



20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - OPINIÕES E IDEIAS

Metrô-SP garante que o monorilho da Linha 15 – Prata terá nível de operação e manutenção equivalente ao de suas linhas em atividade

Na sequência da série de matérias que busca indicar e reavivar temas e ideias apresentados e debatidos na 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, realizada pela AEAMESP no período de 9 a 12 de 2014, o Boletim AEAMESP destaca nesta edição a exposição do engenheiro Paulo Sérgio Amalfi Meca, gerente do projeto de implantação da Linha 15 – Prata em monorilho, intitulada "O que o Metrô-SP está fazendo no monorilho da Linha 15 – Prata para garantir um nível de operação e manutenção equivalente ao de suas linhas em operação?"

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014

Participantes da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária já podem imprimir os seus certificados

CONGRESSO MOBILIDADE URBANA 2020

Em Joinville-SC, diretor da AEAMESP falará sobre impactos econômicos, sociais e ambientais da infraestrutura insuficiente de transportes

ELEIÇÕES - SISTEMA CONFEA/CREA E MÚTUA

No dia 19 de novembro, haverá eleições para as presidências do CONFEA e do CREA-SP e para cargos de diretor da Mútua

CONSELHOS DE ARQUITETURA E URBANISMO (CAU) - ELEIÇÕES

Diretor da AEAMESP foi eleito conselheiro titular do Conselho de Arquitetura e Urbanismo de São Paulo (CAU/SP). Veja os resultados.

FESTA DE FINAL DE ANO

Programada para o dia 4 de dezembro a 25ª Festa de Final de Ano da AEAMESP

CONFRATERNIZAÇÃO

Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Santos a Jundiá promoverá jantar de confraternização em 28 de novembro

SOLIDARIEDADE

Dia Nacional da Coleta de Alimentos arrecadou mais de 155 toneladas em 55 cidades

FATEC

A Fatec Tatuapé anuncia a abertura de vagas para cursos gratuitos reconhecidos e certificados pelo CREA

ALAMYS

Está disponível o programa da XXVIII Assembleia da Alamy, prevista para o período de 7 a 10 de dezembro, na Cidade do México.

ANPET 2014

Curitiba receberá de 24 a 28 de novembro o XXVIII Congresso Nacional de Pesquisa e Ensino em Transporte da ANPET

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - OPINIÕES E IDEIAS

Metrô-SP garante que o monorilho da Linha 15 – Prata terá nível de operação e manutenção equivalente ao de suas linhas em atividade



Durante a 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, o engenheiro Paulo Sérgio Amalfi Meca, gerente do projeto de implantação da Linha 15 – Prata em monorilho fez a apresentação intitulada *O que o Metrô-SP está fazendo no monorilho da Linha 15 – Prata para garantir um nível de operação e manutenção equivalente ao de suas linhas em operação?*

Ele abriu a exposição mostrando o traçado da Linha 15 – Prata em monorilho, explicando que, quando concluída, com 26,7 quilômetros de extensão, a linha interligará Vila Prudente com a Cidade Tiradentes. Também apresentou as características principais da linha: 18 estações, dois pátios e duas subestações primárias. "Terá capacidade de transporte 40 mil passageiros por hora no mesmo sentido. Em uma linha de monorilho, falar em 40 mil passageiros por hora e sentido é uma ousadia, mas estamos trabalhando para isso junto com todos os nossos contratados".

A demanda estimada para a Linha 15 – Prata é de 550 mil usuários por dia. Ela contará com o sistema de sinalização CBTC/UTO, *driverless*, ou seja, sem condutor. A frota será de 54 trens de sete carros cada um, com 86 metros de comprimento; cada trem terá capacidade de transportar 1.000 passageiros, considerado o padrão de seis passageiros por metro quadrado. Operacionalmente, o intervalo entre trens será de 90 segundos. "Quer dizer, não estamos falando do trenzinho da Disney, nem de trenzinho de parque de diversões", comentou o engenheiro.

"Monorilho é metrô!" Paulo Sérgio Amalfi Meca fez uma afirmação, seguida de uma indagação a qual ele próprio respondeu. "Monorilho é metrô! Como podemos afirmar isso? Outra operadora eventualmente poderia considerar que o monorilho, por representar uma tecnologia diferente, devesse ser operado de modo diferente. Para nós, do Metrô-SP, monorilho tem que ser metrô. Tem que manter o mesmo padrão, a qualidade de serviço, de operação e de manutenção. Disse, nós não abrimos mão. Desde o início desse projeto, quando foi lançado esse desafio e atuar com outro modal, estabelecemos especificações e diretrizes que nos levassem o usuário a sentir-se dentro do metrô".

Comparativo. No segmento seguinte, o engenheiro mostrou uma tabela comparativa entre o metrô e o monorilho, explicando o que há de similar e diferente quanto a aspectos constitutivos de cada modal. Disse que, quanto à capacidade de transporte, são sistemas diversos, pois, enquanto o metrô é capaz de carregar 60, 70 ou 80 mil passageiros por hora e sentido, o monorilho da Linha 15 – Prata, como já havia informado, carregará um máximo 40 mil passageiros por hora e sentido.

Ponderou que o metrô possui trens com rodas de aço e o monorilho conta com pneus de borracha. E que metrô tem trilhos metálicos e emprega dispositivos metálicos para mudança de via (AMV), enquanto o monorilho corre sobre vigas-guias de concreto e tem manobras de mudança de via por meio de um dispositivo de aço denominado *track switch*. Outro aspecto diferencial: enquanto as linhas em operação do Metrô-SP estão apenas agora recebendo o sistema de sinalização CBTC, o monorilho já nascerá com o sistema de sinalização CBTC/UTO/Driverless, permitindo que os trens trafeguem sem operador.

Em razão das especificidades tecnológicas de cada um dos sistemas, os equipamentos manutenção também são completamente diversos. O monorilho contará com passagem para retirada de passageiros em situações emergenciais e com passagem de serviço para atividades de manutenção com os sistema fora de operação.

Já as similaridades incluem o fato de metrô e monorilho serem coordenados a partir de Centros de Controle Operacional (CCO), a existência de terceiro trilho e os sistemas auxiliares, de alimentação elétrica e de telecomunicações.

Fase de concepção. Na sequência de sua exposição, Paulo Sérgio Amalfi Meca apontou as providências tomadas ao longo do projeto para garantir que monorilho pudesse ser considerado metrô. "Durante a fase de concepção, estabelecemos requisitos técnicos e operacionais similares aos das linhas em operação em termos de confiabilidade, disponibilidade, manutenibilidade e segurança. Também adotamos intervalos entre trens similares. A velocidade média é igualmente muito similar à do metrô: 35 quilômetro por hora. A acessibilidade nas estações e trens do sistema será total".

Ainda na fase de concepção, foi prevista aplicação de tecnologias para racionalização de recursos humanos e custos com a adoção do conceito de estação inteligente, automação de atividades operacionais e medidas para mobilidade do empregado operativo. Foram também adotados sistemas de apoio à manutenção, sobretudo com o monitoramento e acesso remoto de falhas e também pátios e oficinas de manutenção com equipamentos e instalações adequados para estacionamento, limpeza e manutenção de trens e sistemas e veículo de manutenção e monitoramento da via..

Ao mostrar uma imagem do Pátio Oratório, o engenheiro comentou: "Esse é o nosso grande pátio. É enorme e bastante diferente de um pátio convencional de metrô", Ele também informou que o maior bloco da planta, destinado a atividade de manutenção, tem capacidade para abrigar dez trens simultaneamente. A área estacionamento pode receber 28 trens.

Etapas de implantação. De acordo com Paulo Sérgio Amalfi Meca, ao longo da etapa de implantação, vêm sendo exigidos "os mesmos padrões de qualidade na fabricação, montagem e instalação de equipamentos e os mesmos padrões de qualidade na construção civil". O sistema contará com manutenção assistida por seis meses e garantia técnica de cinco anos para todos os equipamentos, e com a aquisição de sobressalentes para o período de garantia.

Também vem sendo feita a capacitação das equipes do Metrô-SP e das gerenciadoras e supervisoras. "Equipes de operação e manutenção realizaram viagens a outros sistemas de monorilho em outros países".

Visita controlada Em agosto de 2014, foi iniciado o processo de visita controlada aos sábados e domingos, das dez da manhã às três da tarde. "Eu convido a todos a visitar a Linha 15 – Prata, em monorilho. É uma grande vitória do Metrô-SP, justamente por se tratar da implantação e operação de um modal diferente", concluiu.

[Veja arquivo com a apresentação do engenheiro Paulo Sérgio Amalfi Meca](#)

[Início](#)

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014

Participantes da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária já podem imprimir os seus certificados



Os participantes da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária já podem imprimir seus certificados de participação do congresso diretamente pela internet. **Acione o link ao final desta nota.** Inicialmente, acione o link ao final desta notícia. Em seguida, no campo indicado, digite o CPF, sem pontos ou traço e imprima o certificado. **Desativar bloqueador.** É necessário desativar o bloqueador de *pop-ups* no navegador.

[Acesse o ambiente para proceder à impressão do certificado](#)

[Início](#)

CONGRESSO MOBILIDADE URBANA 2020

Em Joinville-SC, diretor da AEAMESP falará sobre impactos econômicos, sociais e ambientais da infraestrutura insuficiente de transportes



O arquiteto e urbanista Luiz Antonio Cortez Ferreira, diretor da AEAMESP, participará no dia 18 de novembro de 2014, no Sescs Marquês de Olinda, em Joinville, Santa Catarina, do *Congresso Mobilidade Urbana 2020*, evento organizado pela Associação de Engenheiros Brasil-Alemãns (VDI-Brasil). Cortez fará a partir das 9h20 a exposição intitulada *Os impactos econômicos, Sociais e Ambientais da Infraestrutura insuficiente de Transportes*.

Abertura. O encontro será aberto às 9 h em ato com a participação de Sandro Murilo Santos, presidente Unisociec; Udo Döhler, prefeito de Joinville e Christian Dählmann, conselheiro do Board da VDI-Brasil Joinville e presidente da Associação Brasileira da Indústria de Ferramentas.

Outras conferências da manhã. Haverá outras sessões matutinas. Uma delas sobre o tema *Pictures of the Future - A mobilidade nas grandes cidades* Estado: *Rio de Janeiro, a cargo de Yuri Sanchez, gerente geral no Brasil da Divisão de Sistemas Ferroviários, Mobilidade e Logística da Siemens*. Outra apresentação terá por tema *Planejamento integrado da mobilidade urbana com visão metropolitana: Planus – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável da Grande Florianópolis - Case Study*, por Guilherme Medeiros, coordenador técnico da SC Participações e Parcerias. Fechando o programa da manhã, acontecerá a exposição *Electric Bus Rapid Transport - Solução limpa, inovadora e automatizada para o transporte urbano*, por Ayrton Amaral, diretor de Mobilidade Urbana da Volvo.

Sessões vespertinas. No período da tarde, outras apresentações. Inicialmente, o tema *Sistemas de Transporte Público por Ônibus na América Latina – Aspectos Operacionais e Tecnológica Veicular*, a ser desenvolvido por Rogério Pires, diretor de Desenvolvimento de Negócios para as Américas da Divisão de Veículos Comerciais da Voith Turbo. Depois, a exposição *EDAG LightCar, Mobilidade elétrica desde o conceito de veículo até serviços de mobilidade*, por Martin Vollmer, Managing Director EDAG.

Após um intervalo, Gerald Degen, presidente da BMW, Fábrica Araquari, apresentará o tema *Um novo conceito de Eletromobilidade vira realidade: Lançamento em Série: Carro Elétrico i3 e i8*. Logo após, acontecerá a sessão de encerramento, conduzida por Matthias Neisser, diretor executivo da VDI-Brasil.

[Veja outras informações no portal do evento](#)

[Início](#)

ELEIÇÕES - SISTEMA CONFEA/CREA E MÚTUA

No dia 19 de novembro, haverá eleições para as presidências do CONFEA e do CREA-SP e para cargos de diretor da Mútua



Em 19 de novembro de 2014, acontecerão as eleições para a Presidência do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA); para a Presidência do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de São Paulo (CREA-SP) e para os cargos de Diretor Geral e Diretor Administrativo da Caixa de Assistência dos Profissionais do CREA-SP (Mútua).

CANDIDATOS

Estes são os candidatos aos diferentes cargos. **Presidência do CONFEA:** Henrique Leite Ludovice, José Eduardo de Paula Alonso e José Tadeu da Silva. **Presidência do CREA-SP:** Carlos Martins Plentz, Francisco Yutaka Kurimori, João Abukater Neto, Joaquim José Camara Marcondes, Luiz Roberto Segas, Paulo Marques de Oliveira e Vinícius Marchese Marinelli **Diretor-Geral da Caixa de Assistência dos Profissionais do CREA-SP:** Carlos Eduardo de Vilhena Paiva e Pedro Shiguero Katayama. **Diretor Administrativo da Mútua Regional:** João Batista Serroni de Oliva e Aldo Leopoldo Rosseto Filho.

[Veja outras informações no portal do CREA-SP](#)

[Início](#)

CONSELHOS DE ARQUITETURA E URBANISMO (CAU) - ELEIÇÕES

Diretor da AEAMESP foi eleito conselheiro titular do Conselho de Arquitetura e Urbanismo de São Paulo (CAU/SP). Veja os resultados.



O arquiteto e urbanista Luiz Antonio Cortez Ferreira, diretor da AEAMESP, foi eleito conselheiro titular do Conselho de Arquitetura e Urbanismo de São Paulo (CAU/SP) nas eleições realizadas em 5 de novembro de 2014, que definiu os novos conselheiros federais, estaduais e distritais do CAU. "Terei a oportunidade de defender a mobilidade sustentável e ampliar a atuação da AEAMESP a este importante conselho", disse Cortez. **Detalhes** No portal do Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU) estão publicados os resultados das eleições realizadas em 5 de novembro. **Mais de 97 mil.** De acordo com o portal, 97.125 arquitetos e urbanistas de todo o Brasil participaram da eleição. **Os resultados.** Confira no portal as novas composições dos plenários do CAU/BR e das unidades regionais do Conselho, com a divisão proporcional por chapas, conforme número de votos obtidos, de acordo com os dados computados pela empresa Scyll e auditados de forma independente pela Security Labs Intelligent Research.

[Acesse o portal do CAU/BR para informações sobre os resultados da eleição](#)

[Início](#)

FESTA DE FINAL DE ANO

Programada para o dia 4 de dezembro a 25ª Festa de Final de Ano da AEAMESP

A Diretoria convida os associados para a 25ª Festa de Final de Ano da AEAMESP. **Data.** 4 de dezembro 2014, das 18 às 23 horas. **Local.** Instituto de Engenharia - Avenida Dr. Dante Pazzanese, 120, São Paulo -SP. **Atividades.** Haverá sorteios de brindes e a entrega dos troféus do 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP e do 3º Festival de Tênis.

[Início](#)

CONFRATERNIZAÇÃO

Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Santos a Jundiá promoverá jantar de confraternização em 28 de novembro

Entidade parceira da AEAMESP, a Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Santos a Jundiá (AEEFJSJ) realizará seu *Jantar de Confraternização* em 28 de novembro de 2014, a partir das 21 horas e até as três horas do dia 29, no Espaço do Bosque. **Para associados da AEAMESP.** O custo do *Jantar de Confraternização* ficará em R\$ 190,00 por pessoa para os associados da AEAMESP. O preço inclui serviços de *valet*, coquetel, decoração, banda, jantar e sobremesa.

Localização. O espaço está localizado na Rua Werner Siemens, 111, Lapa de Baixo, São Paulo-SP. **Outras informações.** Para informações mais detalhadas e inscrições entre em contato com a AEEFJSJ pelos telefones (11)3338-0674 ou (11)3226-4291, ou ainda pelo e-mail secretaria@aeefjsj.org.br.

[Início](#)

SOLIDARIEDADE

Dia Nacional da Coleta de Alimentos arrecadou mais de 155 toneladas em 55 cidades

Realizado no sábado, 8 de novembro, o *Dia Nacional da Coleta de Alimentos 2014* arrecadou mais de 155 toneladas de mantimento, delibou informou o engenheiro Pedro Armande Carneiro Machado, membro do Conselho Deliberativo da AEAMESP e que há nove anos participa dessa iniciativa. **Mobilização.** A campanha deste ano aconteceu em 55 cidades em diversos pontos do País, reunindo mais de seis mil voluntários em 14 estados e no Distrito Federal. As regiões que concentraram o maior número de arrecadações foram a Grande São Paulo, com mais de 35 toneladas; Belo Horizonte, com mais de 12 toneladas; Florianópolis, com 8,5 toneladas; Maranhão, com 7,8 toneladas; e Grande Rio de Janeiro, com mais de 6,3 toneladas. **Entusiasmo.** Pedro Machado afirma que o dia foi marcado pela alegria dos voluntários que contagiou doadores e funcionários das lojas, que aderiram à campanha. **Alimentos entregues.** Os organizadores informam que os alimentos doados já foram entregues aos bancos de alimentos parceiros nas cidades participantes em breve serão distribuídos adequadamente para centenas de toneladas. **Para 2015.** Em 2015 o *Dia Nacional da Coleta de Alimentos* já tem data marcada: 7 de novembro.

[Início](#)

FATEC

A Fatec Tatuapé anuncia a abertura de vagas para cursos gratuitos reconhecidos e certificados pelo CREA

A Fatec Tatuapé anuncia a abertura de vagas para cursos gratuitos reconhecidos e certificados pelo CREA. **Construção de edifícios.** Tarde (40 vagas) e Noite (40 vagas) Habilita o tecnólogo a planejar, administrar e executar obras de edifícios e correlatas e a fiscalizar as serviços afins. **Controle de obras - Manhã** (40 vagas) e Noite (40 vagas). Habilita o tecnólogo a acompanhar e monitorar a qualidade das obras pelos padrões tecnológicos especificados. **Transporte Terrestre.** Tarde (40 vagas) e Noite (40 vagas). Habilita o tecnólogo a planejar e implantar medidas para solucionar problemas de trânsito e do transporte de pessoas, cargas e mobilidade urbana. **Gestão Empresarial - EaD** Total de 80 vagas. O tecnólogo em Gestão Empresarial elabora e implementa planos de negócios, com foco na organização empresarial e habilidades para tomar decisão em contexto diversos. **Outras informações.** Fatec Tatuapé Victor Civita. Rua Antônio de Barros, 800 - Tatuapé - 03401-000 - São Paulo/SP. Telefones (11) 2093-9053 e (11) 2293-1220 email: secretaria.tatuape@fatecsp.sp.gov.br

[Acesse o website da Fatec Tatuapé](#)

[Acesse o website do Vestibular Fatec](#)

[Início](#)

ALAMYS

Está disponível o programa da XXVIII Assembleia da Alamy, prevista para o período de 7 a 10 de dezembro, na Cidade do México.

O portal da Associação Latino-Americana de Engenheiros e Subterráneos (ALAMY) apresenta o programa da *XXVIII Assembleia* da entidade e eventos correlatos. **Local e datas.** Os eventos acontecerão de 7 a 10 de dezembro de 2014, na Cidade do México. **Políticas tarifárias e meios de pagamento.** Neste ano, a *Assembleia Geral da Alamy* deste ano será dedicada ao tema *Políticas tarifárias e meios de pagamento*. Segundo a entidade, muitos sistemas de metrô ficam diante do dilema de ter, por um lado, uma crescente demanda e, por outro, tarifas que não são suficientes para cobrir os custos necessários para melhorar a qualidade dos serviços. O objetivo da conferência é mostrar soluções inovadoras que ajudem a resolver esta situação e mostraras que aumentam a eficiência da arrecadação.

Apresentação do Metrô-SP O programa preliminar demonstra que as sessões plenárias do encontro versarão sobre os temas *Políticas tarifárias na América Latina, Meios de pagamento, aporte para aumentar a eficiência e o papel da autoridade do transporte na integração das tarifas e Apresentações de fornecedores*.

[Veja a ficha técnica com outras informações](#)

[Início](#)

ANPET 2014

Curitiba receberá de 24 a 28 de novembro o XXVIII Congresso Nacional de Pesquisa e Ensino em Transporte da ANPET

Está prevista para o período de 24 e 28 de novembro de 2014, em Curitiba, a realização do *XXVIII Congresso Nacional de Pesquisa e Ensino em Transporte da ANPET*. O encontro terá 21 horas e até as três horas do dia 29, no Espaço do Bosque. **Características.** Seguindo a tradição dos congressos anteriores, serão abordados os aspectos técnicos, gerenciais, políticos, ambientais, econômicos e sociais relativos a todas as modalidades de transporte, possibilitando a discussão de problemas enfrentados por administradores, operadores e usuários dos diferentes sistemas de transportes, bem como uma visão sistêmica da problemática contemporânea do setor. As principais áreas temáticas incluem os seguintes aspectos do transporte: infraestrutura, logística, gestão, tráfego urbano e rodoviário, modelos e técnicas de planejamento, planejamento territorial e aspectos econômicos sociais políticos e ambientais do transporte.

[Acesse o website com informações sobre o encontro](#)

[Início](#)