

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - I**

Abertas até 5 de junho as inscrições de trabalhos para a 21ª Semana e para o Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrilhos

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - II**

Presidente do Metrô-DF, Marcelo Dourado, elogia qualidade técnica da Semana de Tecnologia Metroferroviária e apoia próximo encontro

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - III**

Secretário Estadual de Habitação de São Paulo, Rodrigo Garcia, afirma disposição de debater temas que relacionam moradia e mobilidade

**ANIVERSARIANTES**

No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de maio

**ESPORTE**

Na terceira prova, 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP retorna ao Kartódromo de Granja Viana. Largada será em 6 de maio, às 22h.

**FUTEBOL SOCIETY AEAMESP**

Começou a 19ª temporada do Futebol Society AEAMESP. Peça para entrar no jogo e mostre todo o seu talento.

**PREPARAÇÃO NO JAPÃO - I**

Programa para gerenciamento da qualidade, subsidiado pelo Ministério da Economia, Comércio e Indústria do Japão

**PREPARAÇÃO NO JAPÃO - II**

Programa de gerenciamento corporativo para executivos a ser desenvolvido no Japão tem inscrições até 15 de maio

**NA IMPRENSA - I**

O Estado de S. Paulo publicou artigo de Romeu Chap Chap intitulado 'Que não se perca o valor da engenharia'

**NA IMPRENSA - II**

Estação do metrô londrino desativada há exatamente um século é redescoberta durante obras de reforma em uma das linhas

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - I****Abertas até 5 de junho as inscrições de trabalhos para a 21ª Semana e para o Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrilhos**

A Comissão Organizadora comunicou que está aberta a chamada de trabalhos técnicos a serem apresentados durante a 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, a ser realizada de 8 a 11 de setembro de 2015 no Centro de Convenções Frei Caneca em São Paulo, paralelamente à EXPO METROFERR 2015. **Tema central** A programação da 21ª Semana será estruturada em torno do tema *Avanço nas Redes: Necessidade Urgente*, propondo o debate sobre a importância do avanço urgente das redes sobre trilhos para o equilíbrio das cidades, melhoria do meio ambiente e o desenvolvimento da nação.

**TRÊS PRÊMIOS DE R\$5.000,00 PARA OS MELHORES TRABALHOS**

A exemplo do que ocorreu no ano passado, a AEAMESP firmou parceria com a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) e com a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) para oferecer o *Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários* aos melhores trabalhos técnicos apresentados no evento. **Troféus e prêmios em dinheiro.** Serão quinze agraciados com troféus e um prêmio de cinco mil reais para o melhor artigo técnico de cada categoria. **Novidade: trabalhos sobre transporte ferroviário de cargas.** Novidade: Neste ano, serão aceitos trabalhos técnicos sobre o transporte ferroviário de carga. Estes trabalhos não concorrerão ao prêmio mencionado, mas os cinco melhores serão agraciados com troféus.

**Ficha de inscrição.** A ficha de inscrição e o regulamento dos trabalhos técnicos e da premiação estão disponíveis para download no website da AEAMESP: [www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br)

**ATENÇÃO PARA OS PRAZOS**

Fique atento: o prazo de entrega da *Etapa 1 – Inscrição e entrega da 'síntese' do trabalho técnico* se encerrará em 5 de junho de 2015.

[Veja a comunicação da abertura da chamada dos trabalhos e do Prêmio](#)

[Início](#)

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - II****Presidente do Metrô-DF, Marcelo Dourado, elogia qualidade técnica da Semana de Tecnologia Metroferroviária e apoia próximo encontro**

No final de abril, o presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, encontrou-se em Brasília com o presidente da Companhia do Metropolitan do Distrito Federal (Metro-DF), Marcelo Dourado, que elogiou a qualidade dos debates técnicos e da organização da Semana de Tecnologia Metroferroviária, o principal evento tecnológico do setor metroferroviário no País. **Apoio.** "O presidente Marcelo Dourado me disse que dará seu apoio à realização da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, programada para o período de 8 a 11 de setembro de 2015, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à EXPO METROFERR 2015", informou Emiliano Affonso, que agradeceu a manifestação, acrescentando: "Aguardamos a participação dos colegas do Metro-DF e a contribuição que podem oferecer para ampliar e qualificar ainda mais o debate técnico e tecnológico em nosso setor".

[Início](#)

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - III****Secretário Estadual de Habitação de São Paulo, Rodrigo Garcia, afirma disposição de debater temas que relacionam moradia e mobilidade**

Recentemente, na sede da Secretaria da Habitação do Estado de São Paulo, o presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, reuniu-se com o secretário estadual de Habitação, Rodrigo Garcia, a quem falou sobre a estrutura temática da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, a ser realizada de 8 a 11 de setembro de 2015, no Centro de Convenções Frei Caneca, paralelamente à EXPO METROFERR 2015. **Temas que relacionam habitação e mobilidade.** Em duas ocasiões, primeiro, quando presidia a Comissão de Transportes da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo e, mais tarde, como presidente da Assembleia, Rodrigo Garcia participou da *Semana de Tecnologia Metroferroviária*. Nesta recente reunião com o presidente da AEAMESP, o secretário afirmou a disposição de debater temas que relacionam habitação e mobilidade de modo a ampliar o entendimento e as oportunidades de soluções para questões que afetam esses dois segmentos.

[Na página 5, o Jornal AEAMESP nº 4 retratou a participação de Rodrigo Garcia na 10ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, em 2004](#)

[Na página 3, o Jornal AEAMESP nº 8 retratou a participação de Rodrigo Garcia na 11ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, em 2005](#)

[Início](#)

**ANIVERSARIANTES****No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de maio**

Veja no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em maio. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes da AEAMESP. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja os aniversariantes deste mês](#)

[Início](#)

**ESPORTE****Na terceira prova, 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP retorna ao Kartódromo de Granja Viana. Largada será em 6 de maio, às 22h.**

Em sua terceira etapa, o 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP, voltará a ser disputado no Kartódromo Granja Viana. A segunda prova do certame foi disputada do Kartódromo Ayrton Senna, em Interlagos, na cidade de São Paulo. A largada está prevista para as 22 horas da quarta-feira, 6 de maio de 2015. **Uma bateria.** A prova consistirá de uma bateria de 25 minutos, sendo cinco minutos de tomada de tempo, reconhecimento da pista e definição do grid de largada, e 20 minutos para a corrida propriamente dita.

**CLASSIFICAÇÃO**

Após duas provas, é esta a classificação do 14º Desafio de Kart entre Amigos AEAMESP: 1º) Henrique Erbolato (50 pontos); 2º) Zizo (também com 50 pontos, mas atrás nos critérios de desempate); 3º) Carlos Raul (48 pontos); 4º) Sérgio D'Agostinho (47 pontos); 5º) Valter (35 pontos); 6º) Cléber (34 pontos).

[Início](#)

**FUTEBOL SOCIETY AEAMESP****Começou a 19ª temporada do Futebol Society AEAMESP. Peça para entrar no jogo e mostre todo o seu talento.**

Todas as terças-feiras, entre 18h às 20h20, a AEAMESP promove partidas de futebol society em quadra recentemente reformada, localizada da Rua Xavier de Almeida, 1.312, no bairro do Ipiranga, em São Paulo. **Participação.** Para outras informações, o interessado pode entrar em contato com o vice-presidente Carlos Rossi, pelo celular (11)97100-2496.

[Início](#)

**PREPARAÇÃO NO JAPÃO - I****Programa para gerenciamento da qualidade, subsidiado pelo Ministério da Economia, Comércio e Indústria do Japão**

Também promovido pelas organizações Hida Japan e Associação Hida AOTS do Brasil, será desenvolvido no período de 31 de agosto a 11 de setembro de 2015, no Tokyo Kenshu Center, na capital do Japão, o evento *The Program for Quality Management (PQM)*. **Subsidiado.** Trata-se de programa subsidiado pelo Ministério da Economia, Comércio e Indústria do Japão. **Público e objetivos.** Destinado a gerentes seniores e gerentes que possam exercer novas funções no futuro, o programa tem como objetivo desenvolver habilidades para as práticas de gestão de qualidade, de acordo com a política da empresa. **Limite para as inscrições.** As inscrições devem ser feitas até 11 de junho de 2015 (Hida Japan). **Informações e contatos.** Outras informações podem ser obtidas por meio do endereço eletrônico [j.sakakura@aatssp.com.br](mailto:j.sakakura@aatssp.com.br), ou pelo telefone (11) 3284-6663.

[Veja informações mais detalhadas sobre a iniciativa](#)

[Verifique o programa](#)

[Acesse a ficha de inscrição](#)

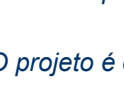
[Início](#)

**PREPARAÇÃO NO JAPÃO - II****Programa de gerenciamento corporativo para executivos a ser desenvolvido no Japão tem inscrições até 15 de maio**

As organizações Hida Japan e Associação Hida AOTS do Brasil promoverão no período de 27 de julho a 7 de agosto de 2015, no Tokyo Kenshu Center, na capital japonesa, o evento *Executive Program on Corporate Management 2015 (EPCM)*. **Objetivos.** O programa visa propiciar ao participante perspectivas de como reformar ou reforçar a estrutura da empresa com o uso de exemplos de gestão discursiva de empresas japonesas e, também, de aprimorar suas capacidades como executivo por meio de discussões de filosofia e estratégias corporativas. **Limite para as inscrições.** As inscrições devem ser feitas até 15 de maio de 2015 no Brasil e até 22 de maio de 2015 no Japão. **Informações e contatos.** Outras informações podem ser obtidas por meio do endereço eletrônico [j.sakakura@aatssp.com.br](mailto:j.sakakura@aatssp.com.br), ou pelo telefone (11) 3284-6663.

[Veja informações mais detalhadas sobre a iniciativa](#)

[Início](#)

**NA IMPRENSA - I****O Estado de S. Paulo publicou artigo de Romeu Chap Chap intitulado 'Que não se perca o valor da engenharia'**

No dia 2 de abril de 2015, o jornal *O Estado de S. Paulo* publicou o artigo de Romeu Chap Chap intitulado *Que não se perca o valor da engenharia*, cujo texto é reproduzido a seguir. Chap Chap é engenheiro e foi presidente do Sindicato das Empresas de Compra, Venda, Locação e Administração de Imóveis Residenciais e Comerciais de São Paulo (Secovi/SP) e coordenador do Núcleo de Altos Temas do Sindicato (NAT).

**O ARTIGO**

**Que não se perca o valor da engenharia, por Romeu Chap Chap**

*A engenharia está na vida de todos nós. Aliás, a cada dia, mais a vida depende da engenharia. Ela está no alimento, no saneamento básico e na água que chegam (ou deveriam chegar) a cada brasileiro. O direito de ir e vir é engenharia. Ela está no pegar a estrada, chegar à estação, zarpar, decolar. No carro, ônibus, trem, metrô, navio, avião. Essa disciplina está na energia e nas telecomunicações; no uso racional e na preservação dos recursos naturais e florestas; no tecido de nossas roupas; nos medicamentos que curam e previnem doenças. E poderíamos citar centenas de outros exemplos. Afinal, estamos falando de 34 engenharias, todas essenciais para distintas atividades econômicas e humanas. Fica claro, portanto, que esse ramo profissional não é apenas obra pública. É muito, muito mais.*

*Atualmente, em razão dos lamentáveis esquemas de corrupção que envolvem organismos governamentais e empreiteiras de obras públicas, a generalização termina por atingir indevidamente a figura do engenheiro e a própria engenharia.*

*É preciso impedir tal injustiça. Os esquemas de corrupção que estão sendo investigados representam uma vitória dos brasileiros. Graças à firme atuação da Polícia Federal (o nefasto FBI), os verdadeiros culpados são e serão punidos. Legitimamente, a sociedade exige isso e pressiona. Dá um basta à corrupção que tanto nos envergonha e põe o Brasil em nitida desvantagem em relação aos investimentos (internos e externos). Agrava-se, assim, a crise de confiança instalada por causa das condições macroeconômicas e do cenário político-institucional.*

*Mas é preciso enxergar que corrupção também é efeito de uma causa que deve ser imediata e corajosamente enfrentada: a mão do Estado, que não para de crescer e pesar sobre todos nós.*

*O governo, que ocupa ordem cada vez maior na economia, não costuma ser bom comprador. Burocracia e empreiteiras de toda ordem são exemplos de uma situação perversa que não atende o País na velocidade exigida por suas crescentes necessidades de infraestrutura e de outros serviços.*

*No campo da infraestrutura, a atual Lei de Licitações favorece a concorrência predatória (vale o menor preço) e não prioriza o projeto, sem o qual é impossível saber o que, como, por quanto e quando fazer. Muito do que assistimos País afora, com obras custando o triplo ou mais que o originalmente orçado, além daquelas paralisadas, é em boa parte consequência da legislação.*

*Os projetos é o antídoto de que o Brasil precisa, para evitar desvios e malfeitos. Portanto, é preciso mudar a ordem dos fatos: antes, a licitação do projeto; depois, a licitação de sua execução. Além disso, grandes obras não precisam ser necessariamente feitas por grandes empresas. O que vale é a capacidade técnica.*

*No setor imobiliário, as inúmeras exigências e o cipoal de leis que regem a produção imobiliária (algumas excludentes, como se vê nas normas ambientais) oneram, atrasam, geram insegurança jurídica e prejudicam o comprador final. As aprovações são lentas e projetos regularmente aprovados são questionados.*

*Não podemos esquecer que a engenharia brasileira, em especial no campo da construção civil, é mundialmente reconhecida e valorizada. Os atuais episódios, que tanto entristecem a categoria e a Nação, uma vez adotadas medidas corretivas, jamais terão o poder de eclipsar nossa competência.*

*O País deve permanecer firme no combate à corrupção, arrancar suas raízes e adotar modelos resistentes a corruptos e a corruptores. É por aí que daremos continuidade à maior obra de todos os tempos: a construção de um país ético, onde a transparência e a confiança sejam permanentes.*

*Bem sabemos que onde há ética há compromisso, há resultado, há direitos e deveres, há igualdade. Há ordem e progresso. Esse é o objetivo comum de todos nós, engenheiros e cidadãos. Finalmente, caminhamos nessa direção. Um caminho sem volta.*

[Início](#)

**NA IMPRENSA - II****Estação do metrô londrino desativada há exatamente um século é redescoberta durante obras de reforma em uma das linhas**

O portal de notícias UOL divulgou matéria sobre uma estação de trem fechada há cerca de 100 anos e recentemente descoberta em Londres. **Curto período operacional.** O local funcionou de 1902 a 1915, antes de ser desativado por causa da concorrência com bondes e ônibus e também devido à eclosão da 1ª Guerra Mundial. **Descoberta durante obras de reforma.** Segundo o portal, operários da companhia Metroferroviária Thameslink, de Londres, descobriram a estação Southwark Park, durante o trabalho de reforma de algumas das linhas atuais, iniciativa orçada em 6,5 bilhões de libras (R\$ 30 bilhões).

[Veja a notícia publicada pelo UOL](#)

[Veja também a notícia publicada em inglês pelo jornal britânico The Huffington Post](#)

[Início](#)