de 9 a 12 de setembro de 2014. Andréa Leal, do Banco Mundial, e Edmar Cioletti, do Banco Santander, retrataram projetos de estímulo ao uso racional do automóvel no ambiente corporativo na cidade de São Paulo, mostrando ser possível quebrar velhos paradigmas e modificar rotinas viciadas e estabelecer procedimentos cooperativos na sociedade, condizentes com a necessidade de redução do estresse e do desperdício de tempo, de dinheiro e de energia nos deslocamentos urbanos.*

**ELEIÇÕES - SISTEMA CONFEA/CREA E MÚTUA****Prorrogado para 20 de outubro o prazo para escolher ou mudar o local de votação nas eleições do CONFEA e do CREA-SP. Haverá urnas no Metrô-SP.****CONSELHOS DE ARQUITETURA E URBANISMO (CAU) - ELEIÇÕES****Em 5 de novembro, arquitetos e urbanistas brasileiros vão escolher seus representantes para o CAU/BR e os CAU nos Estados.****MOBILIDADE URBANA****Investimentos em mobilidade urbana será um dos focos do Fórum Movecidades, que acontecerá em São Paulo de 3 a 5 de dezembro****3º CHOPP TÊNIS AEAMESP****Reprogramado para os dias 8, 15, 22 e 29 de outubro o 3º TÊNIS CHOPP AEAMESP - Festival de Tênis, Chopp e Churrasco****20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - OPINIÕES E IDEIAS****Reduzir o estresse e também o desperdício de tempo, de dinheiro e de energia nos deslocamentos urbanos**

No primeiro painel da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária - intitulado *Gerenciamento da demanda no transporte* - duas das quatro exposições retrataram projetos de estímulo ao uso racional do automóvel no ambiente corporativo na cidade de São Paulo, mostrando ser possível quebrar velhos paradigmas e modificar rotinas viciadas e estabelecer procedimentos cooperativos na sociedade, condizentes com a necessidade de redução do estresse e do desperdício de tempo, de dinheiro e de energia nos deslocamentos urbanos.

Andréa Leal, consultora do Banco Mundial, e Edmar Cioletti, superintendente de Facilities do Banco Santander, que mostraram que a cidade de São Paulo tem congestionamentos recorde, com mais de 30 minutos para sair de carro das garagens dos escritórios, acarretando desconfortos, perda de produtividade e aumento da poluição e apresentaram cases sobre iniciativas corporativas para reduzir a demanda por viagens de carro.

**Envolvimento de empresas.** Andrea Leal, consultora do Banco Mundial, detalhou o projeto que o banco desenvolve na região da Avenida Engenheiro Luiz Carlos Berrini, zona Oeste da capital paulista, uma região de trânsito mais congestionada da cidade. Uma pesquisa de origem e destino mostrou que 53% dos deslocamentos dessa região eram feitas por automóveis e o projeto pretendia reduzir essa participação e aumentar o uso de outros meios. O Banco Mundial conseguiu convencer 10 empresas com grande número de funcionários da localidade a participar do projeto.

Uma pesquisa com os funcionários dessas empresas mostrou que a ideia é que o deslocamento de carro era mais rápido, mas o trajeto de 1,5 km medido mostrou que o carro demorava 19 minutos, tempo muito próximo do deslocamento a pé e mais do que de bicicleta. As empresas fizeram divulgação sobre as opções de transporte público e por fretamento; foi estimulado o trabalho em casa, a carona e o uso de bicicletas. Em algumas empresas o teletrabalho reduziu em 40% as viagens de carro e o uso de bicicleta, que exigiu oferta de serviços como instalação de banheiros e vestiários e estacionamento específico nas empresas, aumentou a adesão de 12 para 150 pessoas. O uso de ônibus fretados em substituição ao estacionamento franqueado pelas empresas também aumentou. Em outra empresa, foi constatado crescimento de 10% no uso de transporte coletivo e diminuição de 42 para 27% o número de carros só com motorista. Na Toyota, por exemplo, onde muitos empregados moram em regiões muito distantes, a principal opção foi o serviço de ônibus fretado com a consequente redução do número de viagens só com motorista de 51 para 38%.

**Plano de gerenciamento de mobilidade.** O Banco Santander começou a implantar um plano de gerenciamento de mobilidade dos funcionários em 2009, antes da conclusão das obras do edifício sede da empresa, na Avenida Juscelino Kubitschek, esquina com a Avenida Marginal do Rio Pinheiros, no Itaim Bibi em São Paulo. Com o edifício pronto o banco passou a abrigar 5 mil funcionários com 2.500 vagas de estacionamento em seis andares mais 60 vagas para bicicletas.

Para evitar congestionamentos na entrada e saída do prédio, estimular as caronas e inibir o uso individual dos carros, o banco autorizou que apenas os gerentes e superintendentes utilizassem o estacionamento a um custo mensal de R\$450 por carro. Os funcionários que viessem ao trabalho com pelo menos mais dois caronas teriam direito à vaga, porém pagando o mesmo valor que os executivos, valor que deveria ser rachado entre os três. O Santander instituiu também o serviço fretado de ônibus, vans e micro-ônibus, além de táxi comunitário para os funcionários. Foi estabelecido também quatro horários flexíveis de meia em meia hora a partir das 7 horas para entrada e a partir das 17 para saída, para evitar congestionamentos. Em quatro andares do edifício foram instalados serviços para os funcionários como academia de ginástica, SPA, oficinas de costura, lavanderia, engraxate lojas rotativas (com produtos de ocasião, como de Páscoa, Natal, Dia das Mães), agência de viagem, escritórios de convênio e postos de assistência médica, dentária e de laboratório de análises clínicas. Na garagem foi aberto espaço para lavagem de veículo, borracharia e outros serviços. Dessa forma, evitam-se saídas do prédio durante o expediente. O programa de Carona Amiga foi estendido para empresas vizinhas e o carro de funcionário dessa empresa tem franquia de dez minutos na garagem do Santander para esperar o carona.

Para reduzir viagens e contribuir para melhorar o trânsito, foram intensificadas as videoconferências em 24 salas no edifício-sede, medida que passou a ser adotada nos escritórios regionais do Rio de Janeiro, Belo Horizonte e Porto Alegre.

[Veja arquivo com apresentação de Andréa Leal](#)[Veja arquivo com a exposição de Edmar Cioletti](#)[Início](#)**ELEIÇÕES - SISTEMA CONFEA/CREA E MÚTUA****Prorrogado para 20 de outubro o prazo para escolher ou mudar o local de votação nas eleições do CONFEA e do CREA-SP. Haverá urnas no Metrô-SP.**

Em 19 de novembro de 2014, acontecerão as eleições para a Presidência do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA); para a Presidência do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de São Paulo (CREA-SP) e para os cargos de Diretor Geral e Diretor Administrativo da Caixa de Assistência dos Profissionais do CREA-SP (Mútua). **Prazo para quitar anuidades.** Estarão aptos ao voto somente os profissionais que tenham quitado suas anuidades até o dia 20 de outubro de 2014.

**MUDANÇA DO LOCAL DE VOTAÇÃO TAMBÉM PODERÁ SER FEITA ATÉ O DIA 20 DE OUTUBRO**

Foi prorrogado para 20 de outubro de 2014 o prazo para que os profissionais escolham ou mudem o local de votação por meio do portal do CREA-SP. Com o número do registro ou o CPF e a senha de acesso ao CREAMET, o profissional já pode verificar o local de votação designado e optar pela mudança. Acessando a área *Cidade de São Paulo, Região Centro*, o profissional poderá optar por votar nas 2 (duas) urnas que serão disponibilizadas no Metrô-SP, nos seguintes locais: a) Nº 203 Rua Augusta, 1.626 – Metrô I; b) Nº 204 Rua Boa Vista, 175 – Cidade 2.

[Veja outras informações no portal do CREA-SP](#)[Início](#)**CONSELHOS DE ARQUITETURA E URBANISMO (CAU) - ELEIÇÕES****Em 5 de novembro, arquitetos e urbanistas brasileiros vão escolher seus representantes para o CAU/BR e os CAU nos Estados.**

Em 5 de novembro de 2014, os arquitetos e urbanistas brasileiros vão escolher seus representantes para o Conselho de Arquitetura e Urbanismo em nível nacional (CAU/BR) e para os CAU nos Estados. **Calendário e regras.** O novo regimento eleitoral, aprovado na 31ª Reunião Plenária do CAU/BR, estabelece o calendário e as regras para a escolha dos conselheiros federais e estaduais (mais seus suplentes) para o mandato 2015-2017. No mesmo dia também haverá a votação para escolher o conselheiro federal representante das instituições de ensino superior de Arquitetura e Urbanismo.

**VOTAÇÃO PELA INTERNET**

Toda a votação será realizada via internet, pelos sites do CAU/BR e dos CAU/UF. O acesso ao painel de votação se dará por meio da senha de acesso ao SICCAU. O voto é obrigatório para todos os profissionais registrados no CAU e com menos de 70 anos. Quem não puder votar, deverá justificar sua abstenção junto ao seu CAU/UF em até 90 dias, sob pena de pagar uma multa equivalente ao valor de uma anuidade – R\$ 413,21 – conforme determina a Lei 12.378/2010, que regula o exercício da Arquitetura e Urbanismo no Brasil.

[Veja outras informações no portal do CAU/BR](#)[Início](#)**MOBILIDADE URBANA****Investimentos em mobilidade urbana será um dos focos do Fórum Movecidades, que acontecerá em São Paulo de 3 a 5 de dezembro**

De 3 a 5 de dezembro de 2014, no Hotel Paulista Plaza, em São Paulo, acontecerá o *Fórum Movecidades*, um encontro nacional de mobilidade urbana que contará com a participação de autoridades federais, estaduais e municipais e representantes de grandes construtoras e de operadoras de este evento.

**CONSTRUIR A MOBILIDADE DO FUTURO**

O presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, participará da sessão que abrirá o segundo dia: uma mesa colaborativa com os líderes das principais associações do setor, que apresentarão suas propostas para construir a mobilidade do futuro.

**OUTROS TEMAS**

A abertura do encontro terá o Secretário Nacional de Transportes e Mobilidade do Ministério das Cidades, Raphael Resende Neto, apresentando um panorama e os critérios de distribuição dos investimentos da União para desenvolver a mobilidade nas cidades brasileiras. Em seguida, representantes de secretarias estaduais e municipais de transportes urbanos apresentam seus planos locais de expansão.

Aspectos como regulação, modelos de negócios e alavancagem econômica dos projetos de mobilidade serão abordados por executivos de construtoras, consórcios e concessionárias do setor. No período da tarde uma rodada de estudos de casos analisará aspectos tecnológicos e operacionais do VLT Santos, Metro de Porto Alegre, BRT do Rio de Janeiro e Metro de São Paulo.

A agenda do segundo dia iniciará com uma mesa colaborativa com os líderes das principais associações do setor que apresentarão suas propostas para construir a mobilidade do futuro. Logo após, especialistas de órgãos de transporte apresentarão questões relacionadas a planejamento da mobilidade urbana, integração de modos, equação tarifária e sistemas de bilhetagem. O evento se encerra com a segunda rodada de estudos de caso, que terá MetroBahia de Salvador, Supervia e Metro do Rio de Janeiro, além de uma análise prática da BR 448 – Rodovia do Parque na região metropolitana de Porto Alegre.

A programação especial pós-fórum será uma visita técnica à Linha 15-Prata do Metro de São Paulo, com uma análise in loco dos particulares técnicos e operacionais do Monotrilho de maior capacidade do mundo.

[Veja outras informações sobre o encontro](#)[Início](#)**3º CHOPP TÊNIS AEAMESP****Reprogramado para os dias 8, 15, 22 e 29 de outubro o 3º TÊNIS CHOPP AEAMESP - Festival de Tênis, Chopp e Churrasco**

Em razão das más condições do tempo no sábado, 27 de setembro de 2014, o 3º CHOPP TÊNIS AEAMESP foi reprogramado para quatro datas de outubro, dias 8, 15, 22 e 29 - quartas-feiras sucessivas. Os eventos acontecerão na Área de Lazer do Metrô Clube, no Jabaquara, das 18h às 20h. **Inscrições abertas** As inscrições estarão abertas até o dia 7 de outubro. Para informações e inscrições enviar e-mail para eventos@aeamesp.org.br ou contatar a secretaria da AEAMESP, pelo telefone (11)3284-0041 com a Claudia ou Gorete. **Preços.** Os preços para participação são os seguintes: associados e dependentes, isentos; não associados metroviários, R\$ 25,00, e não associados externos R\$ 50,00.

**REGULAMENTO**

**Duplas de competidores.** As duplas serão formadas no ato da inscrição ou por sorteio. Integrantes das duplas originalmente formadas poderão ser substituídos, caso não tenham condições de continuar na partida, em razão, por exemplo, de contusões.

**Competição.** Serão constituídas duas chaves. As duplas que conquistarem a primeira colocação jogarão com as duplas que obtiveram a segunda colocação da chave oposta, em jogos semifinais. Os vencedores se enfrentarão na final. Os jogos serão realizados em um set de quatro games - ou com cinco, se houver empate 2 x 2, sem vantagem; todos os jogadores sacarão. A final poderá ser desenvolvida em um set profissional, com 'tie-break'.

**Troféus.** Será entregue troféu para cada integrante das duplas campeã e vice campeã.[Início](#)