

**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - OPINIÕES E IDEIAS****Implantação de um sistema de VLT como parte do projeto de revitalização da Zona Portuária e Central do Rio de Janeiro**

Em continuidade à série de matérias que busca indicar e reavivar temas e ideias apresentados e debatidos na 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, realizada pela AEAMESP no período de 9 a 12 de 2014, o Boletim AEAMESP destaca nesta edição a explanação de Augusto Schein, do Consórcio VLT Carioca, sobre que vem sendo implantado no Rio de Janeiro como parte do projeto de revitalização da Zona Portuária e Central da cidade.

CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES**AEAMESP integra grupo do Conselho das Cidades que proporá ações da União em favor do sistema metroferroviário brasileiro****PRESENÇA AEAMESP****Vice-presidente Ayres Rodrigues Gonçalves representará AEAMESP no ENCONTREM 2014, em 10 de novembro. Semana terá também a NT Expo****ELEIÇÕES - SISTEMA CONFEA/CREA E MÚTUA****No dia 19 de novembro haverá eleições para as presidências do CONFEA e do CREA-SP e para cargos de diretor da Mútua****CONSELHOS DE ARQUITETURA E URBANISMO (CAU) - ELEIÇÕES****Na quarta-feira, 5 de novembro, arquitetos e urbanistas brasileiros elegerão seus representantes para o CAU/BR e os CAU nos Estados.****NA IMPRENSA****Montrilho da Linha 15 – Prata ganha destaque em seminário internacional especializado, realizado em setembro, na Alemanha****ANIVERSARIANTES****No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de novembro****FUTEBOL SOCIETY AEAMESP****Agora em quadra reformada, prosseguem as atividades do Futebol Society AEAMESP. Permita que o mundo conheça o seu talento: participe****3º FESTIVAL DE TÊNIS AEAMESP****Com quatro vitórias, Luciano (GMT) e Douglas (TTrans) tornam-se campeões invictos do 3º Festival de Tênis da AEAMESP****APRIMORAMENTO PROFISSIONAL****VDI Brasil programa para 6 de novembro o Treinamento de Negociação para Engenheiros**

Em 11 de setembro de 2014, no encerramento do terceiro dia da 20ª *Semana de Tecnologia Metroferroviária*, Augusto Schein, do Consórcio VLT Carioca – que congrega as organizações Invepar, CCR, Odebrecht Transport, Riopar, BR-t e RATP – fez uma explanação sobre o Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) integrado ao projeto de revitalização da Zona Portuária do Rio de Janeiro.

Ele explicou que se trata de um projeto de requalificação urbana por meio de um novo conceito de ocupação e mobilidade urbana, apontando aspectos da recuperação e da nova configuração urbana. O projeto compreende a implantação de 17 km de ciclovias e de 700 km de redes de infraestrutura urbana; prioridade para transporte público e de alta capacidade, valorização do pedestre, otimização do tráfego de veículos, valorização do patrimônio material e imaterial da região, reurbanização de 5 milhões de m², 70km de vias, integração de modais e 4 km de túneis. E sublinhou que se trata de uma solução sustentável para aquela parte da cidade, considerando requalificação urbana não poluente, segurança operacional e inovação tecnológica.

Informações. Ao descrever as características do VLT Carioca, Augusto Schein disse tratar-se de um sistema de transporte de média capacidade, com confiabilidade e eficiência elevada, inovação tecnológica – um modo de transporte voltado para deslocamentos internos e interligação de modais de transporte na área a ser atendida.

O poder concedente é a Prefeitura do Rio de Janeiro. O prazo da concessão é 25 anos, com três anos de implantação e 22 anos para operação e manutenção. Será um investimento total de R\$ 1,2 bilhão, sendo R\$ 532 milhões oriundo do Ministério das Cidades, por intermédio do programa PAC 2, e o restante constituído de contrapartida da Prefeitura do Rio de Janeiro, com pagamento ao longo da operação.

Os trabalhos de implantação começaram no início de começo 2014. A chegada do primeiro veículo está prevista para junho de 2015 e as obras deverão ser concluídas no segundo semestre de 2015. O início de operação está previsto para o primeiro semestre de 2016, ano dos Jogos Olímpicos do Rio de Janeiro.

A rede tem extensão de 28 km, com 42 paradas e contará com frota de 32 trens. Os veículos têm comprimento total de 44 metros e são compostos por sete módulos integrados – cada módulo tem 3,82 metros de altura, 2,65 metros de largura, altura interna livre de 2,170 metros, altura em relação ao solo de 20 centímetros; capacidade de 120 passageiros (considerado o parâmetro de 6 passageiros por m²). Outras características técnicas: tara por eixo: 12,5 t (oitto passageiros por m²); aceleração nominal de 1,0 m/s²; frenagem de serviço de ≥1,4 m/s², e frenagem de emergência de ≥3,0 m/s².

Duas novidades. O VLT Carioca contará com o sistema APS (Alimentação pelo Solo), que consiste em um trilho, localizado entre os trilhos de rolamento, eliminando as catenárias, outra novidade será o sistema diferenciado de bilhetagem, com bloqueios apenas nas estações de integração, validação espontânea (por meio de validadores instalados dentro dos VLTs) e contagem de passageiros entrantes por meio de câmeras estereoscópicas.

[Veja arquivo com a apresentação de Augusto Schein](#)[Início](#)

O presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, integra o grupo que, no âmbito do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana, do Conselho Nacional das Cidades, discutirá o "papel da União no sistema metroferroviário brasileiro, observando a Política Nacional de Mobilidade Urbana e analisando a lei de descentralização do sistema metroferroviário brasileiro e sua validade no contexto atual". A presença de Emiliano nesse grupo foi definida durante a realização, em Brasília, da 42ª *Reunião do Conselho Nacional das Cidades*, nos dias 29, 30 e 31 de outubro de 2014.

"Após mais de 20 anos de existência da Lei 8693/93, diversos sistemas da CBTU permanecem sob sua responsabilidade sem transferência para os estados ou municípios. A apresentação efetuada pelo presidente da CBTU mostrou a degradação de alguns sistemas e a falta de perspectivas futuras. Verificamos que o problema ultrapassa a CBTU e decidimos que o grupo terá como metas a apresentação de propostas de políticas permanentes para o setor metroferroviário brasileiro, considerando especialmente as companhias federais que atuam no setor – a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) e a Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S/A – Trensurb. Também definimos um prazo para que o trabalho esteja concluído: a primeira reunião do Conselho Nacional das Cidades em 2015", informou o presidente da AEAMESP.

Presidência da CBTU. Na reunião do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana, na manhã do segundo dia da 42ª *Reunião do Conselho das Cidades*, houve uma apresentação do presidente da CBTU, Fernando Barini Rodrigues Alves, sobre os investimentos que estão sendo feitos pelo PAC; a situação do orçamento de custeio e dificuldades encontradas na gestão da companhia. Ele falou também como a CBTU está se organizando para superar estas dificuldades. Houve manifestações de vários membros do Comitê de Mobilidade sobre os assuntos apresentados pela CBTU, especialmente em relação a problemas de segurança, pessoal, qualidade do serviço prestado, falta de integração modal, qualificação profissional, renovação da CBTU.

"Em sua exposição, o presidente da CBTU propôs ao Comitê Técnico a elaboração de um documento com a visão sobre o papel que a CBTU deve ter na política de mobilidade urbana. Porém, no período da tarde, decidimos criar um grupo de trabalho, o que ampliou a discussão do tema, pois debater o papel da União no fortalecimento do setor metroferroviário brasileiro", explicou Emiliano Affonso.

Outros temas. Na reunião do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana foram criados dois outros grupos. Um deles se dedicará a estruturar uma proposta de campanha nacional com o objetivo de divulgar a Política Nacional da Mobilidade Urbana, enfatizando os planos municipais de mobilidade; esse grupo deverá apresentar sua proposta na próxima reunião do Conselho Nacional das Cidades, no início de dezembro de 2014.

O outro grupo, intitulado *Paz no Trânsito*, tem como objetivo contribuir com a políticas públicas para cumprimento das metas do programa da ONU *Década de Ação para Redução de Acidentes de Trânsito – 2011/2020*, cuja meta é reduzir pela metade o número de mortos no trânsito. O Brasil foi um dos países que solicitaram à ONU o desencadeamento dessa ação internacional e que, em 2011, aderiram prontamente à iniciativa, embora, até agora, passados quase quatro anos, tenham sido tímidas – para não dizer inexistentes – ações eficazes do governo brasileiro, capazes de reduzir o número de vítimas das ocorrências de trânsito; na verdade, em vez de cair o número de mortos no trânsito vem subindo consistentemente nos últimos anos. Em novembro de 2015, o Brasil será sede de uma conferência da ONU justamente para fazer um balanço da em>Década de Ação para Redução de Acidentes de Trânsito – 2011/2020 e o País terá que andar rápido para ter o que mostrar. O grupo do Comitê Técnico deverá gerar propostas de ação, mas suas atividades somente se iniciarão após uma reunião com a direção do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), ainda sem data estipulada.

A ideia original era que fossem criados cinco grupos sobre temas específicos, mas foi postergada a implantação de grupos sobre questões relacionadas com dois temas: meio ambiente e revisão da legislação.

FUNCIONAMENTO MAIS DINÂMICO

Durante as sessões da 42ª *Reunião do Conselho Nacional das Cidades*, Emiliano Affonso defendeu que o órgão colegiado estipulasse sistemáticas de trabalho que o tornassem mais dinâmico, com agilidade na organização e comunicação aos conselheiros das deliberações e encaminhamentos e maior participação da Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana (SeMob) em apoio às atividades do Conselho e de seus Comitês Técnicos. "Precisamos, de fato, estabelecer um modo de operar que nos permita saber como estão caminhando as resoluções que aprovamos e se têm efetividade. Hoje, não conseguimos obter esse tipo de informação", disse.

Em sintonia com o posicionamento do presidente da AEAMESP, na reunião do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana, os conselheiros solicitaram oficialmente o envio da ata da reunião com suas deliberações, o cumprimento do horário por todos nas reuniões e apoio técnico e estrutural da SeMob.

Ficou decidido que SeMob se encarregará de divulgar os contatos dos componentes de cada grupo de trabalho do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana e articular as reuniões. Assim, no caso do grupo que atuará sobre a questão metroferroviária, caberá àquela secretaria agendar o encontro dos membros do grupo com a presidência da CBTU, e no caso da redução do número de mortos no trânsito, o encontro com o diretor-geral do Denatran. Foi pedido às entidades que possuam material de divulgação sobre a Lei de Mobilidade que o encaminhe à SeMob para posterior repasse aos demais conselheiros.

[Início](#)**Vice-presidente Ayres Rodrigues Gonçalves representará AEAMESP no ENCONTREM 2014, em 10 de novembro. Semana terá também a NT Expo**

Representada por seu vice-presidente, engenheiro Ayres Rodrigues Gonçalves, a AEAMESP participará na sexta-feira, 10 de novembro de 2014, a partir das 9 horas, na ABEME São Paulo (Clube Ingêls), na capital paulista, do *Encontro Nacional da Indústria e Operadoras Ferroviárias – ENCONTREM 2014. Tradicional*. O evento é uma tradicional realização do Sindicato Interindustrial da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (SIMEFRE) e da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER). **NT Expo**. Nos três dias subsequentes ao ENCONTREM 2014 – dias 11, 12 e 13 de novembro de 2014, no Expo Center Norte, em São Paulo, acontecerá a *NT EXPO – 17ª Feira Negócios nos Trilhos*.

[Veja outras informações sobre a NT EXPO – 17ª Feira Negócios nos Trilhos](#)[Início](#)**ELEIÇÕES - SISTEMA CONFEA/CREA E MÚTUA****No dia 19 de novembro haverá eleições para as presidências do CONFEA e do CREA-SP e para cargos de diretor da Mútua**

Em 19 de novembro de 2014, acontecerão as eleições para a Presidência do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA); para a Presidência do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de São Paulo (CREA-SP) e para os cargos de Diretor Geral e Diretor Administrativo da Caixa de Assistência dos Profissionais do CREA-SP (Mútua).

[Veja outras informações no portal do CREA-SP](#)[Início](#)**CONSELHOS DE ARQUITETURA E URBANISMO (CAU) - ELEIÇÕES****Na quarta-feira, 5 de novembro, arquitetos e urbanistas brasileiros elegerão seus representantes para o CAU/BR e os CAU nos Estados.**

Em 5 de novembro de 2014, os arquitetos e urbanistas brasileiros vão escolher seus representantes para o Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU/BR) e para a Presidência do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de São Paulo (CREA-SP) e para os cargos de Diretor Geral e Diretor Administrativo da Caixa de Assistência dos Profissionais do CREA-SP (Mútua).

VOTAÇÃO PELA INTERNET

Toda a votação será realizada via internet, pelos sites do CAU/BR e dos CAU/UF. O acesso ao painel de votação se dará por meio da senha de acesso ao SICCAU. O voto é obrigatório para todos os profissionais registrados no CAU e com menos de 70 anos. Quem não puder votar, deverá justificar sua abstenção junto ao seu CAU/UF em até 90 dias, sob pena de pagar uma multa equivalente ao valor de uma anuidade – R\$ 413,21 – conforme determina a Lei 12.378/2010, que regula o exercício da Arquitetura e Urbanismo no Brasil.

[Veja outras informações no portal do CAU/BR](#)[Início](#)**NA IMPRENSA****Montrilho da Linha 15 – Prata ganha destaque em seminário internacional especializado, realizado em setembro, na Alemanha**

Notícia publicada internamente pela Companhia do Metropolitan de São Paulo informa que o *Monorail Performance Specifications Seminar*, promovido pela International Association, foi realizado no mês de setembro de 2014, na cidade alemã de Wuppertal. No encerramento daquele encontro, houve a apresentação da Linha 15- Prata do Metrô de São Paulo para representantes de sistemas de montrilho daquele país e também de outros vindos da Polónia, França, Canadá, Holanda, Coreia do Sul, Suíça, Luxemburgo, Estados Unidos, Índia, Portugal, Hong Kong, Indonésia e Reino Unido.

A apresentação intitulada *Os sistemas montrilhos do Metrô de São Paulo*, que também citou aspectos da implantação da Linha 17- Ouro, recebeu a cargo do engenheiro elétrico Luis Antônio Rodrigues da Silveira, e da engenheira civil Débora Regueiro Gramani. Foram mostradas características da concepção civil da via e das estações, bem como dos diversos sistemas em implantação, com destaque para o sistema de sinalização e controle, e material rodante.

Luis Antônio disse na reportagem que, pelo fato de iniciar a operação da linha com o sistema de sinalização e controle de via CBTC em modo "driverless" já em funcionamento, o montrilho paulista causou uma excelente impressão nos participantes do seminário.

Débora acredita que o evento foi importante para estabelecer padrões de funcionalidade e desempenho para este tipo de modal. "A apresentação da Linha 15 encerrou o seminário. Os participantes da reunião ficaram admirados com a capacidade de transporte que teremos, considerando que serão cerca de 40 mil pessoas por hora e por sentido e com um *headway* operacional de 90 segundos, quando a linha estiver concluída. Também foram mostradas as soluções que implantamos para a acessibilidade, afirmou a engenheira.

A inserção do montrilho no tecido urbano, com tratamento paisagístico e ciclovia chamou a atenção, pela integração entre modais - bicicletas e o sistema montrilho - bem como os bicicletários disponíveis nas estações.

Com o término do evento, os representantes do Metrô de São Paulo foram convidados a conhecer o montrilho de Wuppertal, um dos primeiros no mundo a entrar em operação (no ano de 1901) e ainda em atividade com qualidades notórias em sua operação e manutenção. "Um montrilho que soube conservar o charme da época de implantação, ainda no Século XX, inserindo recursos de moderna tecnologia", na opinião do engenheiro Luis Antônio.

[Início](#)**ANIVERSARIANTES****No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de novembro**

Veja no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em outubro. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja os aniversariantes deste mês](#)[Início](#)**FUTEBOL SOCIETY AEAMESP****Agora em quadra reformada, prosseguem as atividades do Futebol Society Agora AEAMESP. Permita que o mundo conheça o seu talento: participe**

Todas as terças-feiras, entre 18h às 20h20, a AEAMESP promove partidas de futebol society em quadra recentemente reformada, localizada da Rua Xavier de Almeida, 1.312, no bairro do Ipiranga, em São Paulo. **Participação.** Para outras informações, o interessado pode entrar em contato com o vice-presidente Carlos Rossi, pelo celular (11)97100-2496.

[Início](#)**3º FESTIVAL DE TÊNIS AEAMESP****Com quatro vitórias, Luciano (GMT) e Douglas (TTrans) tornam-se campeões invictos do 3º Festival de Tênis da AEAMESP**

Em rodada disputada na noite de 29 de outubro de 2014, na área de lazer do Metro Clube do Jabaquara, a Dupla B, que reúne Luciano (GMT) e Douglas (TTrans), conquistou a quarta vitória em quatro possíveis e, assim, ratificou a conquista do título do 3º *Festival de Tênis da AEAMESP 2013*, agora, de forma invicta.

Decisão adiada. Na mesma noite, a Dupla A, formada por Valter (GEO) e Roberto (Yescom), e a Dupla C, integrada por Sérgio D'Agostinho (GEO) e Andreas Naf (Bombardier) deveriam disputar o vice-campeonato, mas, por contusão, Valter não pôde participar. Ficou decidido que essa partida será disputada em outra ocasião, quando todos os tenistas estiverem 100%.

Em novembro. O vice-presidente, engenheiro Carlos Rossi, informou que a AEAMESP reservou a quadra de tênis do Metrô Clube Jabaquara para todas as quartas-feiras de novembro (dias 5, 12, 19 e 26), das 18h às 20h. Os associados interessados deverão se inscrever para a utilização deste espaço, entrando em contato com a secretaria da AEAMESP através do e-mail eventos@aeamesp.org.br ou pelos telefones (11) 3284-0041 ou (11) 3287.45.65. com a Claudia ou Gorete.

[Início](#)**APRIMORAMENTO PROFISSIONAL****VDI Brasil programa para 6 de novembro o Treinamento de Negociação para Engenheiros**

Entidade parceira da AEAMESP, a VDI Brasil promoverá no dia 6 de novembro de 2014, das 8h30 às 17h30, na sede da Câmara de Comércio e Indústria Brasil-Alemanha (Rua Verbo Divino, 1488, 3º andar, São Paulo-SP), o *Treinamento de Negociação para Engenheiros. Palestrante.* A atividade será conduzida por Geraldo Leal de Moraes, consultor em estratégia empresarial e economista pós-graduado em Micro e Macroeconomia, com ampla experiência ao longo de 35 anos de carreira.

[Veja outras informações sobre o curso](#)[Início](#)