

**JORNAL AEAMESP**

Edição número 33 marca a retomada do Jornal AEAMESP, disponível em versão eletrônica. Confira!

CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES

Estudos mostram que legislação permite mas não obriga a União a transferir sistemas metroferroviários para Estados e Municípios

NA IMPRENSA - I

CBTU levará à UITP Rail Conference 2015, em Munique, Alemanha, estudo sobre ressurgimento de trens no Nordeste

NA IMPRENSA - II

O jornal Diário de São Paulo publicou matéria sobre a compleição da futura Linha 6 - Laranja

SETOR METROFERROVIÁRIO

ANPT trilhos divulgou balanço do setor metroferroviário, identificando crescimento de 4,4% no número de passageiros transportados

ESPORTE

Em Interlagos, Sérgio D'Agostinho vence a segunda prova do 14º Desafio de Kart entre Amigos AEAMESP; Erbolato lidera a competição.

FUTEBOL SOCIETY AEAMESP

Começou a 19ª temporada do Futebol Society AEAMESP em quadra reformada. Mostre seu talento, participe!

ANIVERSARIANTES

No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de abril

EVENTO INTERNACIONAL

VDI-Brasil realizará em maio o V Simpósio Internacional 'A Produção Inteligente'

JORNAL AEAMESP

Edição número 33 marca a retomada do Jornal AEAMESP, disponível em versão eletrônica. Confira!



Após um período de ausência, a edição número 33 marca a retomada e o início de uma nova etapa do *Jornal AEAMESP*, publicação trimestral voltada para os associados, seus familiares, parceiros e amigos da nossa Associação. Confira

[Veja a nova edição do Jornal AEAMESP](#)

[Início](#)

CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES

Estudos mostram que legislação permite mas não obriga a União a transferir sistemas metroferroviários para Estados e Municípios



Novos estudos mostram que a legislação surgida após a Constituição de 1988 permite e não necessariamente obriga que a União promova a descentralização dos serviços de transporte ferroviário coletivo de passageiros, urbano e suburbano, para os Estados e Municípios, e também não torna compulsório que estes entes federados aceitem a transferência.

Essa foi uma das conclusões a que chegaram os participantes da reunião do Subgrupo CBTU/Trensurb, realizada no dia 9 de abril de 2015, na sede da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), no Rio de Janeiro, coordenada pelo presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Afonso.

O Subgrupo CBTU/Trensurb foi criado no âmbito do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana, do Conselho Nacional das Cidades, para discutir o papel da União diante do transporte urbano e metropolitano de passageiros sobre trilhos no País, incluindo questões como a observância da Política Nacional de Mobilidade Urbana e a aplicação da lei de descentralização dos sistemas metroferroviários.

Participaram da reunião membros do Subgrupo CBTU/Trensurb, que são conselheiros do Conselho das Cidades, representando diferentes instituições; Humberto Kasper, presidente da Trensurb; Edilson Macedo, chefe de gabinete da Secretaria Nacional de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades, e Bernardo Medeiros, assessor da presidência e representante da CBTU no Subgrupo e técnicos dessa companhia.

APRESENTAÇÕES

O programa da reunião foi cumprido com êxito. Inicialmente, Bernardo Medeiros apresentou um trabalho mostrando situação atual da CBTU e o quanto ela pode avançar no sentido de prestar um serviço mais aprimorado e, também, o quanto a expertise de seus especialistas poderá contribuir para o desenvolvimento do setor metroferroviário no País.

O presidente da Trensurb, Humberto Kasper, mostrou recentes interpretações jurídicas da legislação que cerca a questão da descentralização dos sistemas metroferroviários federais. A apresentação foi complementada com a apresentação de pareceres sobre a Lei nº 8.693/1993, que dispõe sobre a descentralização dos serviços de transporte ferroviário coletivo de passageiros, urbano e suburbano, da União para os Estados e Municípios e, ainda, a apresentação de um relatório do Tribunal de Contas da União (TCU) sobre o tema da descentralização.

AVALIAÇÃO

Emiliano disse que a reunião consolidou dois pontos sobre os quais se estabeleceram consensos, o que permitiu ao Subgrupo CBTU/Trensurb avançar nas discussões. O primeiro ponto é que os sistemas metroferroviários sob responsabilidade do governo federal devem ser mantidos, modernizados, atualizados, expandidos e operados com qualidade, de acordo com as necessidades das regiões em que estão inseridos, até que seja definida uma política efetiva de gestão.

O segundo aspecto, de acordo com o presidente da AEAMESP, é que a legislação que brotou da Constituição de 1988 sobre a participação do governo federal não foi adequadamente interpretada. "Consolidou-se a tese de que essa legislação transfere para os Estados e Municípios a obrigação única e exclusiva do transporte urbano de passageiros. Entretanto, o que se verificou numa primeira análise dessa legislação, é que, de fato, não há, de maneira alguma, o impedimento de uma participação mais efetiva da União, do governo federal, nesse campo. Ou seja, a legislação permite a transferência de ativos da CBTU aos governos locais, mas não obriga que o governo federal efetivamente faça a transferência, ou que os governos locais tenham necessariamente que a aceitar a transferência".

Emiliano Afonso acrescenta: "Na prática, estamos falando de uma legislação de 1993, que prevê a descentralização – e ela ocorreu em São Paulo, no Rio de Janeiro, no Ceará e na Bahia –, porém, nos sistemas existentes em outros Estados, a descentralização, passados mais de vinte anos, ainda não aconteceu. Não há interesse dos governos locais em assumir esses ativos da CBTU".

A consequência dessa situação é que alguns desses sistemas que não foram transferidos deixaram de receber recursos federais e foram degradados ao longo do tempo, prejudicando os serviços e, por consequência, a população. "A própria CBTU, na perspectiva de uma extinção, passou vários anos sem contratar novos profissionais e sem poder transferir para outros profissionais e sistemas o conhecimento acumulado e alicerçado na companhia".

APROFUNDAMENTO

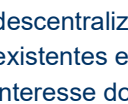
O Subgrupo CBTU/Trensurb pretende aprofundar o estudo e deixar mais clara a tese de que a transferência dos sistemas metroferroviários da União para os Estados não é uma obrigação, mas uma possibilidade, e que, dessa forma, a União pode, se houver a formulação de uma política para tanto, manter, atualizar e promover o desenvolvimento desses sistemas, agregando-os às soluções de transporte urbano e metropolitano nas regiões em que estão instalados.

O presidente da AEAMESP pondera que, diante desse novo quadro, resta uma indagação: o que o governo federal vai fazer? E ele é otimista: "Em março, por ocasião da 45ª Reunião do Conselho das Cidades, o ministro Gilberto Kassab participou da abertura dos trabalhos do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana e afirmou claramente a necessidade de o governo federal entrar para ajudar a enfrentar a questão da infraestrutura de transporte público das grandes cidades, como ocorre no mundo inteiro. O ministro foi prefeito de São Paulo durante sete anos, conhece de perto a importância dos sistemas estruturadores para o transporte das metrópoles e apoiou diretamente, com recursos municipais, o esforço de expansão do sistema metroferroviário paulistano".

[Início](#)

NA IMPRENSA - I

CBTU levará à UITP Rail Conference 2015, em Munique, Alemanha, estudo sobre ressurgimento de trens no Nordeste



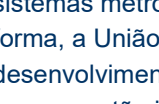
O boletim *CBTU Divulga* informa que a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) representará o Brasil na *UITP Rail Conference 2015*, a ser realizada no período de 28 a 30 de outubro de 2015 em Munique, Alemanha. A operadora brasileira apresentará trabalho que focaliza o ressurgimento de trens no Nordeste do País.

[Veja a íntegra da informação no boletim CBTU Divulga](#)

[Início](#)

NA IMPRENSA - II

O jornal Diário de São Paulo publicou matéria sobre a compleição da futura Linha 6 - Laranja



O jornal Diário de São Paulo publicou matéria sobre futura linha da rede de metrô de São Paulo intitulada *O gigantismo da Linha 6*. O texto destaca que o projeto está orçado em R\$ 9,6 bilhões, conta com 9 mil trabalhadores, dois túneis e terá 15 estações subterrâneas, inclusive uma sob o Rio Tietê.

[Veja a íntegra da matéria](#)

[Início](#)

SETOR METROFERROVIÁRIO

ANPT trilhos divulgou balanço do setor metroferroviário, identificando crescimento de 4,4% no número de passageiros transportados



No dia 6 de abril de 2015, em Brasília, a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPT) divulgou o balanço anual do setor metroferroviário referente a 2014. Em seu conjunto, os sistemas monitorados pela entidade apresentaram aumento de 4,4% na demanda, de 2,747 bilhões para 2,868 bilhões.

[Veja o Balanço do Setor Metroferroviário 2014/2015](#)

[Veja arquivo PDF com documento para a imprensa](#)

[Início](#)

ESPORTE

Em Interlagos, Sérgio D'Agostinho vence a segunda prova do 14º Desafio de Kart entre Amigos AEAMESP; Erbolato lidera a competição.



Sérgio D'Agostinho venceu a segunda etapa do 14º Desafio de Kart entre Amigos AEAMESP, realizada na noite de 8 de abril de 2015, Kartódromo Ayrton Senna, em Interlagos. **Primeiras posições.** Além de D'Agostinho, as primeiras posições foram ocupadas pelos seguintes pilotos: 2º) Leonardo, 3º) Zizo, 4º) Márcio, 5º) Carlos Raul, 6º) Henrique Erbolato, 7º) Araujo e 8º) Cleber.

CLASSIFICAÇÃO

Após duas provas, é esta a classificação do 14º Desafio de Kart entre Amigos AEAMESP: 1º) Henrique Erbolato (50 pontos); 2º) Zizo (também com 50 pontos, mas atrás nos critérios de desempate); 3º) Carlos Raul (48 pontos); 4º) Sérgio D'Agostinho (47 pontos); 5º) Valter (35 pontos); 6º) Cléber (34 pontos).

[Início](#)

FUTEBOL SOCIETY AEAMESP

Começou a 19ª temporada do Futebol Society AEAMESP em quadra reformada. Mostre seu talento, participe!



Todas as terças-feiras, entre 18h às 20h20, a AEAMESP promove partidas de futebol society em quadra recentemente reformada, localizada da Rua Xavier de Almeida, 1.312, no bairro do Ipiranga, em São Paulo. **Participação.** Para outras informações, o interessado pode entrar em contato com o vice-presidente Carlos Rossi, pelo celular (11)97100-2496.

[Início](#)

ANIVERSARIANTES

No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de abril



Veja no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em abril. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente, com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja os aniversariantes deste mês](#)

[Início](#)

EVENTO INTERNACIONAL

VDI-Brasil realizará em maio o V Simpósio Internacional 'A Produção Inteligente'



Entidade parceira da AEAMESP, a Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) promoverá no mês de maio, em diferentes datas e locais o *V Simpósio Internacional de Excelência em Produção* com o tema *A Produção Inteligente. Palestrantes e público-alvo.* Os organizadores informarão de o evento contará com palestrantes da Alemanha e do Brasil e terá como público-alvo empresários de indústrias nacionais e multinacionais, presidentes, diretores, engenheiros, estudantes e demais interessados no mundo tecnológico.

DATAS

20 de maio de 2015. São Paulo. **21 de maio de 2015.** Joinville. **22 de maio de 2015.** Almoço executivo com palestra em conjunto com a Associação Brasileira da Indústria de Máquinas (Abimaq), em São Paulo. **25 de maio de 2015.** Curitiba.

[Veja outras informações sobre este assunto](#)

[Início](#)