

**PRESEÇA AEAMESP**

[Emiliano participou do ato em que Jurandir Fernandes transmitiu o cargo de secretário de Transportes Metropolitanos para Clodoaldo Pelissioni](#)

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015

[A 21ª Semana de Tecnologia e Metroferr serão realizadas de 8 a 11 de setembro de 2015 no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo](#)

INTERNACIONAL - I

[Diretor da AEAMESP representou o Metrô-SP no IV Encuentro Internacional de Metros, realizado em novembro de 2014, em Lima](#)

INTERNACIONAL - II

[Estudo compara metrô de 15 cidades globais com base em custo e outros critérios. Metrô de São Paulo se mostrou o mais barato.](#)

ANIVERSARIANTES

[No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de janeiro](#)

FOTOS DA AEAMESP NO FACEBOOK

[Veja no Facebook, entre outras, as fotos da confraternização de final de ano e da 20ª Semana de Tecnologia](#)

NA IMPRENSA - TV

[Obras para implantação do VLT do Rio de Janeiro permitem a descoberta de fragmentos de pisos de construções coloniais e de peças de cerâmica.](#)

PRESEÇA AEAMESP**Emiliano participou do ato em que Jurandir Fernandes transmitiu o cargo de secretário de Transportes Metropolitanos para Clodoaldo Pelissioni**

O presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, participou no dia 8 de janeiro de 2015, no auditório Edifício Cidade I, em São Paulo, da solenidade de assinatura do ato de transmissão do cargo de secretário estadual dos Transportes Metropolitanos.

Logo após a cerimônia, Emiliano Affonso cumprimentou o ex-secretário Jurandir Fernandes, parabenizando-o pela gestão, marcada por projetos que irão ampliar significativamente a rede metroferroviária, sobretudo na Região Metropolitana de São Paulo, e agradecendo o bom relacionamento mantido com a AEAMESP ao longo das duas ocasiões em que esteve à frente da Secretaria de Transportes Metropolitanos.

Ao cumprimentar o secretário Clodoaldo Pelissioni, Emiliano desejou sucesso em sua gestão que tem como desafio levar a bom termo nada menos do que nove obras metroferroviárias na Região Metropolitana de São Paulo além do VLT da Baixada Santista. O presidente afirmou que AEAMESP estará sempre à disposição para apoiar ações que fortaleçam o transporte público de modo geral e o sistema metroferroviário em particular.

Pronunciamentos. Em seu pronunciamento de posse, o secretário Clodoaldo Pelissioni destacou que o grande desafio de sua gestão será melhorar cada vez mais a mobilidade nas regiões metropolitanas paulistas, em especial na Região Metropolitana de São Paulo, a terceira maior do mundo, com 22 milhões de habitantes. "Nosso desafio é investir na expansão da rede metroferroviária, melhorar os serviços prestados para a população. Já temos sete linhas de metrô contratadas. Nosso objetivo é gerenciar os investimentos para entregar o maior número de linhas e de estações para a população".

Pelissioni disse ainda que, além de garantir a efetivação da expansão da rede, é preciso melhorar ainda mais a operação, mantendo a excelência dos serviços. Para isso, ele convocou a ajuda de todos os colaboradores das quatro empresas, CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos), Metrô, EMTU (Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo) e EFCJ (Estrada de Ferro Campos do Jordão). "Vamos ouvir os técnicos. Quanto mais se ouve os técnicos, menos se erra", frisou.

Jurandir Fernandes apresentou um rápido balanço de sua gestão, retratando as mudanças ocorridas na área de transportes nos últimos anos administração paulista. Ele salientou que houve forte esforço do governo para expandir e modernizar o sistema metroferroviário, com novas linhas, aquisição de trens mais modernos e estações com maior conforto aos usuários. "Foram grandes desafios, que valeram a pena. Muito foi feito, mas ainda há muito por fazer", concluiu o ex-secretário.

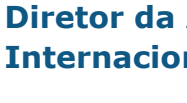
[Início](#)**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015****A 21ª Semana de Tecnologia e Metroferr serão realizadas de 8 a 11 de setembro de 2015 no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo**

A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP) considerada uma das pioneiras a chamar a atenção para o problema da falta da mobilidade urbana e seus reflexos na economia brasileira, já definiu a data da realização da *21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária* e Metroferr 2015. Os eventos estão programados para o período de 8 a 11 de setembro de 2015, no Centro de Convenções Frei Caneca, na capital paulista.

Desde 1995, quando foi realizada a 1ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, a AEAMESP tem defendido o contínuo desenvolvimento da tecnologia metroferroviária e investimentos permanentes em redes estruturadoras de transporte público, em especial os sistemas sobre trilhos, que são estratégicos para todo o País, por reduzirem os custos e aumentarem a competitividade dos principais centros urbanos, dinamizando a economia como um todo.

A exemplo das edições anteriores, a *21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária* terá em sua programação palestras e trabalhos técnicos que mostram a força do setor e a vontade que existe de trabalhar na busca de soluções para o aumento da mobilidade urbana nas metrópoles.

Metroferr 2015. Paralelamente ao congresso, será realizada uma das principais mostras metroferroviária da América Latina: a *Metroferr 2015 – Exposição de Produtos e Serviços Metroferroviários*. Tradicionalmente, a *Metroferr* reúne as empresas mais representativas do setor para uma exposição do que há de mais moderno na área de transporte público, visando desenvolver integração e sinergia entre fornecedores, operadores e técnicos do setor metroferroviário.

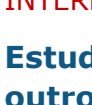
[Início](#)**INTERNACIONAL - I****Diretor da AEAMESP representou o Metrô-SP no IV Encuentro Internacional de Metros, realizado em novembro de 2014, em Lima**

O arquiteto e urbanista Luiz Antonio Cortez Ferreira, diretor da AEAMESP, esteve presente no *IV Encuentro Internacional de Metros*, realizado em Lima, no Peru, no dia 27 de novembro de 2014 e que teve como tema geral *O metrô e a mudança climática*.

Cortez fez a apresentação intitulada *Programas ambientais e sustentáveis no Metrô de São Paulo*, com duração de aproximadamente 30 minutos. Ele citou dados de demanda da rede atual, destacou a expansão metroferroviária em São Paulo e dissertou sobre os benefícios ambientais decorrentes da operação da malha metroferroviária. "Os números de nossa demanda atual deixaram forte impressão nos participantes", afirmou Cortez.

A organização do evento informou que aproximadamente 400 pessoas estiveram presentes no evento, entre elas representantes dos sistemas metroviários da Cidade do México e de Santiago. O encontro deste ano foi também uma prévia para a *Conferência do Clima da ONU*, a COP-20, que também foi realizada em Lima. A organização da quarta edição do evento, anual desde o início da operação comercial do Metro de Lima, foi apoiada pela Associação Latino Americana de Metrô e Subterrâneos (Alamys).

"A participação do Metrô de São Paulo é consequência natural da posição de destaque que nosso sistema representa na América Latina", resume Cortez, acrescentando: "É sempre importante ressaltar a importância da contribuição dos sistemas sobre trilhos para reduzir as emissões de poluentes atmosféricos".

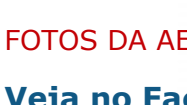
[Início](#)**INTERNACIONAL - II****Estudo compara metrô de 15 cidades globais com base em custo e outros critérios. Metrô de São Paulo se mostrou o mais barato.**

Um estudo produzido entre agosto e setembro pela empresa global de consultoria de gestão Simon-Kucher & Partners e publicado agora no início de 2015 no website *SmartRail World* compara o preço da viagem em 15 cidades globais. O metrô São Paulo mostra-se o mais barato, seguido, na ordem, pelos sistemas de Tóquio, Dubai, Nova York/Santiago, Varsóvia, Zurique, Paris, Madri, Milão, Sidnei, Amsterdã, Cingapura, Berlim e Londres. O estudo também analisou os operadores de transportes públicos através de uma série de outros critérios, incluindo o tamanho da rede, as conexões do aeroporto, limpeza, preço, opções de pagamento, horas de operação e acessibilidade.

Acesse a matéria no website SmartRail World e, a partir dele, o link para o arquivo contendo o sumário executivo do estudo.

[Início](#)**ANIVERSARIANTES****No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de janeiro**

Veja no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em janeiro. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja os aniversariantes deste mês](#)[Início](#)**FOTOS DA AEAMESP NO FACEBOOK****Veja no Facebook, entre outras, as fotos da confraternização de final de ano e da 20ª Semana de Tecnologia**

Acesse o link ao final desta notícia e veja no Facebook imagens de atividades da AEAMESP, em especial as fotos da confraternização de final de ano e da *20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária* e da *Metroferr 2014*.

[Acesse o ambiente do Facebook com as fotos da AEAMESP](#)[Início](#)**NA IMPRENSA - TV****Obras para implantação do VLT do Rio de Janeiro permitem a descoberta de fragmentos de pisos de construções coloniais e de peças de cerâmica.**

Matéria do repórter do repórter Alexandre Tortoriello levada ao ar pela Band News revela que as obras para implantação do VLT do Rio de Janeiro permitiram a descoberta de fragmentos de pisos de construções coloniais e de peças de cerâmica. Os achados estavam debaixo de uma das principais avenidas cariocas.

[Assista ao vídeo desta matéria](#)[Início](#)