

**21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015**

Em três semanas, o fim das inscrições de trabalhos para a 21ª Semana e para o Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrilhos

20º CONGRESSO DA ANTP

No 20º Congresso da ANTP, presidente da AEAMESP será expositor em painel sobre fornecimento e custo de energia para o setor metroferroviário

ESPORTE

Na quarta etapa do 14º Desafio de Kart, em 10 de junho, pilotos voltam a se enfrentar no Kartódromo Ayrton Senna, em Interlagos

NA IMPRENSA

Blog da Folha de São Paulo traz texto que lembra o cinquentenário da extinção do trem da Cantareira

PREPARAÇÃO NO JAPÃO

Programa para gerenciamento da qualidade, subsidiado pelo Ministério da Economia, Comércio e Indústria do Japão

21ª SEMANA DE TECNOLOGIA E METROFERR 2015**Em três semanas, o fim das inscrições de trabalhos para a 21ª Semana e para o Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários CBTU/ANPTrilhos**

Estará aberto até 19 de junho de 2015, às 23h59min (horário de Brasília) o prazo das inscrições de trabalhos técnicos a serem apresentados durante a 21ª Semana de Tecnologia Metroferroviária. O encontro acontecerá no período de 8 a 11 de setembro de 2015, no Centro de Convenções Frei Caneca em São Paulo, paralelamente à EXPO METROFERR 2015. **Tema central.** A programação da 21ª Semana será estruturada em torno do tema *Avanço nas Redes: Necessidade Urgente*, propondo o debate sobre a importância do avanço urgente das redes sobre trilhos para o equilíbrio das cidades, melhoria do meio ambiente e o desenvolvimento da nação.

TRÊS PRÊMIOS DE R\$5.000,00 PARA OS MELHORES TRABALHOS

A exemplo do que ocorreu no ano passado, a AEAMESP firmou parceria com a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) e com a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) para oferecer o *Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários* aos melhores trabalhos técnicos apresentados no evento. **Troféus e prêmios em dinheiro.** Serão concedidos troféus e um prêmio de cinco mil reais para o melhor artigo técnico de cada categoria.

Ficha de inscrição. A ficha de inscrição e o regulamento dos trabalhos técnicos e da premiação estão disponíveis para download no website da AEAMESP: www.aeamesp.org.br e por meio dos links abaixo.

[Veja o regulamento dos trabalhos técnicos e da premiação](#)

[Acesse a ficha de inscrição](#)

[Início](#)

20º CONGRESSO DA ANTP**No 20º Congresso da ANTP, presidente da AEAMESP será expositor em painel sobre fornecimento e custo de energia para o setor metroferroviário**

O presidente da AEAMESP, engenheiro Emiliano Affonso, será um dos expositores do painel intitulado *Impactos do fornecimento de energia elétrica aos sistemas metroferroviários* a ser desenvolvido durante o 20º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, que a Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) promoverá no período de 23 a 25 de junho de 2015, no Mendes Convention Center, na cidade paulista de Santos, paralelamente à exposição de produtos e serviços IX EXPO INTRANS.

Energia para o setor metroferroviário. A proposta de debate do painel *Impactos do fornecimento de energia elétrica aos sistemas metroferroviários* tem como base a constatação de que os sistemas metroferroviários são grandes consumidores de energia elétrica e de que os novos marcos regulatórios e o custo da tarifa são fontes de preocupações para o setor, juntamente com as incertezas a respeito da garantia de fornecimento em face da crise hídrica.

A sessão será moderada por Humberto Kasper, diretor-presidente da Trensurb, de Porto Alegre, e terá como expositores, além de Emiliano Affonso, também Joubert Fortes Flores Filho, diretor de Engenharia, Gerenciamento e Desenvolvimento do MetrôRio e presidente da Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos), e Conrado Grava de Souza, assistente da Diretoria de Operações do Metrô-SP.

Novas tecnologias sobre trilhos. O presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER), Vicente Abate, será o moderador da sessão que discutirá novas tecnologias no sistema metroferroviário. A discussão partirá da constatação de que a expansão da rede metroferroviária no País conta com novas tecnologias em fase de implantação ou operação: um dos monotrilhos de São Paulo já está em fase de operação assistida e os sistemas de Veículos Leves sobre Trilhos (VLTs) do Rio de Janeiro e da Baixada Santista estão em fase de implantação.

Gestão operacional em megaeventos. As cidades do Rio de Janeiro e de São Paulo têm sido palco de megaeventos nos quais os sistemas metroferroviários são peças-chave para a movimentação de demandas altamente concentradas, em especial, de usuários não inteiramente habituados com a cidade e seus sistemas de transporte. A Copa de 2014 foi uma experiência importante. Outra experiência significativa será a dos Jogos Olímpicos, que, além de competições no Rio de Janeiro, sede do evento, mas terá também partidas de futebol em São Paulo.

A sessão será moderada por Plínio Assmann, ex-presidente do Metrô-SP e fundador da ANTP, e terá a participação de Joubert Fortes Flores Filho, do MetrôRio e ANPTrilhos; Luís Antônio Pinheiro, delegado de polícia e coordenador do Centro Integrado de Comando e Controle da Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo; o engenheiro e consultor Peter Alouche e Wilmar Fratini, gerente de Operações do Metrô-SP.

Sessões e oficinas. Ao todo, além das duas mesas solenes, de instalação e de encerramento, serão realizadas 30 sessões de exposição e debate, seis oficinas, um conjunto de visitas técnicas e atividades diversas junto aos estandes da IX EXPO INTRANS; o encontro abrigará ainda uma reunião extraordinária do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Transporte Urbano e Trânsito.

[Veja outras informações no hot site do 20º Congresso da ANTP](#)

[Início](#)

ESPORTE**Na quarta etapa do 14º Desafio de Kart, em 10 de junho, pilotos voltam a se enfrentar no Kartódromo Ayrton Senna, em Interlagos**

A quarta etapa do 14º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP, prevista para a quarta-feira, 10 de junho de 2015, será novamente disputada no Kartódromo Ayrton Senna, em Interlagos. **Bateria de 25 minutos.** O diretor adjunto de Transportes da AEAMESP, Valter Belapetravicius, explicou que prova terá uma bateria de 25 minutos, sendo cinco minutos de tomada de tempo, para reconhecimento da pista e definição do grid de largada, e 20 minutos de corrida. A largada acontecerá às 21 horas e os pilotos devem chegar com pelo menos 30 minutos de antecedência.

Endereço. O Kartódromo Ayrton Senna está localizado na Avenida Jacinto Júlio s/n, Portão 09, São Paulo//SP, telefone (11) 4702-5055. **Informações e confirmação.** Os pilotos devem confirmar a participação com o diretor adjunto Valter Belapetravicius, pelo telefone (11)5904-7748 ou celular (11) 98266-1541.

CLASSIFICAÇÃO

Realizadas três etapas, a classificação do 14º Desafio de Kart entre Amigos AEAMESP é a seguinte: 1º) Zizo (77 pontos); 2º) Carlos Raul (73 pontos); 3º) Leonardo (67 pontos); 4º) Sérgio D'Agostinho (64 pontos); 5º) Cléber (55 pontos); 6º) Márcio (54 pontos); 7º) Valter (53 pontos) e 8º) Henrique Erbolato (50 pontos);.

[Início](#)

NA IMPRENSA**Blog da Folha de São Paulo traz texto que lembra o cinquentenário da extinção do trem da Cantareira**

Um blog da *Folha de S.Paulo* publicou em 29 de maio de 2015 a matéria intitulada *Extinto há 50 anos, trem da Cantareira atendia zona norte e Guarulhos. Esse sistema inspirou a história narrada na canção Trem das Onze, de Adoniram Barbosa, também mencionado na matéria. "A linha chegou a ter 45 estações e paradas a uma base aérea de Cumbica; no auge do movimento, em 1941, transportou 4 milhões de passageiros", informa um trecho do texto.*

[Veja a matéria](#)

[Início](#)

PREPARAÇÃO NO JAPÃO**Programa para gerenciamento da qualidade, subsidiado pelo Ministério da Economia, Comércio e Indústria do Japão**

Promovido pelas organizações Hida Japan e Associação Hida AOTS do Brasil, será desenvolvido no período de 31 de agosto a 11 de setembro de 2015, no Tokyo Kenshu Center, na capital do Japão, o evento *The Program for Quality Management (PQM)*. **Subsidiado.** Trata-se de programa subsidiado pelo Ministério da Economia, Comércio e Indústria do Japão. **Público e objetivos.**

Destinado a gerentes seniores e gerentes que possam exercer novas funções no futuro, o programa tem como objetivo desenvolver habilidades e gerentes as práticas de gestão de qualidade, de acordo com a política da empresa.

Limite para as inscrições. As inscrições devem ser feitas até 11 de junho de 2015 (Hida Japan). **Informações e contatos.** Outras informações podem ser obtidas por meio do endereço eletrônico j.sakakura@aotssp.com.br, ou pelo telefone (11) 3284-6663.

[Veja informações mais detalhadas sobre a iniciativa](#)

[Verifique o programa](#)

[Acesse a ficha de inscrição](#)

[Início](#)