

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015**

Ampliadas até 19 de junho as inscrições de trabalhos para a 21ª Semana e para o Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrihos

BIBLIOTECA TÉCNICA AEAMESP

Na Biblioteca Técnica da AEAMESP, todo o conteúdo 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES

Definida a pauta da 45ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades, prevista para 15, 16 e 17 de junho, com a participação do presidente da AEAMESP

EXPANSÃO

Em Nova York, governador Geraldo Alckmin destaca linhas de metrô e o 'Trem Intercidades' como potencialidades de investimento em São Paulo

ALAMYS

20ª Reunião dos Comitês Técnicos da AlamyS terá apresentações de companhias brasileiras: Metrô-SP, CPTM, Metrô Rio e Supervia.

ANIVERSARIANTES

No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de maio

CONHECIMENTO TECNOLÓGICO

Na TV Engenharia, do Instituto de Engenharia, a palestra 'Concreto projetado para túneis: estado da arte no Século 21'

PREPARAÇÃO NO JAPÃO

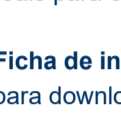
Programa para gerenciamento da qualidade, subsidiado pelo Ministério da Economia, Comércio e Indústria do Japão

NA IMPRENSA

BBC Brasil publica matéria sobre os 80 anos do metrô de Moscou, chamado de 'palácio subterrâneo'.

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015

Ampliadas até 19 de junho as inscrições de trabalhos para a 21ª Semana e para o Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrihos



Foi ampliado até 19 de junho de 2015, às 23h59min (horário de Brasília) o prazo das inscrições de trabalhos técnicos a serem apresentados durante a 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, prevista para o período de 8 a 11 de setembro de 2015, no Centro de Convenções Frei Caneca em São Paulo, paralelamente à EXPO METROFERR 2015. Tema central A programação da 21ª

Semana será estruturada em torno do tema *Avanço nas Redes: Necessidade Urgente*, propondo o debate sobre a importância do avanço urgente das redes sobre trilhos para o equilíbrio das cidades, melhoria do meio ambiente e o desenvolvimento da nação.

TRÊS PRÊMIOS DE R\$5.000,00 PARA OS MELHORES TRABALHOS

A exemplo do que ocorreu no ano passado, a AEAMESP firmou parceria com a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) e com a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrihos) para oferecer o *Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários* aos melhores trabalhos técnicos apresentados no evento. **Troféus e prêmios em dinheiro.** Serão concedidos troféus e um prêmio de cinco mil reais para o melhor artigo técnico de cada categoria.

Ficha de inscrição. A ficha de inscrição e o regulamento dos trabalhos técnicos e da premiação estão disponíveis para download no website da AEAMESP: www.aeamesp.org.br e por meio dos links abaixo.

[Veja o regulamento dos trabalhos técnicos e da premiação](#)

[Acesse a ficha de inscrição](#)

[Início](#)

BIBLIOTECA TÉCNICA AEAMESP

Na Biblioteca Técnica da AEAMESP, todo o conteúdo 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária



Por meio dos arquivos da Biblioteca Técnica da AEAMESP é possível saber como foi a 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, realizada em setembro de 2014, paralelamente à exposição EXPO METROFERR 2014. **Tudo o conteúdo disponível.** Confira nos links abaixo os relatórios e apresentações dos trabalhos técnicos e as apresentações feitas nos painéis e palestras. Veja também as fotos do evento

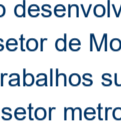
[Acesso ao ambiente com o conteúdo das apresentações](#)

[Veja as fotos da 20ª Semana e DA EXPO METROFERR 2014](#)

[Início](#)

CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES

Definida a pauta da 45ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades, prevista para 15, 16 e 17 de junho, com a participação do presidente da AEAMESP



O presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Afonso, participará nos dias 15, 16 e 17 de junho de 2015, na sede do Ministério das Cidades, em Brasília, da 45ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades –, que inclui a reunião do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana. A pauta do encontro foi divulgada na última semana.

O programa da 45ª Reunião teve sua estrutura levemente modificada em relação às programações de reuniões anteriores. Em vez de uma abertura solene, programada apenas para o segundo dia, os trabalhos serão iniciados efetivamente na tarde do primeiro dia, 15 de junho, já com a primeira parte das reuniões dos Comitês Técnicos – que abarcam, além da área de Trânsito, Transporte Mobilidade Urbana, também outras três áreas: Planejamento e Gestão do Solo Urbano, Habitação e Saneamento Ambiental. No início da noite desse primeiro dia haverá a Reunião dos Segmentos.

Pauta do Comitê de Mobilidade. A reunião do Comitê Técnico de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana terá o desenvolvimento de oito pontos: 1) Apresentação de proposta para o Planejamento Plurianual 2016-2019 para o setor de Mobilidade; 2) Prioridades da 5ª Conferência das Cidades para o Ministério das Cidades; 3) Relatos dos trabalhos subgrupos que vêm se dedicando a temas específicos como o abordado pelo subgrupo, *CBTU/Trensurb* (setor metroferroviário), coordenado por Emiliano Afonso. Os outros subgrupos focalizam os temas *Paz no Trânsito*, *Difusão da Lei de Mobilidade Urbana e Pequenas Cidades*.

Outros pontos da pauta serão: 4) Relato do Grupo de Trabalho de Acompanhamento do Pacto da Mobilidade; 5) Apresentação, pela Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana, do Estatuto da Metrôpole (Lei nº 13.089/2015); 6) Planos de Mobilidade – Conteúdos Mínimos; 7) Apresentação dos trabalhos que vêm sendo desenvolvidos pela Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana e que serão desenvolvidos no restante do ano de 2015; 8) Pauta da próxima reunião do Comitê.

Os outros dias. Para a manhã do segundo dia, 16 de junho, está reservado espaço para a segunda parte das reuniões dos Comitês Técnicos. Na parte da tarde, haverá a abertura oficial do encontro, seguida de sessão com informes sobre o andamento dos trabalhos do Grupo de Trabalho do próprio Conselho Nacional das Cidades referente ao Sistema Nacional de Desenvolvimento Urbano (SNDU) e, ainda, informes a respeito do status da implantação do Grupo de Trabalho Interministerial do SNDU. Ainda no período vespertino acontecerá a tradicional sessão *Tema da Conjuntura*, focalizando *Governança Metropolitana – Desafios e Perspectivas da Implementação do Estatuto da Metrôpole (Lei 13.089/2015)*. Em sessão paralela, haverá o trabalho de sistematização das resoluções eventualmente formuladas nas reuniões dos Comitês Técnicos.

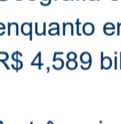
O terceiro dia estará reservado aos relatos dos Comitês Técnicos bem como à análise e votação das resoluções eventualmente propostas.

Recorde o resultado da mais recente reunião do subgrupo CBTU/Trensurb, coordenado pelo presidente da AEAMESP

[Início](#)

EXPANSÃO

Em Nova York, governador Geraldo Alckmin destaca linhas de metrô e o 'Trem Intercidades' como potencialidades de investimento em São Paulo



Ao fazer em Nova York uma apresentação sobre as oportunidades de investimento no Estado de São Paulo, o governador Geraldo Alckmin destacou as parcerias público-privada (PPP) em andamento para expansão do sistema metroferroviário. Informou que a Linha 4-Amarela do Metrô é a primeira linha metroferroviária do Brasil a ser operada por meio de PPP, explicando que a construção é de responsabilidade do Estado e a operação e manutenção estão a cargo da concessionária ViaQuatro por 30 anos. Acrescentou que as linhas 6-Laranja e 18-Bronze do Metrô também são projetos estruturados como parcerias público-privadas.

Ele também fez referência à possibilidade de investimento no que denominou *Trem Intercidades*, concessão patrocinada para implantação, operação e manutenção de uma rede integrada de cerca de 430 quilômetros de linhas de trem interligando as principais regiões metropolitanas do Estado.

A EXPOSIÇÃO

A exposição do governador deu-se em reunião com empresários e investidores norte-americanos. O encontro aconteceu na quarta-feira, 13 de maio de 2015, no Harvard Club, em Nova York.

De acordo com material publicado pelo Governo do Estado, o governador assinalou no encontro: "Vamos atravessar o atual momento do Brasil com investimento, desenvolvimento e produtividade. O Estado de São Paulo tem muita oportunidade de PPPs nas áreas de infraestrutura, saneamento, habitação, tecnologia e saúde. São oportunidades importantes do ponto de vista econômico porque gera emprego e renda ressaltou Alckmin ao lembrar que São Paulo é um grande centro consumidor.

A apresentação mostrou a evolução do PIB do Estado desde 2002: segundo o IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística) e a Fundação Seade, naquele ano, São Paulo registrava um PIB de US\$ 179,1 bilhões, enquanto em 2014 o valor saltou para US\$ 534 bilhões. Alckmin informou que o superávit paulista em 2014 foi de R\$ 4,589 bilhões, enquanto vários Estados brasileiros registram déficit nas contas públicas.

As três principais agências de risco de crédito - Fitch, Moody's e Standard & Poor's - avaliaram o Estado com *grau de investimento*, devido ao "sólido histórico de desempenho financeiro e sustentado por políticas fiscais austeras". As avaliações indicam que o Estado tem bom controle e gerenciamento de suas dívidas e um nível de investimento crescente, crucial para o seu desenvolvimento econômico futuro. De 2003 a 2014, aumentou de R\$ 4,4 bilhões para R\$ 23,5 bilhões o investimento total do setor público.

OUTRAS PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS

Sobre as parcerias público-privadas, além das linhas de metrô e do *Trem Intercidades*, Alckmin mostrou o total já investido desde o início do Programa de Concessões, que inclui R\$ 71,3 bilhões em concessões rodoviárias, R\$ 7,3 bilhões em distribuição de gás e R\$ 14,9 bilhões referente ao Programa Estadual de PPPs. E disse que outra parceria público-privada importante é o Sistema São Lourenço, que vai disponibilizar mais 6,4 metros cúbicos por hectare para atender a Região Metropolitana de São Paulo em 2017.

Para reduzir o déficit habitacional da capital, o Estado, em parceria com o setor privado, vai construir 3.683 moradias, sendo 2.260 de interesse social e 1.423 de mercado social. A saúde também está incluída nas PPPs. Serão três hospitais: um em São Paulo, outro em Sorocaba e o terceiro em São José dos Campos.

[Início](#)

ALAMYS

20ª Reunião dos Comitês Técnicos da AlamyS terá apresentações de companhias brasileiras: Metrô-SP, CPTM, Metrô Rio e Supervia.



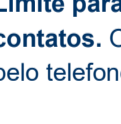
Estão disponíveis no Portal da Associação Latino-Americana de Metrôs e Subterrâneos (AlamyS) informações sobre a 20ª Reunião dos Comitês Técnicos da AlamyS, programada para o período de 5 a 8 de julho de 2015 em Medellín, Colômbia, e que tem como tema geral *Financiamento e gestão de megaprojetos de metrô*. **Programa inclui sistemas brasileiros.** O programa da 20ª Reunião dos Comitês Técnicos da AlamyS inclui apresentações e participações de representantes de operadoras metroferroviárias brasileiras: Metrô-SP, CPTM, Metrô Rio e Supervia.

[Veja informações completas sobre o encontro](#)

[Início](#)

ANIVERSARIANTES

No Portal da AEAMESP, os aniversariantes do mês de maio



Veja no Portal da AEAMESP os nomes dos associados que aniversariam em maio. **Na primeira página.** Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja os aniversariantes deste mês](#)

[Início](#)

CONHECIMENTO TECNOLÓGICO

Na TV Engenharia, do Instituto de Engenharia, a palestra 'Concreto projetado para túneis: estado da arte no Século 21'



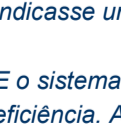
No portal do Instituto de Engenharia de São Paulo, a *TV Engenharia* apresenta em dois vídeos, estado da arte total de aproximadamente 90 minutos, a palestra *Concreto projetado para túneis: estado da arte no Século 21*, proferida pelo engenheiro civil Cássio Luis Abaid Moura, especialista em concreto projetado e elementos de suporte de escavação subterrânea, incluindo projeto de equipamentos, desenvolvimento e aplicação em campo.

[Acesse os vídeos no portal do Instituto de Engenharia](#)

[Início](#)

PREPARAÇÃO NO JAPÃO

Programa para gerenciamento da qualidade, subsidiado pelo Ministério da Economia, Comércio e Indústria do Japão



Promovido pelas organizações Hida Japan e Associação Hida AOTS do Brasil, será desenvolvido no período de 31 de agosto a 11 de setembro de 2015, no Tokyo Kenshu Center, na capital do Japão, o evento *The Program for Quality Management (PQM)*. **Subsidiado.** Trata-se de programa subsidiado pelo Ministério da Economia, Comércio e Indústria do Japão. **Público e objetivos.** Destinado a gerentes seniores e gerentes que possam exercer novas funções no futuro, o programa tem como objetivo desenvolver habilidades para as práticas de gestão de qualidade, de acordo com a política da empresa. **Limite para as inscrições.** As inscrições devem ser feitas até 11 de junho de 2015 (Hida Japan). **Informações e contatos.** Outras informações podem ser obtidas por meio do endereço eletrônico j.sakakura@aotssp.com.br, ou pelo telefone (11) 3284-6663.

[Veja informações detalhadas sobre a iniciativa](#)

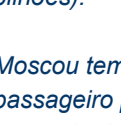
[Verifique o programa](#)

[Acesse a ficha de inscrição](#)

[Início](#)

NA IMPRENSA

BBC Brasil publica matéria sobre os 80 anos do metrô de Moscou, chamado de 'palácio subterrâneo'.



A BBC Brasil publicou no dia 15 de maio de 2015 a matéria intitulada *Palácio subterrâneo, metrô de Moscou completa 80 anos* e assinada por Sandro Fernandes. Entre outras informações, o texto mostra que a rede moscovita tem 196 estações distribuídas por doze linhas que somam 327,5 km de extensão, oferecendo 6,73 milhões de viagens por dia. O texto está reproduzido a seguir.

PALÁCIO SUBTERRÂNEO, METRÔ DE MOSCOU COMPLETA 80 ANOS

Com paredes de mármore, teto alto, candelabros majestosos, mosaicos e milhares de esculturas e decorações em alto-relevo, o metrô moscovita - conhecido como "palácio subterrâneo" - completa 80 anos nesta sexta-feira.

A rede moscovita conta com 196 estações, distribuídas em doze linhas que percorrem 327,5 km e realiza 6,73 milhões de viagens por dia. O de São Paulo, para efeitos de comparação, tem 74 km de extensão.

A extravagância foi ideia do então líder soviético Josef Stalin e tinha uma função político-ideológica - lembrar aos usuários, na maioria proletariados, que o Partido Comunista estava fazendo algo para a população, em retorno pelo seu esforço durante a União Soviética.

Stalin ordenou que os arquitetos e artistas do metrô criassem uma estrutura que se destacasse pelo "brilho" e indicasse um "futuro radiante". O metrô é hoje um dos principais pontos turísticos da cidade.

E o sistema de transporte metropolitano chama a atenção não somente pela suntuosidade, mas também pela eficiência. A média de espera pelo metrô é de somente 90 segundos, caindo para menos de 60 segundos no horário do rush. E, se tudo isso não fosse suficiente, o metrô oferece ainda 'wifi' gratuito, com fácil acesso em russo ou em inglês.

O metrô russo, no entanto, não está alheio a polêmicas. Em 2009, após a restauração da estação de Kurskaya, no centro da cidade, uma homenagem a Stalin foi colocada mais uma vez na parede do metrô. "Stalin nos criou na lealdade ao povo, nos inspirou ao trabalho e ao heroísmo" - reza a frase, que havia sido retirada nos anos 50. Apesar das críticas, a frase foi mantida.

Outro assunto que costuma gerar certa discussão em Moscou é a voz usada nos alto-falantes do sistema de transporte. Nas linhas radiais, os alto-falantes que anunciam as estações usam uma voz masculina no sentido centro e uma voz feminina no sentido periferia. A controversa ideia é de que é melhor ter uma voz feminina quando os trabalhadores voltam para casa e uma voz masculina quando vão ao trabalho.

Plano de expansão. O prefeito de Moscou, Sergei Sobyanin, anunciou no fim do ano passado que uma segunda linha circular estará completamente em operação até o final desta década, com 28 novas estações e 58 km de trilhos. Parte desta nova linha será aberta em 2016. O custo total do projeto é de 300 bilhões de rublos (R\$ 18 bilhões).

Moscou tem uma linha circular e onze linhas radiais. Para fazer qualquer transferência entre as linhas radiais, o passageiro precisa ir até o centro e depois seguir na nova linha radial. A construção de uma segunda linha circular pretende descongestionar o metrô no centro de Moscou e diminuir o tempo de deslocamento. O design da nova linha ficará a cargo de uma firma italiana de decoração de interiores.

Quando a segunda linha circular estiver pronta, a Prefeitura de Moscou estima que apenas 7% dos residentes de Moscou viverão longe de alguma linha de metrô (hoje, este número é de 22%).

Em comemoração ao aniversário, o metrô ganhou de presente um novo trem, com design e decoração temáticas contando a história de uma das símbolos da capital russa. O novo trem tem oito vagões, cada um representando uma década. E o primeiro vagão está pintado de vermelho, em homenagem à cor da primeira linha.

[Veja a matéria em sua publicação original com ilustrações](#)

[Veja fotos do metrô moscovita no blog Projeto Galeria](#)

[Início](#)