

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - I**

Abertas até 5 de junho as inscrições de trabalhos para a 21ª Semana e para o Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrilhos

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - II

Presidente do Metrô-DF, Marcelo Dourado, elogia qualidade técnica da Semana de Tecnologia Metroferroviária e apoia próximo encontro

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - III

Secretário Estadual de Habitação de São Paulo, Rodrigo Garcia, afirma disposição de debater temas que relacionam moradia e mobilidade

ANIVERSARIANTES

No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de maio

ESPORTE

Na terceira prova, 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP retorna ao Kartódromo de Granja Viana. Largada será em 6 de maio, às 22h.

FUTEBOL SOCIETY AEAMESP

Começou a 19ª temporada do Futebol Society AEAMESP. Peça para entrar no jogo e mostre todo o seu talento.

PREPARAÇÃO NO JAPÃO - I

Programa para gerenciamento da qualidade, subsidiado pelo Ministério da Economia, Comércio e Indústria do Japão

PREPARAÇÃO NO JAPÃO - II

Programa de gerenciamento corporativo para executivos a ser desenvolvido no Japão tem inscrições até 15 de maio

NA IMPRENSA - I

O Estado de S. Paulo publicou artigo de Romeu Chap Chap intitulado 'Que não se perca o valor da engenharia'

NA IMPRENSA - II

Estação do metrô londrino desativada há exatamente um século é redescoberta durante obras de reforma em uma das linhas

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - I**Abertas até 5 de junho as inscrições de trabalhos para a 21ª Semana e para o Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrilhos**

A Comissão Organizadora comunicou que está aberta a chamada de trabalhos técnicos a serem apresentados durante a 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, a ser realizada de 8 a 11 de setembro de 2015 no Centro de Convenções Frei Caneca em São Paulo, paralelamente à EXPO METROFERR 2015. Tema central A programação da 21ª Semana será estruturada em torno do tema *Avanço nas Redes: Necessidade Urgente*, propondo o debate sobre a importância do avanço urgente das redes sobre trilhos para o equilíbrio das cidades, melhoria do meio ambiente e o desenvolvimento da nação.

TRÊS PRÊMIOS DE R\$5.000,00 PARA OS MELHORES TRABALHOS

A exemplo do que ocorreu no ano passado, a AEAMESP firmou parceria com a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) e com a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) para oferecer o Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários aos melhores trabalhos técnicos apresentados no evento. **Troféus e prêmios em dinheiro.** Serão quinze agraciados com troféus e um prêmio de cinco mil reais para o melhor artigo técnico de cada categoria. **Novidade: trabalhos sobre transporte ferroviário de cargas.** Novidade: Neste ano, serão aceitos trabalhos técnicos sobre o transporte ferroviário de carga. Estes trabalhos não concorrerão ao prêmio mencionado, mas os cinco melhores serão agraciados com troféus.

Ficha de inscrição. A ficha de inscrição e o regulamento dos trabalhos técnicos e da premiação estão disponíveis para download no website da AEAMESP: www.aeamesp.org.br

ATENÇÃO PARA OS PRAZOS

Fique atento: o prazo de entrega da *Etapa 1 – Inscrição e entrega da 'síntese' do trabalho técnico* se encerrará em 5 de junho de 2015.

[Veja a comunicação da abertura da chamada dos trabalhos e do Prêmio](#)

[Início](#)

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - II**Presidente do Metrô-DF, Marcelo Dourado, elogia qualidade técnica da Semana de Tecnologia Metroferroviária e apoia próximo encontro**

No final de abril, o presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, encontrou-se em Brasília com o presidente da Companhia do Metropolitan do Distrito Federal (Metro-DF), Marcelo Dourado, que elogiou a qualidade dos debates técnicos e da organização da Semana de Tecnologia Metroferroviária, o principal evento tecnológico do setor metroferroviário no País. **Apoio.** "O presidente Marcelo Dourado me disse que dará seu apoio à realização da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, programada para o período de 8 a 11 de setembro de 2015, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à EXPO METROFERR 2015", informou Emiliano Affonso, que agradeceu a manifestação, acrescentando: "Aguardamos a participação dos colegas do Metro-DF e a contribuição que podem oferecer para ampliar e qualificar ainda mais o debate técnico e tecnológico em nosso setor".

[Início](#)

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015 - III**Secretário Estadual de Habitação de São Paulo, Rodrigo Garcia, afirma disposição de debater temas que relacionam moradia e mobilidade**

Recentemente, na sede da Secretaria da Habitação do Estado de São Paulo, o presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, reuniu-se com o secretário estadual de Habitação, Rodrigo Garcia, a quem falou sobre a estrutura temática da 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, a ser realizada de 8 a 11 de setembro de 2015, no Centro de Convenções Frei Caneca, paralelamente à EXPO METROFERR 2015. **Temas que relacionam habitação e mobilidade.** Em duas ocasiões, primeiro, quando presidia a Comissão de Transportes da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo e, mais tarde, como presidente da Assembleia, Rodrigo Garcia participou da *Semana de Tecnologia Metroferroviária*. Nesta recente reunião com o presidente da AEAMESP, o secretário afirmou a disposição de debater temas que relacionam habitação e mobilidade de modo a ampliar o entendimento e as oportunidades de soluções para questões que afetam esses dois segmentos.

Na página 5, o Jornal AEAMESP nº 4 retratou a participação de Rodrigo Garcia na 10ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, em 2004

Na página 3, o Jornal AEAMESP nº 8 retratou a participação de Rodrigo Garcia na 11ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, em 2005

[Início](#)

ANIVERSARIANTES**No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de maio**

Veja no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em maio. **Na primeira página.** Na primeira lista em ordem alfabética, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes da AEAMESP. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja os aniversariantes deste mês](#)

[Início](#)

ESPORTE**Na terceira prova, 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP retorna ao Kartódromo de Granja Viana. Largada será em 6 de maio, às 22h.**

Em sua terceira etapa, o 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP, voltará a ser disputado no Kartódromo Granja Viana. A segunda prova do certame foi disputada do Kartódromo Ayrton Senna, em Interlagos, na cidade de São Paulo. A largada está prevista para as 22 horas da quarta-feira, 6 de maio de 2015. **Uma bateria.** A prova consistirá de uma bateria de 25 minutos, sendo cinco minutos de tomada de tempo, reconhecimento da pista e definição do grid de largada, e 20 minutos para a corrida propriamente dita.

CLASSIFICAÇÃO

Após duas provas, é esta a classificação do 14º Desafio de Kart entre Amigos AEAMESP: 1º) Henrique Erbolato (50 pontos); 2º) Zizo (também com 50 pontos, mas atrás nos critérios de desempate); 3º) Carlos Raul (48 pontos); 4º) Sérgio D'Agostinho (47 pontos); 5º) Valter (35 pontos); 6º) Cléber (34 pontos).

[Início](#)

FUTEBOL SOCIETY AEAMESP**Começou a 19ª temporada do Futebol Society AEAMESP. Peça para entrar no jogo e mostre todo o seu talento.**

Todas as terças-feiras, entre 18h às 20h20, a AEAMESP promove partidas de futebol society em quadra recentemente reformada, localizada da Rua Xavier de Almeida, 1.312, no bairro do Ipiranga, em São Paulo. **Participação.** Para outras informações, o interessado pode entrar em contato com o vice-presidente Carlos Rossi, pelo celular (11)97100-2496.

[Início](#)

PREPARAÇÃO NO JAPÃO - I**Programa para gerenciamento da qualidade, subsidiado pelo Ministério da Economia, Comércio e Indústria do Japão**

Também promovido pelas organizações Hida Japan e Associação Hida AOTS do Brasil, será desenvolvido no período de 31 de agosto a 11 de setembro de 2015, no Tokyo Kenshu Center, na capital do Japão, o evento *The Program for Quality Management (PQM)*. **Subsidiado.** Trata-se de programa subsidiado pelo Ministério da Economia, Comércio e Indústria do Japão. **Público e objetivos.** Destinado a gerentes seniores e gerentes que possam exercer novas funções no futuro, o programa tem como objetivo desenvolver habilidades para as práticas de gestão de qualidade, de acordo com a política da empresa. **Limite para as inscrições.** As inscrições devem ser feitas até 11 de junho de 2015 (Hida Japan). **Informações e contatos.** Outras informações podem ser obtidas por meio do endereço eletrônico j.sakakura@aotssp.com.br, ou pelo telefone (11) 3284-6663.

[Veja informações mais detalhadas sobre a iniciativa](#)

[Verifique o programa](#)

[Acesse a ficha de inscrição](#)

[Início](#)

PREPARAÇÃO NO JAPÃO - II**Programa de gerenciamento corporativo para executivos a ser desenvolvido no Japão tem inscrições até 15 de maio**

As organizações Hida Japan e Associação Hida AOTS do Brasil promoverão no período de 27 de julho a 7 de agosto de 2015, no Tokyo Kenshu Center, na capital japonesa, o evento *Executive Program on Corporate Management 2015 (EPCM)*. **Objetivos.** O programa visa propiciar ao participante perspectivas de como reformar ou reforçar a estrutura da empresa com o uso de exemplos de gestão discursiva de empresas japonesas e, também, de aprimorar suas capacidades como executivo por meio de discussões de filosofia e estratégias corporativas. **Limite para as inscrições.** As inscrições devem ser feitas até 15 de maio de 2015 no Brasil e até 22 de maio de 2015 no Japão. **Informações e contatos.** Outras informações podem ser obtidas por meio do endereço eletrônico j.sakakura@aotssp.com.br, ou pelo telefone (11) 3284-6663.

[Veja informações mais detalhadas sobre a iniciativa](#)

[Início](#)

NA IMPRENSA - I**O Estado de S. Paulo publicou artigo de Romeu Chap Chap intitulado 'Que não se perca o valor da engenharia'**

No dia 2 de abril de 2015, o jornal *O Estado de S. Paulo* publicou o artigo de Romeu Chap Chap intitulado *Que não se perca o valor da engenharia*, cujo texto é reproduzido a seguir. Chap Chap é engenheiro e foi presidente do Sindicato das Empresas de Compra, Venda, Locação e Administração de Imóveis Residenciais e Comerciais de São Paulo (Secovi/SP) e coordenador do Núcleo de Altos Temas do Sindicato (NAT).

O ARTIGO

Que não se perca o valor da engenharia, por Romeu Chap Chap

A engenharia está na vida de todos nós. Aliás, a cada dia, mais a vida depende da engenharia. Ela está no alimento, no saneamento básico e na água que chegamos (ou deveriam chegar) a cada brasileiro. O direito de ir e vir é engenharia. Ela está no pegar a estrada, chegar à estação, zarpar, decolar. No carro, ônibus, trem, metrô, navio, avião. Essa disciplina está na energia e nas telecomunicações; no uso racional e na preservação dos recursos naturais e florestas; no tecido de nossas roupas; nos medicamentos que curam e previnem doenças. E poderíamos citar centenas de outros exemplos. Afinal, estamos falando de 34 engenharias, todas essenciais para distintas atividades econômicas e humanas. Fica claro, portanto, que esse ramo profissional não é apenas obra pública. É muito, muito mais.

Atualmente, em razão dos lamentáveis esquemas de corrupção que envolvem organismos governamentais e empreiteiras de obras públicas, a generalização termina por atingir indevidamente a figura do engenheiro e a própria engenharia.

É preciso impedir tal injustiça. Os esquemas de corrupção que estão sendo investigados representam uma vitória dos brasileiros. Graças à firme atuação da Polícia Federal (o neto FBI), os verdadeiros culpados são e serão punidos. Legitimamente, a sociedade exige isso e pressiona. Dá um basta à corrupção que tanto nos envergonha e põe o Brasil em nítida desvantagem em relação aos investimentos (internos e externos). Agrava-se, assim, a crise de confiança instalada por causa das condições macroeconômicas e do cenário político-institucional.

Mas é preciso enxergar que corrupção também é efeito de uma causa que deve ser imediata e corajosamente enfrentada: a mão do Estado, que não para de crescer e pesar sobre todos nós.

O governo, que ocupa posição cada vez maior na economia, não costuma ser bom comprador. Burocracia e empreiteiras de obras públicas, a generalização termina por atingir indevidamente a figura do engenheiro e a própria engenharia.

No campo da infraestrutura, a atual Lei de Licitações favorece a concorrência predatória (vale o menor preço) e não prioriza o projeto, sem o qual é impossível saber o que, como, por quanto e quando fazer. Muito do que assistimos País afora, com obras custando o triplo ou mais que o originalmente orçado, além daquelas paralisadas, é em boa parte consequência da legislação.

Os projetos é o antídoto de que o Brasil precisa, a licitação desvia e malfeitos. Portanto, é preciso mudar a ordem dos fatos: antes, a licitação do projeto; depois, a licitação de sua execução. Além disso, grandes obras não precisam ser necessariamente feitas por grandes empresas. O que vale é a capacidade técnica.

No setor imobiliário, as inúmeras exigências e o cipoal de leis que regem a produção imobiliária (algumas excludentes, como se vê nas normas ambientais) oneram, atrasam, geram insegurança jurídica e prejudicam o comprador final. As aprovações são lentas e projetos regularmente aprovados são questionados.

Não podemos esquecer que a engenharia brasileira, em especial no campo da construção civil, é mundialmente reconhecida e valorizada. Os atuais episódios, que tanto entristecem a categoria e a Nação, uma vez adotadas medidas corretivas, jamais terão o poder de eclipsar nossa competência.

O País deve permanecer firme no combate à corrupção, arrancar suas raízes e adotar modelos resistentes a corruptos e a corruptores. É por aí que daremos continuidade à maior obra de todos os tempos: a construção de um país ético, onde a transparência e a confiança sejam permanentes.

Bem sabemos que onde há ética há compromisso, há resultado, há direitos e deveres, há igualdade. Há ordem e progresso. Esse é o objetivo comum de todos nós, engenheiros e cidadãos. Finalmente, caminhamos nessa direção. Um caminho sem volta.

[Início](#)

NA IMPRENSA - II**Estação do metrô londrino desativada há exatamente um século é redescoberta durante obras de reforma em uma das linhas**

O portal de notícias UOL divulgou matéria sobre uma operação de trem fechada há cerca de 100 anos e recentemente descoberta em Londres. **Curto período operacional.** O local funcionou de 1902 a 1915, antes de ser desativado por causa da concorrência com bondes e ônibus e também devido à eclosão da 1ª Guerra Mundial. **Desaberto durante obras de reforma.** Southwark Park, operários da companhia metroferroviária Thameslink, de Londres, descobriram a estação Southwark Park durante o trabalho de reforma de algumas das linhas atuais, iniciativa orçada em 6,5 bilhões de libras (R\$ 30 bilhões).

[Veja a notícia publicada pelo UOL](#)

[Veja também a notícia publicada em inglês pelo jornal britânico The Huffington Post](#)

[Início](#)