

**Boletim AEAMESP**[Visite nosso site](#)

Número 267 - DE 8 A 14 DE DEZEMBRO DE 2014

**FINAL DE ANO**

A partir de 22 de dezembro, a AEAMESP estará em recesso. As atividades serão retomadas em 5 de janeiro

**PERSPECTIVAS 2015**

Emiliano Affonso disse esperar que em 2015 governo comece a tirar do papel o programa de trens regionais

**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - CERTIFICADOS**

Participantes da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária já podem imprimir os seus certificados

**FINAL DE ANO**

**A partir de 22 de dezembro, a AEAMESP estará em recesso. As atividades serão retomadas em 5 de janeiro**



No período de 22 de dezembro de 2014 a 5 de janeiro de 2015, a AEAMESP estará em recesso de final de ano. As atividades serão retomadas na segunda-feira, 5 de janeiro de 2015.

[Início](#)**PERSPECTIVAS 2015**

**Emiliano Affonso disse esperar que em 2015 governo comece a tirar do papel o programa de trens regionais**



O presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, disse esperar que no início do próximo ano o governo estadual paulista tire do papel e coloque em prática o plano de trazer de volta as ligações ferroviárias entre cidades, na direção de Campinas, Sorocaba e Baixada Santista. "Trata-se de uma questão estratégica. Sabemos que a malha rodoviária na Macro Metrópole Paulista tem pontos de estrangulamento e, com isso, o transporte interurbano de passageiros e de cargas nessa região vem se tornando um problema em razão de longos congestionamento nos acessos às maiores cidades da região, notadamente a capital paulista. Estudos mostram que os congestionamentos serão intensificados e que ligações ferroviárias rápidas, regulares, confiáveis, tornam-se imprescindíveis para a economia, garantindo uma nova dinâmica na interconexão entre as cidades da região".

Segundo Emiliano Affonso, a AEAMESP, nas últimas edições da *Semana de Tecnologia Metroferroviária*, tem procurado jogar luzes sobre o tema dos trens regionais na Macro Metrópole Paulista, justamente por entender que essa é uma questão crucial, urgente e que precisa ser mais bem compreendida pelos formuladores de políticas públicas, parlamentares, técnicos do setor, empresários, formadores de opinião que atuam nos meios de comunicação e, logicamente, pela própria população.

Na *20ª Semana de Tecnologia*, em setembro de 2014, o presidente da Empresa Paulista de Planejamento Metropolitano S/A (Emplasa), arquiteto Renato Viegas, mostrou a compleição da Macro Metrópole Paulista, revelando o quanto importante é que essa região ganhe em dinamismo. São 72 municípios instalados em 50 mil km², o equivalente a 20% da área total do Estado de São Paulo. Na Macro Metrópole Paulista estão 75% da população estadual (30,5 milhões de habitantes em 2010) e 16% da população do Brasil. Em 2010, registravam-se na região três milhões de deslocamentos pendulares diários entre cidades, quase o dobro dos 1,6 milhão observados no ano 2000. Nada menos do que 65% da carga têm origem e destino na própria Macro Metrópole Paulista, representando 83% do PIB do Estado e cerca de 30% do Brasil. "O colapso de uma região com essa importância teria forte impacto sobre a economia do País", reforçou Emiliano Affonso.

[Início](#)**20ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2014 - CERTIFICADOS**

**Participantes da 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária já podem imprimir os seus certificados**



Os participantes da *20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária* já podem imprimir seus certificados de participação no congresso diretamente pela internet. **Acione o link ao final desta nota.** Inicialmente, acione o link ao final desta notícia. Em seguida, no campo indicado, digite o CPF, sem pontos ou traço e imprima o certificado. **Desativar bloqueador.** É necessário desativar o bloqueador de *pop-ups* no navegador.

[Acesse o ambiente para proceder à impressão do certificado](#)

[Início](#)