

**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - OPINIÕES E IDEIAS**

Uma apresentação de Renato Viegas sobre o planejamento de longo prazo para a Macro Metrópole Paulista

Na sequência da série de matérias que busca indicar e reavivar temas e ideias apresentados e debatidos na 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, realizada pela AEAMESP no período de 9 a 12 de 2014, o Boletim AEAMESP destaca apresentação feita pelo o presidente da Empresa Paulista de Planejamento Metropolitano S/A (Emplasa), arquiteto Renato Viegas, sobre o Plano de Ação da Macro Metrópole Paulista – 2013/2040

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - CERTIFICADOS

Participantes da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária já podem imprimir os seus certificados

PRESEÇA AEAMESP

Presidente da AEAMESP fará em 5 de dezembro, em São Paulo, conferência sobre sistemas metroferroviários brasileiros

INTERNACIONAL

Empresa austríaca de alta tecnologia especializada em metrô, ferrovia e tuneis está se instalando no Brasil. Venha conhecer.

SETOR METROFERROVIÁRIO

Evento em Pindamonhangaba comemorou os centenário da Estrada de Ferro Campos do Jordão (EFCJ)

ELEIÇÕES - SISTEMA CONFEA/CREA E MÚTUA

Plenário do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (Confea) homologou resultados das eleições gerais de 2014.

NA IMPRENSA

Revista Ferroviária publica artigo de Peter Alouche intitulado 'Metrô da Cidade do México versus Metrô de São Paulo'

LITERATURA

No dia 4 de dezembro, quinta-feira, o engenheiro e metroviário Sami Tebechrani lançará seu livro 'Uma dúzia de pequenos contos contados'

ANIVERSARIANTES

No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de dezembro

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - OPINIÕES E IDEIAS**Uma apresentação de Renato Viegas sobre o planejamento de longo prazo para a Macro Metrópole Paulista**

Para participar da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, realizada de 9 a 12 de setembro de 2014, o presidente da Empresa Paulista de Planejamento Metropolitano S/A (Emplasa), arquiteto Renato Viegas, fez uma exposição em que focalizou o Plano de Ação da Macro Metrópole Paulista – 2013/2040. A exposição foi desenvolvida como parte do sexto painel da 20ª Semana, dedicado a debater a necessidade e oportunidade de implantação de trens regionais na Macro Metrópole Paulista, ocasião em que houve a apresentação de um primeiro projeto de um trem regional proposto pela iniciativa privada e informações sobre êxitos e equívocos da experiência espanhola nesse campo.

A APRESENTAÇÃO

É interessante consultar a apresentação de Viegas, disponível no portal da AEAMESP (acionar link ao final desta matéria). O arquivo é bastante detalhado e mostra aspectos conceituais do Plano de Ação da Macro Metrópole Paulista 2013-2040, apresentando-o como instrumento de planejamento de longo prazo: horizonte 2040 com propostas intermediárias para 2020/2025 e 2030/2035. A proposta tem como desafio central a "construção de um futuro que mantenha e desenvolva o dinamismo e a competitividade econômica da Macro Metrópole Paulista e garanta a qualidade de vida da população", e aponta como resultado do planejamento uma "carteira de projetos e ações para atingir o futuro desejado, equacionar os grandes gargalos existentes e potencializar as vantagens competitivas do território da Macro Metrópole Paulista", tendo como eixos estratégicos a conectividade territorial e competitividade econômica, a coesão territorial e urbanização inclusiva e a governança metropolitana.

Descrição. Viegas mostra que a Macro Metrópole Paulista é um conjunto de 72 municípios; ocupa território de 50 mil km², o equivalente a 20% da área total do Estado e tem 18% do seu território ambientalmente protegidos, concentrando 32% dos ativos ambientais do Estado de São Paulo. A Macro Metrópole Paulista reúne 75% da população de SP (30,5 milhões em 2010) e 16% da população do Brasil e, na visão de Viegas, é "um território em movimento, com três milhões de deslocamentos pendulares em 2010 contra 1,6 milhões em 2000. Nada menos do que 65% da carga têm origem e destino na própria Macro Metrópole Paulista, representando 83% do PIB do Estado e cerca de 30% do Brasil".

Vetores. O trabalho apresentado por Viegas traz as condições de logística e transporte da Macro Metrópole Paulista e apresenta os chamados Vetores de Desenvolvimento, caracterizando como se buscará construir o futuro das metrópole paulistas, sempre com forte participação dos sistemas sobre trilhos. São apresentados os vetores Perimetral, Região Metropolitana de São Paulo, Bandeirantes (Região Metropolitana de Campinas), Vale do Paraíba, Caminho do Mar (Região Metropolitana da Baixadas Santista), Região Metropolitana de Sorocaba. São também apresentados os Vetores Sistêmicos, concernentes às áreas de Saneamento e Recursos Hídricos e de Desenvolvimento Ambiental.

[Acesse o arquivo com a apresentação de Renato Viegas](#)

[Início](#)

20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - CERTIFICADOS**Participantes da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária já podem imprimir os seus certificados**

Os participantes da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária já podem imprimir seus certificados de participação no congresso diretamente pela internet. **Acione o link ao final desta nota.** Inicialmente, acione o link ao final desta notícia. Em seguida, no campo indicado, digite o CPF, sem pontos ou traço e imprima o certificado. **Desativar bloqueador.** É necessário desativar o bloqueador de pop-ups no navegador.

[Acesse o ambiente para proceder à impressão do certificado](#)

[Início](#)

PRESEÇA AEAMESP**Presidente da AEAMESP fará em 5 de dezembro, em São Paulo, conferência sobre sistemas metroferroviários brasileiros**

Na sexta-feira, 5 de dezembro de 2014, a partir das 9h, no auditório da Associação Viva o Centro (Rua da Quitanda, 96, 3º andar, Centro, São Paulo-SP), o presidente da AEAMESP, Emílio Afonso, fará a palestra *Visão macro dos sistemas metroferroviários*. **Lançamento** O encontro está sendo organizado pelo Portal Ferrovia. Após a palestra, haverá o lançamento de nova edição impressa dessa publicação. **Informações** Informações adicionais podem ser obtidas pelo telefone (11) 4318-4818 ou por intermédio do endereço eletrônico contato@portalferrovia.com.br

[Início](#)

INTERNACIONAL**Empresa austríaca de alta tecnologia especializada em metrô, ferrovia e tuneis está se instalando no Brasil. Venha conhecer.**

A AEAMESP convida a todos os associados para uma apresentação da empresa austríaca ILF Consulting Engineers. **No auditório da AEAMESP.** O encontro acontecerá no no Auditório da AEAMESP, no dia 5 de dezembro de 2014, sexta-feira, a partir das 11 horas e terá duração de uma hora. **Alta tecnologia.** A ILF Consulting Engineers é uma empresa de alta tecnologia especializada em construção de metrô, ferrovias e túneis em várias partes do mundo e está interessada em se instalar também no Brasil. O Consulado da Áustria solicitou que a AEAMESP auxiliasse nesta apresentação junto aos engenheiros e técnicos do Metrô-SP, que será feita em português e espanhol pelos representantes da ILF.

[Início](#)

SETOR METROFERROVIÁRIO**Evento em Pindamonhangaba comemorou os centenário da Estrada de Ferro Campos do Jordão (EFCJ)**

Em 22 de novembro de 2014, houve em Pindamonhangaba-SP evento comemorativo do primeiro centenário de operação da Estrada de Ferro Campos do Jordão (EFCJ), vinculada à Secretaria dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo.

O ato aconteceu na sede da ferrovia e reuniu autoridades, convidados e funcionários. A celebração foi aberta pela Corporação Musical Euterpe, banda sinfônica de Pindamonhangaba, com 189 anos de história. Em seguida, houve o pronunciamento do diretor ferroviário da EFCJ, Ayrton Camargo e Silva, que relembrou um pouco da história da ferrovia e as ações empreendidas pela EFCJ para marcar o centenário. Ele encerrou agradecendo a todos os funcionários que já passaram pela EFCJ, desde o início do século passado, reforçando que a celebração só é possível graças aos esforços de cada um deles.

Outros pronunciamento. Posteriormente, o chefe de gabinete da Secretaria de Transportes Metropolitanos, Luiz Roberto dos Santos, destacou a importância de a ferrovia fazer parte dessa secretaria. O prefeito de Pindamonhangaba, Vito Ardito Lerário, contou como foi crescer ao redor dos bondes da ferrovia e falou da importância para a cidade e para o Vale do Paraíba. A cerimônia ainda foi marcada por diversas importantes ações, como o lançamento do selo e carimbo oficiais dos Correios, em comemoração aos 100 anos da Estrada de Ferro Campos do Jordão, e a apresentação do bilhete de loteria da Caixa Econômica Federal, alusivo às celebrações. Na oportunidade, também ocorreu o lançamento oficial do livro EFCJ: Da Saúde ao Turismo, Um Século de Sonhos e Paixões, que, como o próprio nome diz, conta um pouco da trajetória da ferrovia.

Na cerimônia, foram premiados os vencedores do concurso cultural *100 anos da Estrada de Ferro Campos do Jordão*, realizado em parceria com a Prefeitura de Pindamonhangaba e que contemplou as categorias Foto, Desenho, Redação e Rap. Os trabalhos vencedores, junto a outros documentos e objetos que retratam a EFCJ, compuseram a *Cápsula do Tempo* - uma urna que será enterrada nas dependências da ferrovia e que só poderá ser aberta daqui a 50 anos, em 15 de novembro de 2064. Além de ser uma forma de se comunicar com o futuro, a ideia é que ela possa representar um pouco da importância desta data e da cerimônia para as pessoas que a estão vivenciando.

Centro de Memória Ferroviária da EFCJ Para finalizar o evento, aconteceu a inauguração oficial do Centro de Memória Ferroviária da EFCJ, um espaço, localizado na sede da ferrovia, composto por documentos e objetos históricos e que funciona como uma espécie de memorial que, assim como as outras ações desenvolvidas esse ano, mantém viva a trajetória da EFCJ.

[Veja notícias na imprensa sobre a comemoração \(Parte 1\)](#)

[Veja notícias na imprensa sobre a comemoração \(Parte 2\)](#)

[Início](#)

ELEIÇÕES - SISTEMA CONFEA/CREA E MÚTUA**Plenário do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (Confea) homologou resultados das eleições gerais de 2014.**

Na quinta-feira, 27 de novembro de 2014, o Plenário do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (Confea) homologou resultados das eleições gerais de 2014. **Presidência do Confea.** O atual presidente do Confea, licenciado para concorrer às eleições, engenheiro civil José Tadeu da Silva, foi eleito com 49,3% dos 61.290 válidos. **Regionais.** O Confea promoveu ainda a homologação da maior parte das candidaturas vencedoras das eleições regionais do Sistema Confea/CREA e Mútua em 2014, que definiram dois conselheiros federais e 21 dos 27 presidentes de Creas. **CREA-SP.** A eleição para a presidência do CREA-SP não está entre as homologadas em 27 de novembro pelo Plenário do Confea.

[Veja matéria publicada no portal do Confea](#)

[Veja os resultados da eleição no CREA-SP](#)

[Início](#)

NA IMPRENSA**Revista Ferroviária publica artigo de Peter Alouche intitulado 'Metrô da Cidade do México versus Metrô de São Paulo'**

Recente edição da *Revista Ferroviária* publicou artigo do engenheiro e consultor Peter Alouche intitulado *Metrô da Cidade do México versus Metrô de São Paulo*, transcrito a seguir.

Rogério Wassermann, da BBC Brasil, em um artigo publicado em janeiro de 2013, comparou o Metrô de São Paulo com outros metrôs do mundo. Ele afirma que o nosso Metrô, ao ritmo médio de expansão anual, precisaria de mais 172 anos para chegar à atual extensão do metrô de Londres. E entre os metrôs latino-americanos, o da Cidade do México, inaugurado em 1969 com 226 km de rede, tem ritmo de expansão maior do que o nosso, com 5 quilômetros a mais por ano. E acrescentava: "O sistema da capital paulista, inaugurado em 1974, tem hoje 74,3 quilômetros de extensão – média de expansão de somente 1,91 quilômetros por ano".

Jornalistas e políticos brasileiros seguem a mesma linha para criticar a rede do Metrô de São Paulo, considerada muito pequena face à demanda, e sempre se referem ao Metrô do México como o paradigma a ser seguido. Eu gostaria de discordar dessa visão, no meu entender errada, por ser, no mínimo, incompleta.

A cidade do México é uma megalópole com mais de 20 milhões de habitantes. O seu Metrô tem uma rede de 226 km, com 12 linhas e 195 estações. Foi construído com financiamento do governo francês e concebido com a mesma tecnologia do Metrô de Paris. A última extensão se deu em 2012 com a linha 12, a chamada linha dourada, que está parcialmente interditada por problemas na interface via/material rodante, apresentando falhas desde a sua inauguração e com riscos de descarrilamento.

Hoje o sistema transporta cinco milhões de passageiros por dia, 1,6 bilhão por ano, sendo um dos mais frequentados do mundo, atendendo de maneira relativamente eficiente grande parte da região metropolitana da capital mexicana. A tecnologia do material rodante é com rodas de pneus de borracha, exceto nas linhas A e 12. Excluindo a linha 12, não operacional, a rede do México ficaria reduzida a 202 km e 175 estações. A cidade não tem uma ampla rede suburbana de transporte sobre trilhos como São Paulo. A moderna linha Buenavista-Cuautitlan, que liga a Cidade do México a quatro municípios da região, foi inaugurada em 2009 – a primeira em 40 anos. Tem 27 km de extensão e transporta 300 mil passageiros por dia.

São Paulo conta com três empresas de transporte sobre trilhos. Uma delas é o Metrô, que possui quatro linhas em operação, 65,9 km de rede, 59 estações e 150 trens. Transportou, no ano de 2013, 1,1 bilhão de passageiros. O sistema metroviário transporta diariamente cerca de 4,6 milhões de usuários. Outra é a ViaQuatro que opera a linha 4 do Metrô, com 12,8 km, totalmente automatizada. É uma das mais modernas do mundo e transporta 700 mil passageiros por dia. Um sucesso. Há também a CPTM, que tem uma rede de 260 km de extensão, com 6 linhas e 92 estações operacionais, atendendo a 22 municípios. As linhas estão sendo modernizadas para terem a mesma qualidade do serviço de metrô. Logo, logo chega lá. Transporta hoje 2,8 milhões de passageiros por dia.

Assim, a Região Metropolitana de São Paulo conta atualmente com quase 340 quilômetros de vias sobre trilhos e transporta 8 milhões de passageiros diários.

Esses números desmentem a visão estreita do correspondente da BBC, que muitos têm ao comparar México com São Paulo. Nosso Metrô, dentro da rede sobre trilhos integrada, tem uma malha razoavelmente grande. Isso não significa que a cidade não precise, com rapidez, de mais linhas em áreas não atendidas, coisa que, aliás, está sendo feita, verdade seja dita, a um ritmo que poderia ser bem maior.

[Início](#)

LITERATURA**No dia 4 de dezembro, quinta-feira, o engenheiro e metroviário Sami Tebechrani lançará seu livro 'Uma dúzia de pequenos contos contados'**

Engenheiro e metroviário, Sami Tebechrani lançou, no dia 4 de dezembro de 2014, os 18 h às 21 h, no Espaço Scortecci, em São Paulo, o seu livro *Uma dúzia de pequenos contos contados*. **Localização.** O endereço do Espaço Scortecci é Rua Deputado Lacerda Franco, 96, Pinheiro (próximo ao Metrô Faria Lima, saída pela Rua Teodoro Sampaio). Estacionamento ao lado, no número 108, a R\$ 15,00.

[Veja outras informações sobre o livro](#)

[Início](#)

ANIVERSARIANTES**No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de dezembro**

Veja no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em dezembro. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja os aniversariantes deste mês](#)

[Início](#)