



Boletim AEAMESP

Visite nosso site

Número 263 - DE 10 A 16 DE NOVEMBRO DE 2014

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - OPINIÕES E IDEIAS

Na conferência final da 20ª Semana, Jurandir Fernandes destacou 116,9 km de trilhos em obras em nove sistemas metroferroviários.

Nesta série de matérias que busca indicar e reavivar temas e ideias apresentados e debatidos na 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, realizada pela AEAMESP no período de 9 a 12 de 2014, o Boletim AEAMESP destaca a explanação secretária de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, Jurandir Fernandes, na sessão final do encontro. Na ocasião, apoiado por um pequeno roteiro, ele falou de improviso, comentando diversos temas da 20ª Semana.

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014

Participantes da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária já podem imprimir os seus certificados

MOBILIDADE URBANA

Investimentos em mobilidade urbana será um dos focos do Fórum Movecidades, que acontecerá em São Paulo de 3 a 5 de dezembro

ELEIÇÕES - SISTEMA CONFEA/CREA E MÚTUA

AEAMESP ressalta a importância de os engenheiros participarem, nesta quarta-feira (19), das eleições para as presidências do CONFEA e do CREA-SP e para cargos de diretor da Mútua

CONGRESSO MOBILIDADE URBANA 2020

Em Joinville-SC, diretor da AEAMESP falará sobre impactos econômicos, sociais e ambientais da infraestrutura insuficiente de transportes

NA IMPRENSA

Revista Ferroviária descreve a inauguração da Estação Fradique Coutinho, em São Paulo. O ato foi realizado em 15 de novembro.

CONFRATERNIZAÇÃO

Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Santos a Jundiá promoverá jantar de confraternização em 28 de novembro

ESPORTE

Com Zizo na liderança, última e decisiva etapa do 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP acontecerá em 25 de novembro

ANIVERSARIANTES

No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de novembro

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - OPINIÕES E IDEIAS

Na conferência final da 20ª Semana, Jurandir Fernandes destacou 116,9 km de trilhos em obras em nove sistemas metroferroviários.



A conferência final da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária coube ao secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, Jurandir Fernandes. Apoiado por um pequeno roteiro de temas ele falou de improviso, comentando diversos temas que foram objeto de debate no encontro organizado pela AEAMESP.

Multidões e segurança. Jurandir mencionou inicialmente o êxito que vem tendo a atuação das companhias em grandes eventos, destacando especialmente as ações durante da Copa do Mundo da FIFA, que, segundo disse, "extrapolou as equipes do Metrô e da CPTM, alcançando toda parte da segurança, como a Polícia Militar e Corpo de Bombeiros e tantos outros que se agregaram nesse esforço. Foi um momento muito rico". Aproveitando o tema, ele chamou a atenção para episódio acontecido em 4 de fevereiro de 2014, quando houve o acionamento indevido de botoeiras em uma plataforma de estação, interrompendo a operação normal do sistema. "Nós trabalhamos nos limites ou além dos limites da nossa capacidade de transporte de passageiros e o que aconteceu conosco no dia 4 de fevereiro nos mostrou que o risco é muito grande. Sempre nos preparamos em termos de segurança operacional, mas precisamos considerar que teremos que nos preparar em termos de segurança patrimonial". Ele sublinhou que naquele dia o sistema esteve no limiar de uma ocorrência grave, acrescentando: "Nossas câmeras são voltadas notadamente para a questão operacional e nós não preocupávamos em ficar filmando e fotografando e registrando as botoeiras das plataformas, então, qualquer vândalo, qualquer irresponsável, qualquer sabotador poderia ter ali atuado".

Diversificação. O secretário realçou as sessões que focalizaram os trens regionais, os monotrilho e os VLTs, novos modais com os quais sua pasta tem lidado nos últimos anos. "Estamos nos diversificando bastante. Temos preocupação, na Secretaria, com bicicletas, cicloviárias... temos 38 bicicletários e já alguns quilômetros de cicloviárias. E nós passamos para ônibus da EMTU, ônibus articulados, ônibus médios. Além dos ônibus a diesel, que são a maioria em operação, estamos experimentando ônibus a hidrogênio e ônibus a bateria, com carga em movimento". Ele destacou também o fato de a 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária ter discutido o tema energia elétrica, insumo cujo custo, a seu ver, terá impacto crescente nas operações metroferroviária a partir do ano que vem.

Implantação do sistema CBTC. "Outra questão discutida foi a do CBTC (sigla em inglês para 'Communications-Based Train Control'). Em projetos 'greenfield' (que estão sendo implantados) o CBTC não tem problema; está ali a Linha 4 – Amarela, dando show, funcionando maravilhosamente bem, mas implantar CBTC em 'brownfield', ou seja, em área de projetos já existentes, é algo que tem causado realmente muita dor de cabeça. Os nossos técnicos – tanto da CPTM como do Metrô -- estão se desdobrando junto com os fornecedores para atendimento dos prazos".

Ele acrescentou: "Não sabemos dar prazos para o CBTC. Os prazos saem errados. Fala-se em dois anos, depois quatro... e é só assistir um pouco o 'filme' lá fora: a implantação de CBTC em 'brownfield' no Exterior tem sido feito em períodos de seis a dez anos. Então, vamos com calma com o CBTC! É o futuro da sinalização. Ninguém discute isso, ninguém contesta, mas há que se fazer com muita parcimônia!". E recomendou que outros sistemas metroferroviários brasileiros que estejam próximos de fazer esse tipo de implantação que consultem o Metrô-SP e a CPTM para conhecer a experiência angariada no processo de implantação do novo sistema nessas companhias paulistas.

Indústria. Jurandir Fernandes mencionou uma sessão sobre o panorama da indústria metroferroviária. "Pena que não pude participar de uma sessão sobre o panorama da Indústria, com Vicente Abate e sua equipe. Creio que o setor metroferroviário esteja se fortalecendo. Estamos trazendo mais e mais componentes da cadeia produtiva com os projetos metroferroviários em curso no Brasil".

Expansão da rede. O secretário ressaltou que há, somente no Metrô-SP, cinco linhas com obras contratadas: Linha 4 – Amarela, Linha 5 – Lilás, Linha 6 – Laranja, 15 – Prata e a 17 – Ouro. "Todas estão contratadas! Um pouco mais atrasado, temos também a Linha 18 – Bronze. Então, temos seis obras só do Metrô contratadas aqui na Região Metropolitana de São Paulo. Essas seis obras equivalem hoje a 89 km contratados. E temos duas da CPTM contratadas: a Linha 13 – Jade, que está indo em direção ao Aeroporto de Guarulhos, com 12,2 km, e a extensão até Varginha, com mais 4,5 km. Então, se somarmos a quilometragem dessas duas linhas e somarmos os trilhos do VLT da Baixada Santista temos hoje, contratados, 116,9 km em trilhos".

Trens e estações. Ele também mencionou novos trens e obras em estações "Fora os trens que estamos comprando de forma geral para substituição da CPTM – acabamos de entregar 105 trens e já compramos mais 65 trens de oito carros cada –, vamos comprar agora mais oito, porque saiu o financiamento do Banco Europeu de Investimento (BEI). Esses trens serão para a Linha 13 – Jade, que fará a ligação com o aeroporto de Cumbica; eles têm leiaute um adaptado para o transporte de valises e pequenas bagagens.

O Jurandir disse também haver no planejamento da Secretaria 65 remodelas contratadas e já em obras, outras 28 contratadas e com obras por começar, e mais 15 que estão sendo remodeladas pela própria CPTM, totalizando 108 estações.

[Início](#)

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014

Participantes da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária já podem imprimir os seus certificados



Os participantes da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária já podem imprimir seus certificados de participação no congresso diretamente pela internet. **Ação e link ao final desta nota.** Inicialmente, acione o link ao final desta notícia. Em seguida, no campo indicado, digite o CPF, sem pontos ou traço e imprima o certificado. **Desativar bloqueador.** É necessário desativar o bloqueador de pop-ups no navegador.

Acesse o ambiente para proceder à impressão do certificado

[Início](#)

MOBILIDADE URBANA

Investimentos em mobilidade urbana será um dos focos do Fórum Movecidades, que acontecerá em São Paulo de 3 a 5 de dezembro



De 3 a 5 de dezembro de 2014, no Hotel Paulista Plaza, em São Paulo, acontecerá o *Fórum Movecidades*, um encontro nacional de mobilidade urbana que contará com a participação de autoridades federais, estaduais e municipais e representantes de grandes construtoras e de operadoras de transportes. Ao lado de outras organizações de caráter nacional, a AEAMESP apoia a realização deste evento.

CONSTRUIR A MOBILIDADE DO FUTURO

O presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, participará da sessão que abrirá o segundo dia: uma mesa colaborativa com os líderes das principais associações do setor, que apresentarão suas propostas para construir a mobilidade do futuro.

OUTROS TEMAS

A abertura do encontro terá o Secretário Nacional de Transportes e Mobilidade do Ministério das Cidades, Raphael Resende Neto, apresentando um panorama e os critérios de distribuição dos investimentos da União para desenvolver a mobilidade nas cidades brasileiras. Em seguida, representantes de secretarias estaduais e municipais de transportes urbanos apresentarão seus planos locais de expansão.

Aspectos como regulação, modelos de negócios e alavancagem econômica dos projetos de mobilidade serão abordados por executivos de construtoras, consórcios e concessionárias do setor. No período da tarde uma rodada de estudos de casos analisará aspectos tecnológicos, administrativos e operacionais do VLT Santos, Metro de Porto Alegre, BRT do Rio de Janeiro e Metro de São Paulo.

A agenda do segundo dia iniciará com uma mesa colaborativa com os líderes das principais associações do setor que apresentarão suas propostas para construir a mobilidade do futuro. Logo após, especialistas de órgãos de transporte apresentarão questões relacionadas a planejamento da mobilidade urbana, integração de modais, equação tarifária e sistemas de bilhetagem. O evento se encerra com a segunda rodada de estudos de caso, que terá MetroBahia de Salvador, Supervia e Metro do Rio de Janeiro, além de uma análise prática da BR 448 – Rodovia do Parque na região metropolitana de Porto Alegre.

A programação especial pós-fórum será uma visita técnica à Linha 15-Prata do Metro de São Paulo, com uma análise in loco dos particulares técnicos e operacionais do Monotrilho de maior capacidade do mundo.

Veja outras informações sobre o encontro

[Início](#)

ELEIÇÕES - SISTEMA CONFEA/CREA E MÚTUA

AEAMESP ressalta a importância de os engenheiros participarem, nesta quarta-feira (19), das eleições para as presidências do CONFEA e do CREA-SP e para cargos de diretor da Mútua



A Diretoria da AEAMESP destaca a importância da participação dos engenheiros nesta quarta-feira, 19 de novembro de 2014, nas eleições para a Presidência do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA); para a Presidência do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de São Paulo (CREA-SP) e para os cargos de Diretor Geral e Diretor Administrativo da Caixa de Assistência dos Profissionais do CREA-SP (Mútua).

SAIBA ONDE VOLTAR

A votação é presencial e, por essa razão, o profissional deve acessar o portal da CREA-SP para saber em qual dos 426 locais irá votar. O link para essas informações está disponível ao final desta notícia.

CANDIDATOS

Estes são os candidatos aos diferentes cargos. **Presidência do CONFEA:** Henrique Leite Ludovice, José Eduardo de Paula Alonzo e José Tadeu da Silva. **Presidência do CREA-SP:** Carlos Martins Seng, Francisco Yutaka Kurimori, João Abukater Neto, Joaquim José Camara Marcondes, Luiz Roberto Pletz, Paulo Marques de Oliveira e Vinícius Marchese Marinelli **Diretor-Geral da Caixa de Assistência dos Profissionais do CREA-SP:** Carlos Eduardo de Vilhena Paiva e Pedro Shigueru Katayama. **Diretor Administrativo da Mútua Regional:** João Batista Serroni de Oliva e Aldo Leopoldo Rosseto Filho.

Veja outras informações no portal do CREA-SP

[Início](#)

CONGRESSO MOBILIDADE URBANA 2020

Em Joinville-SC, diretor da AEAMESP falará sobre impactos econômicos, sociais e ambientais da infraestrutura insuficiente de transportes



O arquiteto e urbanista Luiz Antonio Cortez Ferreira, diretor da AEAMESP, participará no dia 18 de novembro de 2014, no Sociesc Marquês de Olinda, em Joinville, Santa Catarina, do *Congresso Mobilidade Urbana 2020*, evento organizado pela Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI-Brasil). Cortez fará a partir das 9h20 a exposição intitulada *Os impactos econômicos, Sociais e Ambientais da Infraestrutura Insuficiente de Transportes*.

Abertura. O encontro será aberto às 9h em ato com a participação de Sandro Murilo Santos, presidente Unisociec; Udo Döhler, prefeito de Joinville e Christian Dihlmann, conselheiro do Board da VDI-Brasil Joinville e presidente da Associação Brasileira da Indústria de Ferramentas.

Outras conferências da manhã. Haverá outras sessões matutinas. Uma delas sobre o tema *Pictures of the Future - A mobilidade nas grandes cidades Estudo: Rio de Janeiro, a cargo de Yuri Sanches, gerente geral no Brasil da Divisão de Sistemas Ferroviários, Mobilidade e Logística da Siemens*. Outra apresentação terá por tema *Planejamento integrado da mobilidade urbana com visão metropolitana: Plamuss - Plano de Mobilidade Urbana Sustentável da Grande Florianópolis - Case Study*, por Guilherme Medeiros, coordenador técnico da SC Participações e Parceiras. Fechando o programa da manhã, acontecerá a exposição *Electric Bus Rapid Transport - Solução limpa, inovadora e automatizada para o transporte urbano*, por Ayrton Amaral, diretor de Mobilidade Urbana da Volvo.

Sessões vespertinas. No período da tarde, outras apresentações. Inicialmente, o tema *Sistemas de Transporte Público por Ônibus na América Latina - Aspectos Operacionais e Tecnologia Veicular*, a ser desenvolvido por Rogério Pires, diretor de Desenvolvimento de Negócios para as Américas da Divisão de Veículos Comerciais da Voith Turbo. Depois, a exposição *EDAG LightCar, Mobilidade elétrica desde o conceito de veículo até serviços de mobilidade*, por Martin Vollmer, Managing Director EDAG.

Após um intervalo, Gerald Degen, presidente da BMW, Fábrica Araquari, apresentará o tema *Um novo conceito de Eletromobilidade virá realidade: Lançamento em Série: Carro Elétrico i3 e i8*. Logo após, acontecerá a sessão de encerramento, conduzida por Matthias Neisser, diretor executivo da VDI-Brasil.

Veja outras informações no portal do evento

[Início](#)

NA IMPRENSA

Revista Ferroviária descreve a inauguração da Estação Fradique Coutinho, em São Paulo. O ato foi realizado em 15 de novembro.



O portal da *Revista Ferroviária* descreve a inauguração da Estação Fradique Coutinho, em São Paulo. A seguir, o texto da matéria:

Foi inaugurada no sábado (15/11) a estação Fradique Coutinho da Linha 4-Amarela, de São Paulo. Essa é a sétima estação da Linha 4 a entrar em operação e a 68ª estação do Metrô de São Paulo.

"Essa é uma das mais modernas estações de metrô e a mais moderna linha do País. E a maior linha do Mundo, ela vai chegar a 900 mil passageiros/dia, totalmente operada por sistema. Ela não tem o operador do metrô", destacou o governador Geraldo Alckmin, na inauguração da estação.

Já o secretário dos Transportes Metropolitanos de São Paulo, Jurandir Fernandes, enfatizou que a Linha 4 é a linha integradora. "O impacto grande desta estação é nessa área e conseguir aliviar o movimento da Paulista. Você dá uma redistribuição melhor da área comercial da Faria Lima e Paulista", disse o secretário.

O secretário hoje destacou ainda a diversidade de público da Amarela. "A Linha 4 é a mais democrática que nós temos neste sistema. Ela pega o pessoal de mais baixa renda do Grajuru, como da Capão Redondo, e esse pessoal se integra com o pessoal de classe B e A aqui da região dos Jardins. Nossas pesquisas estão nos dando que aqui temos uma diversidade completa por ser um caráter muito democrático dessa linha", declarou Fernandes.

Nesta primeira semana de operação, a estação Fradique Coutinho funcionará das 10h às 15h para adaptação e ajustes dos sistemas. A partir do próximo sábado, 22 de novembro, a linha funcionará no horário comercial das demais linhas.

A estação Fradique Coutinho contará com dois acessos, um na Rua dos Pinheiros e outro na Rua Fradique Coutinho. A estação tem 14,2 mil metros quadrados de área e está a 16 metros de profundidade. Ela tem a mesma estrutura das demais estações da Linha 4 com bloqueios de vidro (catracas) e portas de plataforma.

Essa estação é a primeira da segunda fase da Linha 4-Amarela, que inclui as estações Higienópolis- Mackenzie, Oscar Freire, São Paulo-Morumbi e Vila Sônia. Nas duas primeiras fases da Linha 4 foram investidos pelo Governo do Estado de São Paulo R\$ 5,4 bilhões, sendo somente a fase 2 R\$ 1,7 bilhão. Os sistemas e trens foram adquiridos pela ViaQuatro, responsável pela operação da Linha 4.

Alckmin anunciou que no primeiro semestre de 2015 serão entregues a estação Higienópolis- Mackenzie e três meses depois a estação Oscar Freire. E em 2016 será entregue as estações Morumbi e Vila Sônia.

A terceira fase da Linha 4-Amarela é a ligação entre Vila Sônia e Taboão da Serra. O projeto funcional já está concluído e o projeto básico deve ser iniciado em 2015.

O governador também anunciou que a partir de partir de 19 de novembro o monotrilho da Linha 15-Prata começa a operar todos os dias das 10h às 15h, atualmente essa operação é aos finais de semana, e será integrado com a Linha 2-Verde do metrô. A operação comercial está prevista para 1º de março.

[Início](#)

CONFRATERNIZAÇÃO

Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Santos a Jundiá promoverá jantar de confraternização em 28 de novembro

Entidade parceira da AEAMESP, a Associação dos Engenheiros da Estrada de Ferro Santos a Jundiá (AEEFSJ) realizará seu *Jantar de Confraternização* em 28 de novembro de 2014, a partir das 21 horas e até as três horas do dia 29, no Espaço do Bosque. **Para associados da AEAMESP.** O custo do *Jantar de Confraternização* ficará em R\$ 190,00 por pessoa para os associados da AEAMESP. O preço inclui serviços de valet, coquetel, decoração, banda, jantar e sobremesa. **Localização.** O espaço está localizado na Rua de Valem, coquetel, decoração, banda, jantar e sobremesa. **Outras informações.** Para informações mais detalhadas e inscrições entre em contato com a AEEFSJ pelos telefones (11)3338-0674 ou (11)3226-4291, ou ainda pelo e-mail secretaria@aeefs.org.br.

[Início](#)

ESPORTE

Com Zizo na liderança, última e decisiva etapa do 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP acontecerá em 25 de novembro

A última prova do 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP acontecerá na terça-feira, 25 de novembro de 2014, às 22h30, no Kartódromo Internacional da Granja Viana. **Disputa.** Em outubro, José Donizete, conhecido como Zizo, venceu a penúltima prova e consolidou-se na liderança, mas apenas oito pontos à frente de Márcio, o que gerará muitas emoções e uma etapa final.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Com sete das oito etapas concluídas, estas são as seis primeiras posições na classificação geral do 13º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP (já considerando o descarte dos dois piores resultados): 1º) José Donizete/Zizo, 143 pontos; 2º) Márcio Cristiano, 135; 3º) Valter Belapetravicius, 117; 4º) Luciano 112; 5º) Leonardo, 111, e 6º) Sérgio, 109.

[Início](#)

ANIVERSARIANTES

No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de novembro

Veja no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em outubro. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

Veja os aniversariantes deste mês

[Início](#)