

**EXPANSÃO DA REDE**

[Governador garante a moradores extensão da Linha 17 – Ouro até Paraisópolis, com três estações, ainda na primeira fase de obras](#)

SETOR METROFERROVIÁRIO

[Representada por seu presidente, AEAMESP participa na Câmara dos Deputados de sessão solene em comemoração ao Dia do Ferroviário](#)

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015

[Oportunidades de patrocínio e de participação de empresas na 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e na METROFERR EXPO 2015](#)

ESPORTE

[Na terceira prova, 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP retorna ao Kartódromo de Granja Viana. Largada será em 6 de maio, às 22h.](#)

JORNAL AEAMESP

[Edição número 33 marca a retomada do Jornal AEAMESP, disponível em versão eletrônica. Confira!](#)

NA IMPRENSA - I

[No Dia Mundial do Livro, 23 de abril, uma editora e uma agência de publicidade distribuíram livros em estação do metrô paulistano](#)

NA IMPRENSA - II

[Smart Rail World destaca trem maglev japonês que alcançou a velocidade de 603 km/h](#)

EVENTO INTERNACIONAL

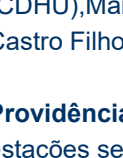
[VDI-Brasil realizará em maio o V Simpósio Internacional 'A Produção Inteligente'](#)

PREPARAÇÃO NO JAPÃO - I

[Programa de gerenciamento corporativo para executivos a ser desenvolvido no Japão tem inscrições até 15 de maio](#)

PREPARAÇÃO NO JAPÃO - II

[Programa para gerenciamento da qualidade, subsidiado pelo Ministério da Economia, Comércio e Indústria do Japão](#)

EXPANSÃO DA REDE**Governador garante a moradores extensão da Linha 17 – Ouro até Paraisópolis, com três estações, ainda na primeira fase de obras**

Na sexta-feira, 24 de abril de 2015, o governador do Estado de São Paulo, Geraldo Alckmin, garantiu que a Linha 17 – Ouro do Metrô-SP em monotrilho chegará ainda nesta primeira fase de obras à região de Paraisópolis, na Zona Oeste da cidade de São Paulo, com três estações além do rio Pinheiros: a Panambi, junto à Marginal Pinheiros; a Paraisópolis, próximo à Comunidade de Paraisópolis, e a Américo Maurano, na rua que tem esse nome.

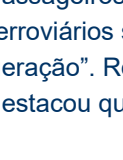
O governador externou o compromisso aos integrantes de uma comitiva de representantes da região a ser beneficiada, à qual se integrou o presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso. A comitiva reuniu Gilson da Cruz Rodrigues, presidente da União de Moradores e do Comércio de Paraisópolis; Rejane dos Santos, da Associação das Mulheres de Paraisópolis; Joildo Santos, do Grupo de Erradicação do Analfabetismo em Paraisópolis, e Isabel Fay Affonso, diretora da Associação dos Moradores do Jardim Vitória Régia, no Morumbi.

Participaram do encontro o chefe da Casa Civil do Governo do Estado, Edson Aparecido; o secretário estadual de Habitação, Rodrigo Garcia; o presidente da Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano (CDHU), Marcos Rodrigues Penido, e o diretor de Engenharia e Construções do Metrô-SP, Walter Ferreira de Castro Filho.

Providências. O governador Geraldo Alckmin determinou duas providências necessárias para que as três estações sejam incorporadas à primeira fase de obras: a agilização do processo de licitação das estações e a elevação do link da Eletropaulo junto ao Rio Pinheiros para possibilitar a passagem do monotrilho. Envolveu também a Procuradoria Geral do Estado (PGE) para que ajude nos entraves jurídicos que prejudicam a implantação da Estação Panambi, e solicitou que o Metrô-SP se empenhe para iniciar a construção pelos locais que não tem pendências.

A continuidade da Linha 17 – Ouro após essas três estações inclui uma estação em frente ao estádio do Morumbi e outra junto à Linha 4 – Amarela, mas esse trecho final depende de ação da Prefeitura do Município de São Paulo, que deve ampliar a via perimetral, atual Avenida Hebe Camargo, até a Avenida João Jorge Saad, sem o que não será possível a implantação do monotrilho nesse trecho.

Foram também abordadas na reunião as ações do Governo do Estado no Plano de Reurbanização de Paraisópolis, em especial na construção de unidades habitacionais.

[Início](#)**SETOR METROFERROVIÁRIO****Representada por seu presidente, AEAMESP participa na Câmara dos Deputados de sessão solene em comemoração ao Dia do Ferroviário**

O presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, participou na manhã de 27 de abril de 2015 da sessão solene em comemoração ao Dia do Ferroviário, no plenário da Câmara dos Deputados, em Brasília. Durante a cerimônia, quatro ferroviários foram homenageados e receberam uma placa em nome de todos os ferroviários brasileiros. São eles: José Kenshiti Tugumoto (Metrô SP), Nelson Luiz Walker de O. Santos (Metrô Rio), Ernani da Silva Fagundes (Trensurb), e Inalva Maria Morais Galvão (Metrô DF).

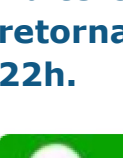
O Dia do Ferroviário é comemorado em 30 de abril. A data foi escolhida por conta da inauguração da primeira ferrovia do Brasil, a Estrada de Ferro Petrópolis, em 1854. A inauguração contou com a presença do imperador Dom Pedro II e da imperatriz Tereza Cristina. A ferrovia, com de 14 km, ligava o Rio de Janeiro a Raiz da Serra. A construção foi conduzida pelo empresário Irineu Evangelista de Sousa, o Barão de Mauá.

A sessão resultou de requerimento do deputado federal pelo Rio de Janeiro e presidente da Comissão de Desenvolvimento Urbano (CDU); A cerimônia foi coordenada pela CDU em conjunto com Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrihos). Pela primeira vez a Câmara dos Deputados abriu seu plenário para receber a comunidade metroferroviária, com intuito de homenagear todos os trabalhadores do setor que contribuem para a mobilidade urbana e a logística brasileira.

Manifestações. Ao falar sobre a homenagem, a superintendente da Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrihos), Roberta Marchesi, enfatizou a importância dos profissionais que trabalham os sistemas de trens e metrô e nas ferrovias brasileiras. "Nossos ferroviários trabalham ininterruptamente, 24 horas por dia, se multiplicando, se dividindo e se doando para atender ao deslocamento dos passageiros em todo o país. Ferrovia é sinônimo de dedicação, paixão, saudosismo, progresso. Nossos ferroviários são apaixonados pelo seu ofício, se orgulham do que fazem e passam esse sentimento de geração em geração". Rodrigo Vliça, presidente da Seção Ferroviária da Confederação Nacional do Transporte (CNT), destacou que "é necessário olhar mais para o setor de infraestrutura do País".

O deputado Júlio Lopes assinalou: "O Brasil precisa, para seu próprio bem, transportar muito mais pessoas e cargas no modal ferroviário, que além de mais barato, seguro, confiável e confortável, é menos poluente do que o transporte rodoviário. Mas os investimentos no setor demoram quatro, cinco anos para apresentarem resultados operacionais. Assim, considerando as linhas de trem e metrô de todo o País, o Brasil só adicionou 30 km de trilhos para transporte de passageiros, em 2014. O comprimento total de todas as linhas metroviárias e ferroviárias destinadas a passageiros soma, 161 anos depois da primeira ferrovia, apenas mil quilômetros, aproximadamente. Num País como o nosso, chega a ser uma vergonha".

Presenças. Participaram também da solenidade Nazareno Affonso, coordenador nacional do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos (MDT); Roberto Bastos, diretor-geral da ANTT; Carlos Nascimento, diretor da ANTT; João Gouveia, diretor da SuperVia; Marcelo Dourado, presidente do Metrô DF; Humberto Kasper, diretor-presidente da Trensurb; Pedro Augusto Cardoso da Silva, diretor de expansão do Metrô Rio; Bernardo Medeiros, assessor da presidência da CBTU; Bento José de Lima, presidente interino da Valec; Josias Cavalcante, presidente da EPL; Bruno Batista, diretor-executivo da CNT; deputado Mauro Pereira (PMDB/RS); deputado Gonzaga Patriota (PSB/PE); Herbert Drummond, secretário de Política Nacional de Transporte do Ministério dos Transportes; Julio Eduardo Santos, ex-secretário de Transporte e Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades; José Felinto, presidente da Conut.

[Início](#)**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015****Oportunidades de patrocínio e de participação de empresas na 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e na METROFERR EXPO 2015**

Para conhecer as oportunidades de patrocínio e de participação de empresas na 21ª *Semana de Tecnologia Metroferroviária METROFERR EXPO2015*, basta entrar em contato com Cerne Eventos pelo telefone (11) 3812-4845 ou pelo endereço eletrônico cecilia.gregorio@cerneeventos.com.br.

Principal congresso tecnológico brasileiro do setor metroferroviário, a 21ª *Semana de Tecnologia Metroferroviária* será realizada no período de 8 a 11 de setembro de 2015 no Centro de Convenções Reboucas, em São Paulo, de forma integrada ao *METROFERR EXPO 2015*. **Eixo estruturador.** O eixo estruturador da grade de programação do encontro será o tema *Avanço das Redes: Necessidade Urgente*.

[Veja outras informações](#)[Início](#)**ESPORTE****Na terceira prova, 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP retorna ao Kartódromo de Granja Viana. Largada será em 6 de maio, às 22h.**

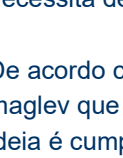
Em sua terceira etapa, o 14º *Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP*, voltará a ser disputado no Kartódromo Granja Viana. A segunda prova do certame foi disputada do Kartódromo Ayrton Senna, em Interlagos, na cidade de São Paulo. A largada está prevista para as 22 horas da quarta-feira, 6 de maio de 2015. **Uma bateria.** A prova consistirá de uma bateria de 25 minutos, sendo cinco minutos de tomada de tempo, reconhecimento da pista e definição do grid de largada, e 20 minutos para a corrida propriamente dita.

CLASSIFICAÇÃO

Após duas provas, é esta a classificação do 14º *Desafio de Kart entre Amigos AEAMESP*: 1º) Henrique Erbolato (50 pontos); 2º) Zizo (também com 50 pontos, mas atrás nos critérios de desempate); 3º) Carlos Raul (48 pontos); 4º) Sérgio D'Agostinho (47 pontos); 5º) Valter (35 pontos); 6º) Cléber (34 pontos).

[Início](#)**JORNAL AEAMESP****Edição número 33 marca a retomada do Jornal AEAMESP, disponível em versão eletrônica. Confira!**

Após um período de ausência, a edição número 33 marca a retomada e o início de uma nova etapa do *Jornal AEAMESP*, publicação trimestral voltada para os associados, seus familiares, parceiros e amigos da nossa Associação. Confira!

[Veja a nova edição do Jornal AEAMESP](#)[Início](#)**NA IMPRENSA - I****No Dia Mundial do Livro, 23 de abril, uma editora e uma agência de publicidade distribuíram livros em estação do metrô paulistano**

O jornal *Diário de S. Paulo* publicou a matéria intitulada *Nos trilhos da cultura*, mostrando que, em comemoração ao Dia Mundial do Livro, 23 de abril, uma editora e uma agência de publicidade (cujos nomes não são citados na matéria) distribuíram na estação Faria Lima da Linha 4 - Amarela do sistema metroferroviário paulistano 1.500 livros com dez obras clássicas da literatura. Em 300 livros havia um brinde extra: seis bilhetes do metrô.

[Leia a matéria](#)[Início](#)**NA IMPRENSA - II****Smart Rail World destaca trem maglev japonês que alcançou a velocidade de 603 km/h**

O portal *Smart Rail World*, publicado em inglês e dedicado à apresentação de tecnologias metroferroviárias inovadoras, destaca em matéria publicada em 21 de abril de 2015 um trem maglev japonês que alcançou a marca de 603 km/h, batendo novo recorde de velocidade para um veículo terrestre. Diz o texto que, apesar da crescente concorrência de outras nações, em particular a China, o Japão tem reiterado o seu papel como líder mundial em transporte ferroviário de alta velocidade, como prova essa recente conquista.

A reportagem informa que o trem maglev pertence à Central Japan Railway Company (CJR). E explica que o maglev utiliza ímãs eletricamente carregados para "flutuar" acima da pista, e é movido por impulsos magnéticos que lhe permitem atingir velocidades bem além das capacidades de ferrovias convencionais, porque o veículo não necessita de rodas ou outros equipamentos físicos, como eixos ou rolamentos.

De acordo com a matéria, o teste que redundou no recorde é parte do desenvolvimento de um novo modelo de maglev que até 2027 deverá ser empregado na interligação das cidades de Tóquio e Nagôia, distantes 269 km. A ideia é cumprir essa distância em apenas 40 minutos; atualmente, o trem de alta velocidade utilizado nesse percurso realiza a viagem em 90 minutos.

O texto destaca ainda que se trata de um projeto particularmente ambicioso, mesmo para os padrões japoneses, pois mais de 80% do trecho terá de ser subterrâneo, com a escavação mais de 2 bilhões de pés cúbicos (cerca de 57 milhões de metros cúbicos) de resíduos. O empreendimento está orçado em 100 bilhões de dólares.

[Veja o texto original em inglês](#)[Início](#)**EVENTO INTERNACIONAL****VDI-Brasil realizará em maio o V Simpósio Internacional 'A Produção Inteligente'**

Entidade parceira da AEAMESP, a Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) promoverá no mês de maio, em diferentes datas e locais o *V Simpósio Internacional de Excelência em Produção* com o tema *A Produção Inteligente*. **Palestrantes e público-alvo.** Os organizadores informam que o evento contará com palestrantes da Alemanha e do Brasil e terá como público-alvo empresários de indústrias nacionais e multinacionais, presidentes, diretores, engenheiros, estudantes e demais interessados no mundo tecnológico.

DATAS

20 de maio de 2015. São Paulo. **21 de maio de 2015.** Joinville. **22 de maio de 2015.** Almoço executivo com palestra em parceria com a Associação Brasileira da Indústria de Máquinas (Abimaq), em São Paulo. **25 de maio de 2015.** Curitiba.

[Veja outras informações sobre este assunto](#)[Início](#)**PREPARAÇÃO NO JAPÃO - I****Programa de gerenciamento corporativo para executivos a ser desenvolvido no Japão tem inscrições até 15 de maio**

As organizações Hida Japan e Associação Hida AOTS do Brasil promoverão no período de 27 de julho a 7 de agosto de 2015, no Tokyo Kenshu Center, na capital japonesa, o evento *Executive Program on Corporate Management 2015 (EPCM)*. **Objetivos.** O programa visa propiciar ao participante perspectivas de como reformar ou reforçar a estrutura da empresa com o uso de exemplos de gestão corporativa de empresas japonesas e, também, de aprimorar suas capacidades como executivo por meio de discussões de filosofia e estratégia corporativas. **Limite para as inscrições.** As inscrições devem ser feitas até 15 de maio de 2015 no Brasil e até 22 de maio de 2015 no Japão. **Informações e contatos.** Outras informações podem ser obtidas por meio do endereço eletrônico j.sakakura@aotssp.com.br, ou pelo telefone (11) 3284-6663.

[Veja informações mais detalhadas sobre a iniciativa](#)[Início](#)**PREPARAÇÃO NO JAPÃO - II****Programa para gerenciamento da qualidade, subsidiado pelo Ministério da Economia, Comércio e Indústria do Japão**

Também promovido pelas organizações Hida Japan e Associação Hida AOTS do Brasil, será desenvolvido no período de 31 de agosto a 11 de setembro de 2015, no Tokyo Kenshu Center, na capital do Japão, o evento *The Program for Quality Management (PQM)*. **Subsidiado.** Trata-se de programa subsidiado pelo Ministério da Economia e Indústria do Japão. **Público e objetivos.** Destinado a gerentes seniores e gerentes que possam exercer novas funções no futuro, o programa tem como objetivo desenvolver habilidades para as práticas de gestão de qualidade, de acordo com a política da empresa. **Limite para as inscrições.** As inscrições devem ser feitas até 11 de junho de 2015 (Hida Japan). **Informações e contatos.** Outras informações podem ser obtidas por meio do endereço eletrônico j.sakakura@aotssp.com.br, ou pelo telefone (11) 3284-6663.

[Veja informações mais detalhadas sobre a iniciativa](#)[Verifique o programa](#)[Acesse a ficha de inscrição](#)[Início](#)